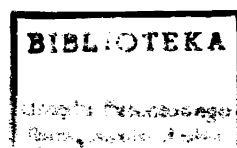


Opublikowano dnia 25 czerwca 1954 r.

E02f 7/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36081

Instytut Techniki Budowlanej
(Warszawa, Polska)

Kl. 84d, 1/03

84d 7/02

Bagrownica szuflowo-kołowa do wykopów głębokich

Udzielono patentu z mocą od dnia 31 marca 1950 r.

Wynalazek dotyczy bagrownicy szuflowo-kołowej do głębokich wykopów.

Przy znanych bagrownicach szuflowo-kołowych do głębokich wykopów wysięgnik, posiadający na swym swobodnym końcu koło szuflowe, jest umieszczony na podwoziu bagrownicy w sposób, umożliwiający podłużne jego przesunięcie. Możliwość przesunąć podłużnych wysięgnika ma na celu spowodowanie wykonywania nachylenia całej ściany wykopu. Jeżeli ściany o dużej lub średniej wysokości należy wykonać z mniejszym pochyleniem, droga przesunięcia wysięgnika koła szuflowego jest wówczas tak duża, że wykonanie ścian przy użyciu jednego urządzenia jest niemożliwe.

Znane jest urządzenie do odspajania i transportu, posiadające koło szuflowe na wysięgniku taśmowym, który może przesuwac się podłużnie tak, że wszystkie stopnie wykopu są do osiągnięcia przez koło szuflowe.

Wynalazek ma na celu zbudowanie bagrownicy szuflowo-kołowej, posiadającej po obydwóch stronach podwozia bagrownicy przesuwne w płaszczyźnie pionowej wysięgniki, które

są zaopatrzone w dwa dodatkowe transportery w celu przekazania urobku z transportera na górnej krawędzi skarpy do transportera działającego niżej, przy czym każdy z tych transporterów jest zaopatrzony w transporter taśmowy przesuwany w kierunku podłużnym i w płaszczyźnie pionowej.

Na rysunku uwidoczniony jest przykład wykonania bagrownicy według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia bagrownicę w widoku bocznym, a fig. 2 — w widoku z góry.

Na ruchomym podwoziu *a*, przesuwym po płaszczyźnie poziomej, przedzielającej wysoką skarpe, umieszczone jest podwozie bagrownicy *b*, mogące przesuwac się w płaszczyźnie poziomej. Podwozie to dźwiga z jednej strony wysięgnik *c*, wystający poza górną krawędź skarpy, przesuwany w pionowej płaszczyźnie i zaopatrzony w dwa transportery *d*, *e*. Na wysięgniku *c* umieszczony jest przesuwany w kierunku podłużnym wysięgnik *f* koła szuflowego z transporterem taśmowym *f*¹ i kołem szuflowym *g*. Koniec wysięgnika koła szuflowego jest uchwycony liną *h* w celu nastawiania koła *g*. Z drugiej zaś strony

podwozia bagrownicy, tj. od strony dolnej części skarpy jest również wysięgnik i , opuszczany i wznoszony w płaszczyźnie pionowej, na którym umieszczony jest transporter taśmowy k . Ten wysięgnik dźwiga także wysięgnik l koła szuflowego m z transporterem taśmowym U , który na wolnym końcu posiada koło szuflowe m . Lina n służy do nastawiania tego koła. Na górnym obrzeżu skarpy wysokiego przekopu ustawiony jest wóz silosowy o , który rozdziela masy ziemi z transporterów d , e na wózki p , p' . Masy ziemi, uzyskane przez koło szuflowe wysięgnika położonego niżej, są przewożone za pomocą transporterów taśmowych k , e na górne obrzeże wykopu, masy zaś uzyskane w przekopie wyższym, transportowane bywają taśmą transportera d . Przez zespół pośrednich transporterów f^2 (fig. 2) o działaniu odwracalnym w kierunku obiegu istnieje możliwość doprowadzania mas ziemi, wydobywanych w górnej części przekopu, na taśmy transporterów d lub e . Może być również takie założenie transporterów, że transporter k przekazuje masy ziemne na jeden z pośrednich transporterów odwracalnych w kierunku obiegu, który następnie dowolnie obciąża przewożonym materiałem transportery d lub e .

To urządzenie bagrownicy może być również wykonane jako pejedynczy bagier wysoki. W tym przypadku jest ono wyposażone w ramie przeciwważne s i w ciężar przeciwważny s^1 (zaznaczony kreskami). Jest również możliwe przewożenie całej lub części masy wykopu na podobne urządzenia bagrownicy, w którym to przypadku wysięgnik c jest wyposażony w powrotny transport.

Należy tu nadmienić, że w bagrownicy według wynalazku wysięgnik koła szuflowego pod względem długości jest niezależny od wysokości odspajanej skarpy. Może on być mały i lekki. Całkowita masa urobku z wysokiego przekopu i z głębokiego wykopu jest deponowana na górnym obrzeżu odspajanej powierzchni, tak że tor bagrownicy nie jest zajmowany przez tor kolei odtransportowującej. Waga części wysięgnikowych bagrownicy równoważy się prawie tak, że dodatkowe przeciwwagi albo wcale nie są potrzebne albo potrzebne tylko o nieznacznym ciężarze.

Zastrzeżenia patentowe

1. Bagrownica szuflowo-kołowa do wykopów głębokich, znamienna tym, że po obydwóch stronach podwozia bagrownicy (b) umieszczone są ruchome wysięgniki (c , i), z których wysięgnik (c) wystaje poza krawędź górną skarpy i jest zaopatrzony w dwa leżące obok siebie transportery (d , e), a wysięgnik (i) od strony dolnej części skarpy jest zaopatrzony w transporter (k), przy czym na wysięgniku (e) jest umieszczony wysięgnik (f) koła szuflowego (g), a na wysięgniku (i) umieszczony jest wysięgnik (l) koła szuflowego (m).
2. Bagrownica według zastrz. 1, znamienna tym, że jest zaopatrzona w zespół pośrednich transporterów (f^2) o działaniu odwracalnym w kierunku obiegu w celu doprowadzania urobku w górnej części skarpy na transportery (d) lub (e).

Instytut Techniki Budowlanej

