



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202785507 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 13

(21) 申请号 201220299326. 5

(22) 申请日 2012. 06. 25

(73) 专利权人 蚌埠格锐叉车属具有限公司

地址 233000 安徽省蚌埠市工业园区 8 号厂房

(72) 发明人 潘荣杰 夏红安

(74) 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理有限公司 34112

代理人 余成俊

(51) Int. Cl.

B66F 9/12(2006. 01)

B66F 9/22(2006. 01)

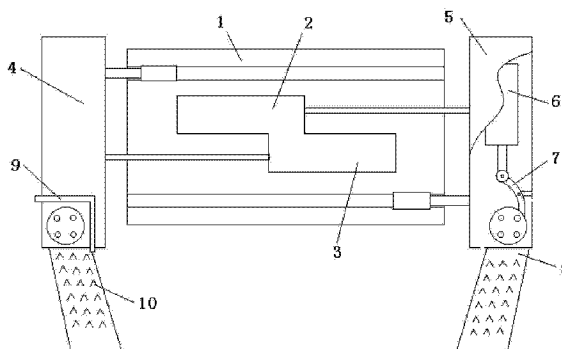
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

叉车两用叉夹

(57) 摘要

本实用新型公开了一种叉车两用叉夹,包括基座,所述基座的端面上固定安装有上、下两夹紧油缸,所述上、下两个夹紧油缸的活塞杆伸缩方向相反,所述上、下两个活塞杆的端部固定安装有左、右两支撑座,所述左、右两支撑座内分别固定安装有气缸,所述左、右支撑座的底部分别通过连接块连接有叉夹,所述连接块的上端连接气缸、下端与叉板连接,所述叉板可以通过气缸的调节翻转成水平位置或者垂直的位置,所述支撑座的侧壁上设有防错位挡块。本实用新型两用叉夹,既可以实现搬运托盘货物、又可以夹持软包货物,操作方便快捷。



1. 一种叉车两用叉夹,包括基座,其特征在于:所述基座的端面上固定安装有上、下两夹紧油缸,所述上、下两个夹紧油缸的活塞杆伸缩方向相反,所述上、下两个活塞杆的端部固定安装有左、右两支撑座,所述左、右两支撑座内分别固定安装有气缸,所述左、右支撑座的底部分别通过连接块连接有叉夹,所述连接块的上端连接气缸、下端与叉板连接,所述叉板可以通过气缸的调节翻转成水平位置或者垂直的位置,所述支撑座的侧壁上设有防错位挡块。

2. 根据权利要求 1 所述叉车两用叉夹,其特征在于:所述叉板的表面设有多个防滑凸点。

叉车两用叉夹

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种叉车属具,具体是一种叉车两用叉夹。

背景技术

[0002] 叉车属具也称多种装置,是发挥叉车一机多用的最好工具,目前人们越来越重视叉车的工作效率及其安全性能,而提高叉车工作效率及其安全性,同时又能大大降低其破损的一个重要手段,就是叉车配装属具。现有的叉车装置在夹持一些软包装的物体时,存在工作效率低等缺陷,而且不能同时进行搬运托盘货物等操作。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种两用叉夹,既可以实现搬运托盘货物、又可以夹持软包、纸箱等货物的叉车两用叉夹。

[0004] 本实用新型解决技术问题提供如下方案:

[0005] 一种叉车两用叉夹,包括基座,其特征在于:所述基座的端面上固定安装有上、下两夹紧油缸,所述上、下两个夹紧油缸的活塞杆伸缩方向相反,所述上、下两个活塞杆的端部固定安装有左、右两支撑座,所述左、右两支撑座内分别固定安装有气缸,所述左、右支撑座的底部分别通过连接块连接有叉夹,所述连接块的上端连接气缸、下端与叉板连接,所述叉板可以通过气缸的调节翻转成水平位置或者垂直的位置,所述支撑座的侧壁上设有防错位挡块。

[0006] 所述叉板的表面设有多个防滑凸点。

[0007] 本实用新型配合叉车使用,通过调节支撑座内安装的气缸,达到调节气缸以后,气缸带动叉板的翻转,这样叉板既可以呈现水平状,又可以呈现垂直方向上的状态,这样当需要进行托盘操作时,就调到水平位置,需要夹抱软包货物时,就调节到垂直位置,实现操作方便,快速等作用。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 参见附图,一种叉车两用叉夹,包括基座1,所述基座1的端面上固定安装有上、下两夹紧油缸2、3,所述上、下两个夹紧油缸2、3的活塞杆伸缩方向相反,所述上、下两个活塞杆的端部固定安装有左、右两支撑座4、5,所述左、右两支撑座4、5内分别固定安装有气缸6,所述左、右支撑座4、5的底部分别通过连接块7连接有叉板8,所述连接块7的上端连接气缸6、下端与叉板8连接,所述叉板8可以通过气缸6的调节翻转成水平位置或者垂直的位置,所述支撑座4、5的侧壁上设有防错位挡块9,所述叉板8的表面设有多个防滑凸点10。

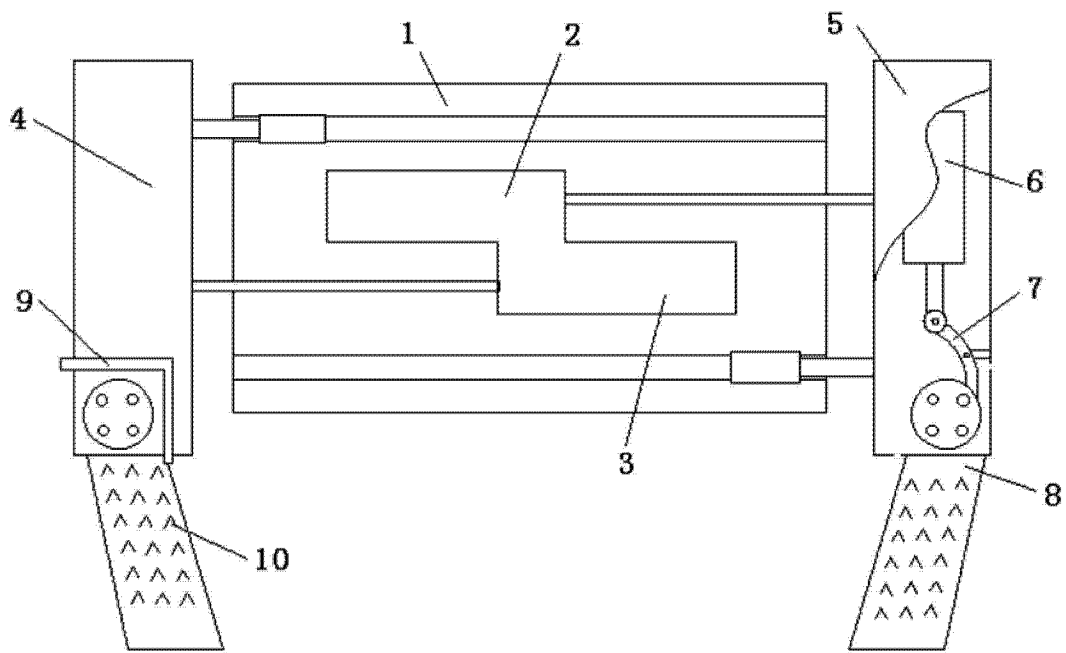


图 1