

Warszawa, dnia 5 stycznia 1952 r.

E01f 9/06



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 34374

Kl. 74 d, 8/60

Percy Shaw

(Boothtown, Halifax, Wielka Brytania)

Wskaźnik odbłysekowy do znakowania nawierzchni dróg

Udzielono z mocą od dnia 21 czerwca 1949 r.

Wynalazek dotyczy odbłysekowych wskaźników do znakowania nawierzchni dróg, które są umieszczone w nawierzchni szosy i wypełnione całkowicie lub częściowo materiałem elastycznym, np. gumą, umieszczonym w skrzynce lub oprawie w ten sposób, że zwierciadła, zagłębiające się w nim pod wpływem nacisku koła pojazdu, są samoczynnie oczyszczane zarówno podczas zagłębiania w jednej lub kilku części wypełnienia, jak i w ruchu powrotnym.

Wynalazek dotyczy nowej budowy skrzynki lub oprawy, zapewniającej całkowitą ochronę wypełnienia i osadzonym w niej zwierciadłom, przed ich uszkodzeniem w przypadkach, nie uwzględnionych dostatecznie w dotychczasowych konstrukcjach tego typu, a mianowicie przy przesuwaniu się nad skrzynką sztywnego przedmiotu, np. pługa śnieżnego, przy ruchu ślizgowym opon pojazdów, powodującym na skutek nadmiernego nacisku opon na części skrzynki częste łamanie się zwierciadeł lub porysowanie się ich o wycieraczkę, a przy dużym nacisku opon, wypełnionych powietrzem o małym ciśnieniu, częste pękanie spodu wypełnienia oraz przy unieruchomieniu wypełnienia przez nagroma-

dzony w skrzynce lód, potęgujący znacznie efekt uderzeń kół.

Skrzynka według wynalazku zapobiega również wtlaczaniu przez opony kół pojazdów między wypełnienie a ściany skrzynki materiałów, stosowanych do naprawy dróg, np. żwiru lub piasku.

Według wynalazku górna powierzchnia skrzynki leży całkowicie lub prawie całkowicie na tej samej płaszczyźnie, co górna powierzchnia wypełnienia elastycznego, przód zaś i tył wierzchu skrzynki są pomiędzy poziomem nawierzchni szosy a szczytami powierzchni górnej nachylone pod kątem 30°. Na przedniej i tylnej części skrzynki przewidziany jest otwór, służący do uwidocznienia jednego lub kilku zwierciadeł.

Górna ścianka skrzynki może posiadać jeden lub kilka otworów, umieszczonych na przemian w ten sposób, by nie osłabiały one konstrukcji skrzynki.

Wnętrze skrzynki może posiadać jedną lub kilka pionowych ścian, przy czym górne części tych ścian mogą być odchylone na zewnątrz.

Górne powierzchnie skrzynki są zaokrąglone w

ten sposób, aby nie mogły spowodować uszkodzenia opon.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia rzut poziomy skrzynki z gumowym wypełnieniem, służącym do przecierania zwierciadeł, fig. 2 — widok boczny skrzynki, fig. 3 — widok skrzynki od tyłu, fig. 4 — rzut poziomy części skrzynki po jej odwróceniu, fig. 5 — przekrój skrzynki, uwidaczniający wypełnienie w rzucie pionowym i w przekroju, fig. 6 — przekrój skrzynki wzdłuż linii 6 — 6 na fig. 1 z wypełnieniem gumowym, uwidocznionym liniami przerywanymi, fig. 7 — przekrój skrzynki wzdłuż linii 7 — 7 na fig. 1 i 2, widziany od strony strzałek, fig. 8 — rzut poziomy skrzynki bez wypełnienia gumowego, a fig. 9 — odmienny kształt skrzynki z umieszczonym w niej materiałem elastycznym, przystosowanej do większych głębokości wgniecenia wypełnienia.

