

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

218430

(11)

(B1)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

[22] Přihlášeno 02 06 81

[21] [PV 4069-81]

[40] Zveřejněno 30 06 82

[45] Vydáno 15 03 85

[51] Int. Cl.³
A 63 C 5/10

[75]

Autor vynálezu

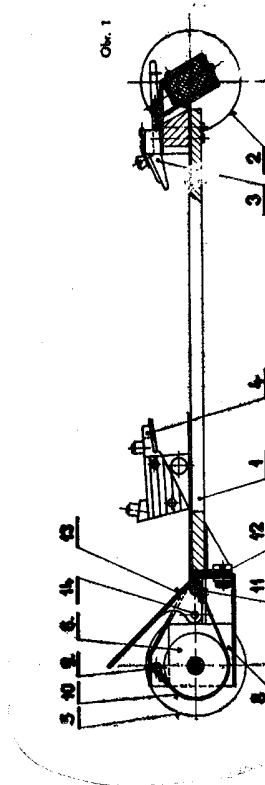
KABELKA JOSEF, KABELKOVÁ ALENA, PRAHA

[54] Turistická kolečková lyže

1

Turistická kolečková lyže dovoluje při sportovní turistice jízdu s kopce s možností zatáčení a plynulého brzdění. Na základní desce ve spodní přední části jsou upevněna naklápěcí kolečka, která umožňují pomocí naklonění plynulé zatáčení. Pro upevnění jedné boty jsou na horní části základní desky upevněny čelisti předního a zadního vázání, druhá bota se volně přisouvá. Zadní pár koleček s brzdícím bubnem není ovlivňován naklápěním základní desky, která se otáčí na čepu upevněném ve spodní zadní části a druhým koncem upevněném v přední části rámu. Brzdicí pás je opásán kolem brzdícího bubnu a tlakem na brzdicí páku je umožněno plynulé brzdění.

2



Vynález se týká turistické kolečkové lyže, která je uzpůsobena tak, že dovoluje jízdu z kopce s možností zatáčení a plynulého brzdění.

Doposud známé kolečkové prkno je možno ovládat nakláněním, ale není je možno plynule brzdit, často jsou proto příčinou komplikovaných úrazů.

Výše uvedené nedostatky řeší turistická kolečková lyže složená ze základní desky, na které jsou ve spodní přední části upevněny naklápěcí kolečka, která umožňují pomocí naklonění plynulé zatáčení. Na horní části základní desky jsou uchyceny čelisti předního a zadního vázání pro upevnění jedné boty, druhá bota je přisunuta na horní části základní desky. Ve spodní zadní části desky jsou uložena zadní kolečka — v kluzných nebo kuličkových ložiskách. Na zadní otočné hřídeli je pevně uchycen brzdící buben. Brzdící pás je opásán kolem brzdícího bubnu a je uchycen jedním koncem na čepu horní části rámu a druhým koncem na kolíku upevněném v kyvné brzdící páce. Kyvná brzdící páka je otočně uložena na ose v přední části rámu. Základní deska se naklání na obě strany na čepu upevněném v přední spodní části rámu. Naklánění základní desky neovlivňuje polohu zadních koleček s brzdícím bubnem.

Při vyvození tlaku patou volné nohy na horní část kyvné brzdící páky tato se počne otáčet kolem osy a přední spodní část s kolíkem, na kterém je upevněn brzdící pás, se začne posouvat nahoru. Tímto pohybem pás opásaný kolem brzdícího bubnu vyvodí tlak mezi brzdícím pásem a brzdícím bubnem, čímž způsobuje brzdění úměrné tlaku nohy. Tímto způsobem lze jízdu plynule přizpůsobovat charakteru vozovky a rychlosti jízdy.

Při zatáčení se nakloněním přenesou váha, která způsobí vychýlení předních koleček šikmo upevněných na silenblocích. Zadní část základní desky se vychýlí na čepu upevněném na spodní zadní části základní desky a přední spodní části rámu.

Jedna bota je pevně uchycena mezi čelisti-

mi předního a zadního vázání a druhá noha je volně přisunuta na horní části základní desky. Tímto způsobem je možno dokonale ovládat plynulé zatáčení a celkový charakter jízdy. Postavení je obdobné postavení na lyžích, a tím je možno provádět nácvik sjíždění na lyžích i v létě.

Na výkresu je znázorněn příklad provedení turistické kolečkové lyže podle vynálezu, kde na obr. 1 je znázorněna turistická kolečková lyže v bokorysu v částečném řezu a na obr. 2 je znázorněn půdorys turistické kolečkové lyže.

Zařízení se skládá ze základní desky **1** vytvarované tak, aby umožnila upevnit jednu botu mezi čelisti předního vázání **3** a zadního vázání **4**. Tvar základní desky **1** umožňuje volně přisunout druhou volnou botu. V přední spodní části základní desky **1** jsou upevněny naklápěcí kolečka **2** na šikmo upevněném silenbloku. Zadní spodní část základní desky **1** je otočně uložena na čepu **12**, který je druhým koncem upevněn v přední spodní části rámu **8**. V rámu **8** je otočně uložena zadní hřídel **7**, na které jsou pevně uchycena zadní kolečka **5** a brzdící buben **6**. V přední horní části rámu **8** je na ose **14** otočně uložena kyvná brzdící páka **13**, která má v přední spodní části na kolíku **11** upevněn brzdící pás **10**, který obepíná brzdící buben **6** a druhým koncem je upevněn na čepu **9** v horní zadní části rámu **8**.

V klidové poloze brzdící pás **10** volně obepíná brzdící buben **6** a dovoluje plynulé otáčení zadních koleček.

Při vyvození tlaku na horní část kyvné brzdící páky **13** tato se vychýlí na ose **14** a přední spodní část kyvné brzdící páky **13**, ve které je na kolíku **11** upevněn brzdící pás **10**, se tento začne napínat a pevně obepne brzdící buben **6** a počne pozvolna zpomalovat zadní kolečka **5**, která jsou pevně spojena se zadním hřídelem **7** a brzdícím bubnem **6**. Tvar brzdící páky **13** je uzpůsoben tak, aby umožňoval pohodlné brzdění volnou nohou.

Turistická kolečková lyže umožňuje suchý trénink pro zimní lyžování.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Turistická kolečková lyže složená ze základní desky, na které jsou ve spodní přední části upevněny naklápěcí kolečka a na horní části jsou uchyceny čelisti předního vázání a čelisti zadního vázání, ve spodní zadní části desky jsou uložena zadní kolečka, vyznačená tím, že na zadní otočné hřídeli

(7), uložené v rámu (8), je uchycen brzdící buben (6) opatřený brzdícím pásem (10), přičemž brzdící pás (10) je uchycen jedním koncem na čepu (9) horní části rámu (8) a druhým koncem na kolíku (11) upevněném v kyvné brzdící páce (13) uložené na ose (14).

1 list výkresů

