



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 31.12.1971 (P.152687)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 15.10.1973

Opis patentowy opublikowano: 31.07.1975

Kl. 19a,23/06

MKP E01b 23/06

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Antoni Uszacki, Kazimierz Kotulski, Zdzisław Sagała

Uprawniony z patentu tymczasowego: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Techniki i Organizacji Produkcji Maszyn Górniczych
„ORTEM”, Katowice (Polska)

**Rozjazd nakładany na tor
zwłaszcza w przewozie szynowym w kopalniach**

1

Przedmiotem wynalazku jest rozjazd nakładany na tor, zwłaszcza w przewozie szynowym w kopalniach.

Dotychczas znane są rozjazdy nakładane na tor, które składają się z płyty metalowej, na której przymocowane są szyny zastępcze. Również znane są rozjazdy nakładane na tor w postaci płyty tłoczonej z blachy, lub blachy płaskiej, na której umieszcza się wozy i następnie obraca się ręcznie na żądany tor.

Wadą dotychczas znanych urządzeń jest ich znaczny ciężar, uciążliwy sposób posługiwania się, znaczna pracochłonność przy obracaniu wozów, mała przepustowość oraz są niebezpieczne w obsłudze.

Celem wynalazku jest skonstruowanie rozjazdu, który byłby lekki i pozwalał na automatyczne kierowanie wozów na tor zwrotny lub sąsiedni.

Cel ten osiągnięto w ten sposób, że opracowano rozjazd nakładany na tor, który składa się z ramy, której boki wykonane są w kształcie ceownika, który z kolei połączony jest z szyną zastępczą w ten sposób, że całość po nałożeniu na szyny może być przesuwana wzdłuż toru i łączona z torem bocznym dowolnie położonym. Dwa identyczne rozjazdy pojedyncze połączone łącznikiem o odpowiedniej długości, tworzą połączenie torowe dla dowolnego rozstawu osi torów.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w

2

przykładach wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z góry nałożonego rozjazdu na torze, fig. 2 — przekrój poprzeczny toru z nałożonym rozjazdem, a fig. 3 — przedstawia widok z góry połączenia torowego zamontowanego o identycznych pojedynczych rozjazdach na dwóch równoległych torach z uwidocznionymi łącznikami.

Urządzenie według wynalazku składa się z ramy 1, której boki wykonane są w kształcie ceownika 2 połączonego z szyną zastępczą 3 o kształcie prostokąta. Boki ramy w kształcie ceownika 2 są odwrócone i nałożone równolegle do szyn 4, co umożliwia dowolne przesuwanie urządzenia wzdłuż toru. Rozjazd jest wyposażony w zwrotnik sprężynowy 5, który zależnie od przeznaczenia dociska lub odciąga iglicę 6 od opornicy 7. Połączenie pojedynczego rozjazdu nakładanego z torem bocznym 8 odbywa się za pomocą normalnych łubków i śrub. Wzajemne połączenie dwóch identycznych rozjazdów nałożonych na szyny linii dwutorowej tworzy połączenie torowe, które powstaje przez wzajemne skrócenie torów zwrotnych pojedynczych nakładanych rozjazdów, za pomocą łączników 12 i 9, których długość jest zależna od rozstawu osi torów 10.

Zaletą urządzenia według wynalazku jest uniwersalność jego stosowania, możliwość dowolnego nakładania na tor w dowolnym miejscu celem uzyskania rozjazdu, łatwość obsługi, możliwość automatycznego uruchamiania rozjazdu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Rozjazd nakładany na tor zwłaszcza w przewozie szynowym w kopalniach, **znamienny tym**, że składa się z ramy (1), której boki posiadają kształt

ceownika (2) oraz szynę zastępczą (3).

2. Rozjazd nakładany według zastrz. 1, **znamienny**

ny tym, że szyna zastępcza (3) nałożona na szyny (4) jest przesuwana wzdłuż toru (10) i łączona z torem bocznym (8).

3. Rozjazd według zastrz. 1 i 2, **znamienny tym**, że dwa identyczne rozjazdy pojedyncze połączone łącznikami (9) i (12) tworzą połączenia torowe dla dowolnego rozstawu osi (11) torów (10).