Literą *A* oznaczona jest skrzynka, literą zaś *A'* górna ścianka skrzynki. Części *C* skrzynki są zaopatrzone w otwory *D*, przez które widoczne jest jedno lub kilka zwierciadeł *E*. Spodły otworów *D* znajdują się na wysokości spodów zwierciadeł *E* lub nieco wyżej od nich i leżą prawie na poziomie nawierzchni drogowej *F*. Górna powierzchnia *A'* skrzynki może wystawać mniej więcej o 19 mm ponad przyległą do niej część nawierzchni drogowej. Części *C* skrzynki, o które najpierw uderzają przechodzące po niej przedmioty sztywne, są około dwa razy grubsze od pośrednich części *C'* i łączą się z nimi za pomocą łuków *G*. Grubsze części *C* skrzynki są nachylone od spodów otworów *D*, do górnej ścianki *A'* skrzynki w ten sposób, że tworzą stopniowe pochylenie *H*, części zaś pośrednie *C'* są przez cięcie w górze, rozchylone na zewnątrz, jak to uwidoczniono w miejscu *J*, albo też wznoszą się pionowo aż do wierzchu skrzynki. Obie części pośrednie lub jedna z nich mogą być zaopatrzone w otwory, które nie powinny leżeć naprzeciw siebie.

Wypełnienie *B*, w którym osadzone są zwierciadła *E*, może być wykonane w postaci mostku *B'* (fig. 6), zaopatrzonego w odpowiednie otwory *B''* dla występow *P*, wystających do wewnątrz od bocznych części *C'* skrzynki i służących do przytrzymywania w niej wypełnienia. Część środkowa *B'* górnej powierzchni wypełnienia musi być dostatecznie duża dla pomieszczenia w sobie jednego lub kilku zwierciadeł *E* i powinna być z obu stron, poniżej górnej ścianki skrzynki, nachylona do dołu. Wskazany na fig. 3 i 6 kształt górnej powierzchni wypełnienia, łącznie z wystającymi do góry częściami *J* lub *J'* i wierzchem *A'*, zmniejsza znacznie powierzchnię zetknięcia przedmiotu z wypeł-

nieniem, chroniąc wypełnienie przed nadmiernym naciskiem i szkodliwym działaniem ciągnącym. Wielkość zewnętrznego odchylenia *J* może być różna w zależności od głębokości, na jaką opona ma wchodzić do skrzynki, by nacisnąć część wypełnienia, w której zamocowane są zwierciadła *E*.

Górna powierzchnia wypełnienia może być w przekroju poprzecznym nieco wypukła.

Zewnętrzna powierzchnia skrzynki, wpuszczonej do wykonanego w szosie wydrążenia, jest zaopatrzona w powierzchnie mocujące *R*, służące do zaklinowania skrzynki w ziemi, a spód skrzynki zawiera jedno lub kilka wydrążeń *S*, które wypełnia się materiałem, wprowadzonym uprzednio do wydrążenia w nawierzchni drogi.

