

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

87509

Patent dodatkowy

do patentu nr _____

Zgłoszono: 01.09.73 (P.164999)

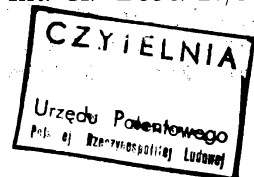
Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.03.75

Opis patentowy opublikowano: 16.05.1977

MKP B65g 17/30

Int. Cl.² B65G 17/30



Twórcy wynalazku: Eugeniusz Kosta, Zbigniew Przedpełski,
Bronisław Zawadowicz

Uprawniony z patentu: Przedsiębiorstwo Robót Górniczych, Sosnowiec
(Polska)

Rynna przenośnika zgrzeblowego

1

Przedmiotem wynalazku jest rynna przenośnika zgrzeblowego stanowiąca element powtarzalny przenośników łańcuchowych zgrzeblowych, stosowanych do transportu urobku i materiałów w górniczych wyrobiskach ścianowych i korytarzowych.

Znane dotychczas i stosowane w górnictwie przenośniki łańcuchowe — zgrzeblowe składają się z elementów powtarzalnych tak zwanych rynien. Rynny te posiadają przeważnie konstrukcję stałą z blach przyspawanych ze sobą w sposób nierozłączny, po których przesuwają się łańcuchy zgrzeblowe zgarniające urobek. Znana jest także z niemieckiego patentu nr 1073386 konstrukcja rozłączna rynny posiadająca wyprofilowane ściany boczne w taki sposób, że tworzą one ślizgi dla końcówek zgrzebla przesuwanego przez łańcuchy.

Wadami znanych i powszechnie stosowanych rynien są ich stałe konstrukcje oraz nierównomierne zużycie blach, po których przesuwają się urobek oraz łańcuchy z zgrzeblami. Szybkiemu zużyciu w konstrukcji nierozłącznej rynny ulegają przede wszystkim blacha stanowiąca dno rynny oraz dolne części blach bocznych stanowiących dolne koryta rynny będące osłoną łańcucha oraz konstrukcją nośną rynny. Prawie nie zużywają się natomiast górne części blach bocznych stanowiących koryta dla przesuwającego się urobku. Wady te powodują nadmierne zużycie stali, gdyż po wypracowaniu się roboczej części rynny, cała rynna nadaje się tylko na złom.

2

W konstrukcji rozłącznej rynny, wyprofilowane w charakterystyczny kształt ściany boczne, będące jednocześnie ślizgami dla końcówek ślizgowych zgrzebeł poruszanych łańcuchami powoduje się szybkie zużycie przede wszystkim dolnych i górnych części ścian bocznych oraz górnej części blachy dennej. Dlatego też w konstrukcji tej przewidziane jest dno rynny składające się z dwu blach dennych zachodzących końcami w następny segment rynny, tak aby na złączu poszczególnych segmentów umiejscowiona była blacha ze stali szczególnie odpornej na ścieranie.

Celem wynalazku jest zlikwidowanie wad znanych i stosowanych rynien przenośników zgrzeblowych łańcuchowych, a zadaniem technicznym dla osiągnięcia tego celu jest opracowanie konstrukcji rynny nie posiadającej tych wad.

Cel ten osiągnięto przez opracowanie rynny przenośnika zgrzeblowego według wynalazku, która zawiera jedną denną blachę ślizgową o zwiększonej szerokości i wykonanych na każdym dłuższym jej boku najkorzystniej pięciu otworach oraz cztery elementy blach bocznych, kształtujących koryto rynny w znany profil, które z blachą ślizgową połączone są rozłącznie korzystnie śrubami, po przez trwale do nich zamocowane kątowniki.

Dzięki zastosowaniu rynny według wynalazku uzyskuje się możliwość szybkiej wymiany tylko zużytych elementów składowych rynny zapobiegając jednocześnie oddawaniu całej rynny na złom. Po-

wstają w ten sposób poważne oszczędności tytułem zmniejszenia zużycia blach stalowych specjalnie utwardzonych oraz skrócenie czasu montażu ciągów przenośników zgrzeblowych, a także ułatwienia dółowego transportu elementów na dole kopalni.

Rywna przenośnika zgrzeblowego według wynalazku przedstawiona jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok rywny z boku, a fig. 2 przedstawia rywnę w przekroju poprzecznym. Rywna przenośnika zgrzeblowego składa się z dennej ślizgowej blachy 1 o zwiększonej szerokości i wykonanych na każdym dłuższym jej boku otworach 4 oraz czterech elementów bocznych blach 2 kształtujących po złożeniu znany profil koryta, do których przyspawane są łączniki

z kątowników 3 także z otworami 4 na śruby, w ilości odpowiadającej ilości otworów 4 w blasze ślizgowej rywny. Ślizgowa denna blacha 1 połączona jest z bocznymi blachami 2 za pomocą śrub.

5

Zastrzeżenie patentowe

Rywna przenośnika zgrzeblowego z rozłącznie mocowanymi ścianami bocznymi do dennej ślizgowej płyty, **znamienna tym**, że ścianę boczną stanowią dwie wygięte po zestawieniu w znany profil blachy (2), które z denną ślizgową blachą (1) połączone są rozłącznie, korzystnie śrubami (4), poprzez trwale do nich zamocowane kątowniki (3).

Fig. 1



Fig. 2