Bezpośrednio poniżej zwierciadeł *E*, wypełnienie jest wydrążone, a w miejscu, oznaczonym na fig. 5 literą *B''* — przecięte w ten sposób, że wytwarzają się w wypełnieniu, cienkie szczotki *B''*, *B''*, wystające z wydrążeń *B''* *B''*. Szczotki *B''* *B''* przecierają zwierciadła *E*, gdy część wypełnienia *B*, w której są one osadzone, jest naciskana przez oponę przejeżdżającego pojazdu do dołu. Przecięcie *B''* jest mniej więcej tak samo długie jak szczotki *B''* *B''* i przechodzi w poprzek zwierciadeł.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wskaźnik odbłyśkowy do znakowania nawierzchni dróg, stanowiący otwartą u góry skrzynkę wypełnioną elastycznym wypełnieniem, w którym osadzone są zwierciadła, podlegające przecieraniu, znamienny tym, że górna powierzchnia skrzynki jest zrównana całkowicie lub prawie całkowicie z najwyższą częścią wypełnienia, przednia natomiast i tylna ścianka skrzynki są nachylone pod kątem około 30° do powierzchni górnej i ścinają kąt prosty skrzynki na wysokości około 19 mm od tej powierzchni, pozostała zaś część pionowa jest przeznaczona do osadzenia w nawierzchni drogi, przy czym zarówno w przedniej jak i tylnej ścianie skrzynki przewidziany jest otwór, służący do uwidocznienia zwierciadeł i przechodzący od podstawy, poprzez część pochyloną, aż do górnej powierzchni skrzynki.
2. Wskaźnik odbłyśkowy według zastrz. 1, znamienny tym, że górne powierzchnie skrzynki są zaokrąglone i nie posiadają ostrych brzegów, a otwór, poprzez który widoczne jest jedno lub kilka zwierciadeł, posiada boki wklęsłe i wypukłe.
3. Wskaźnik odbłyśkowy według zastrz. 1, 2 znamienny tym, że wewnętrzna powierzchnia bocznych ścianek skrzynki jest całkowicie pionowa lub odchylona w górnej swej części na zewnątrz o pewien kąt, zależny od wielkości pożądanego zagłębienia zwierciadeł, a boczne

ścianki są zaopatrzone od wewnątrz w występy, przeciwdziałające przesuwaniu się wypełnienia do tyłu skrzynki.

4. Wskaźnik odbłyiskowy według zastrz. 1 — 3, znamienny tym, że wypełnienie jest poniżej zwierciadeł wydrążone i przecięte, a to w celu utworzenia szczotek (B^* , B^7), przecierających zwierciadła podczas ich zagłębiania się i w ich ruchu powrotnym.

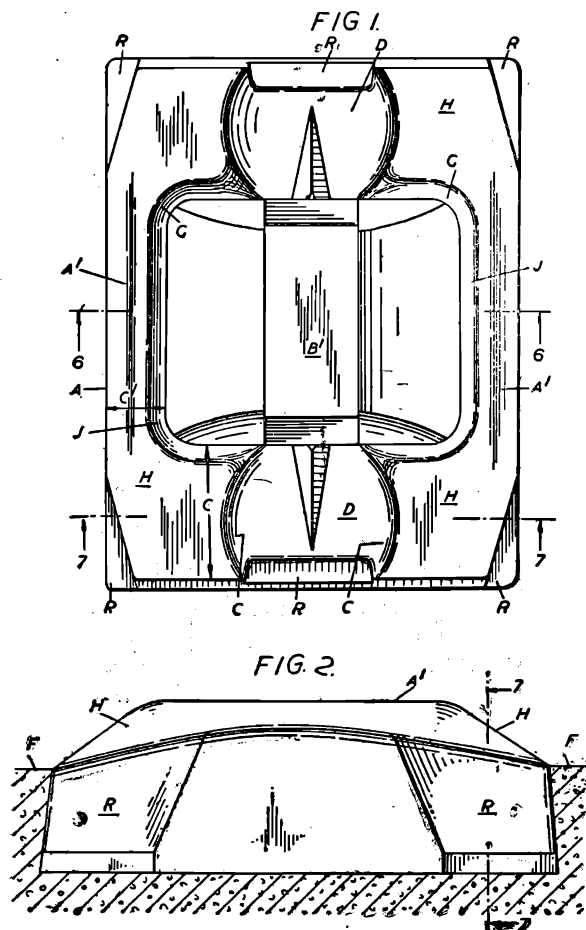
5. Wskaźnik odbłyiskowy według zastrz. 1 — 4,

znamienny tym, że dolna powierzchnia skrzynki w tylnej i przedniej swej części posiada na całej prawie szerokości skrzynki, poniżej części pochylonej wgłębienia, umożliwiające zamocowanie skrzynki w nawierzchni przed zaklinowaniem powierzchni mocujących (R).

Percy Shaw

Zastępca: inż. Jerzy Hanke

rzecznik patentowy



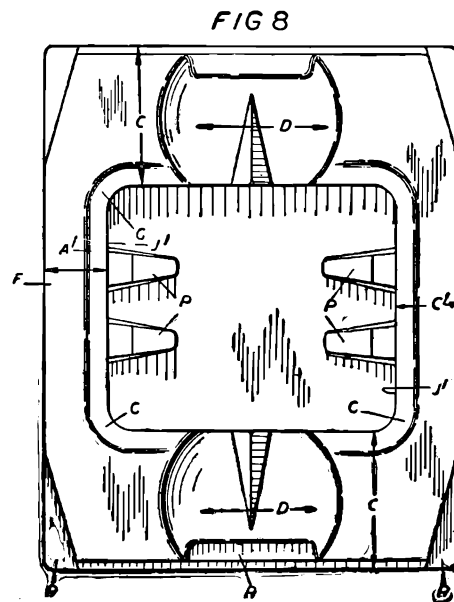
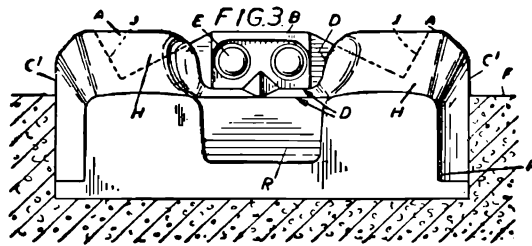


FIG. 4.

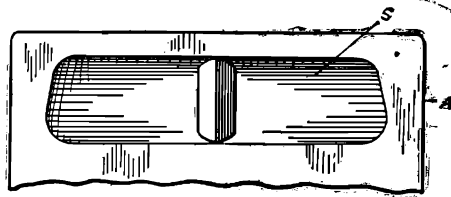


FIG. 9.

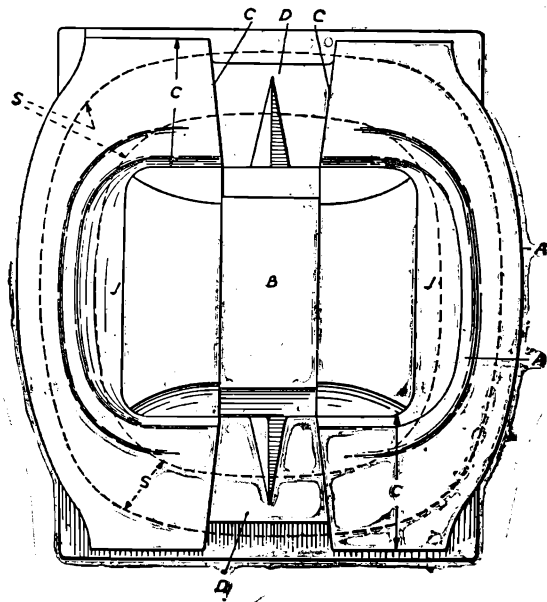


FIG 5

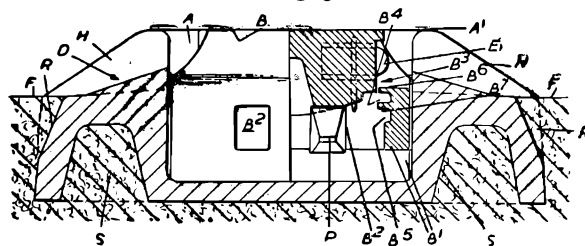


FIG 6

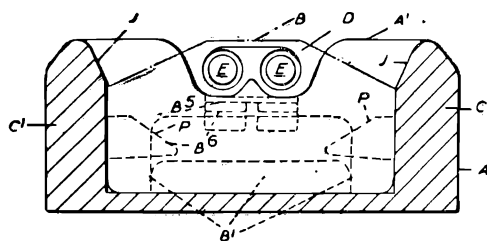


FIG 7

