



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

215 976

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno
(21) (PV 5826-79)

28 08 79

(51) Int. Cl.³ B 65 G 15/04

(40) Zveřejněno
(45) Vydáno

31 12 81
01 09 84

(75)
Autor vynálezu

STOKLÁSEK BOHUMIL,
ŠTĚŘBA JOSEF,
MAREČEK STANISLAV ing.,

ŘÍČANY U BRNA
MIKULOV NA MORAVĚ
BRNO

(54) Zařízení pro mechanizovaný přísun a odsun u visuté váhy

1

Vynález se týká zařízení pro mechanizovaný přísun závěsných prostředků s břemeny na visutou váhu, a to po dvou a čtyřech, a jejich odsun z váhy v návaznosti na mechanizovaný posun těchto břemen po závěsné dráze.

Dosud známá zařízení pro mechanizovaný přísun a odsun břemen u visuté váhy jsou řešena pouze pro jeden závěsný prostředek (rozporku). Tato zařízení nevyhovují pro způsob dopravy jednotlivých vepřových a hovězích půlek, neboť jednak neumožňuje vážít celý kus najednou, tj. obě půlky, a jednak v případech, kdy tento požadavek není nutno respektovat, vyžaduje nejméně dvojnásobný počet vážících operací. Tyto manipulační operace se provádějí většinou ručně.

Uvedené nedostatky usnadňuje zařízení podle vynálezu, které navazuje na dopravník a zajišťuje vážení dvou nebo čtyř břemen současně.

Jeho podstatou je manipulační krokový postrkovač se dvěma dvojicemi tlačných palců a mechanismus přepínače s fixačním elementem, uchycený v místě zdvojení pojezdných háků s břemeny před visutou váhou na boční straně pojezdného profilu závěsné dráhy, na jehož pohyblivé části je otočně uloženo vahadélko. U přední nájezdové plochy vahadélka je na pojezdném profilu závěsné dráhy fixační element, na pojezdném profilu závěsné váhy jsou fixační drážky a jedna fixační drážka je na pojezdném profilu závěsné dráhy za visutou váhou. Vzdálenost přední nájezdové plochy a zadní nájezdové plochy vahadélka mechanismu přepínače i rozteč dvojice tlačných přísunových palců na visutou váhu a rozteč tlačných odsunových palců z visuté váhy na navazující závěsnou dráhu i rozteč drážek na visuté váze odpovídá šířce vážených břemen. Činnost manipulačního krokového postrkovače i dopravníku je řízena mechanismem přepínače. Zdvih manipulačního krokového postrkovače odpovídá vzdálenosti středu vahadélka mechanismu přepínače od středu visuté váhy.

V případě vážení čtyř břemen současně, jsou v místě shromažďování před visutou váhou umístěny dva mechanismy přepínače za sebou, přičemž jejich vypínací kontakty jsou zapojeny paralelně a zapínací kontakty sériově, manipulační krokový postrkovač má čtveřici přísunových tlačných palců a čtveřici odsunových tlačných palců a zdvih manipulačního krokového postrkovače odpovídá vzdálenosti středu mezi mechanismy přepínačů od středu pojezdného profilu visuté váhy.

Zařízení podle vynálezu se montuje buď do krokové mechanizované dopravy, nebo může být vloženo mezi dva mechanizované úseky. V příkladu uvedeném na přiložených výkresech je znázorněno řešení, u něhož je zařízení vmontováno do mechanizovaného úseku s krokovým posunem.

Na přiložených výkresech znázorňuje obr. 1 nárys a obr. 2 půdorys uvedeného zařízení, na obr. 3 je půdorys, znázorňující ukončení přísunu pojezdných háků na váhu, na obr. 4 a 5 jsou objasňující řezy, detail přísunu pojezdných háků do místa zdvojování před váhou je zachycen na obr. 6, kde je znázorněn přísun prvního pojezdného háku, a na obr. 7, kde je dokončen přísun druhého pojezdného háku.

Pojezdný profil závěsné dráhy 9 i pojezdný profil 10 visuté váhy navazuje výškově na existující systém závěsných drah. Na horní ploše pojezdného profilu 10 visuté váhy jsou drážky 11 zajišťující fixaci pojezdných háků 12 s břemeny při vážení. V místě shromažďování před váhou je umístěn na boční straně pojezdného profilu fixační element 15 s mechanismem přepínače 13. Vahadélko 14, které jej ovládá, tvoří rovnoramenná páka, uložená otočně ve svém středu.

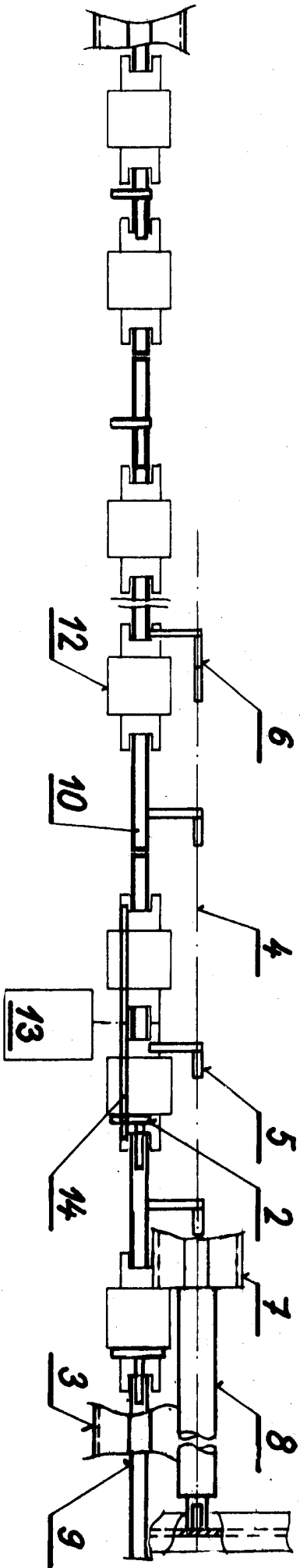
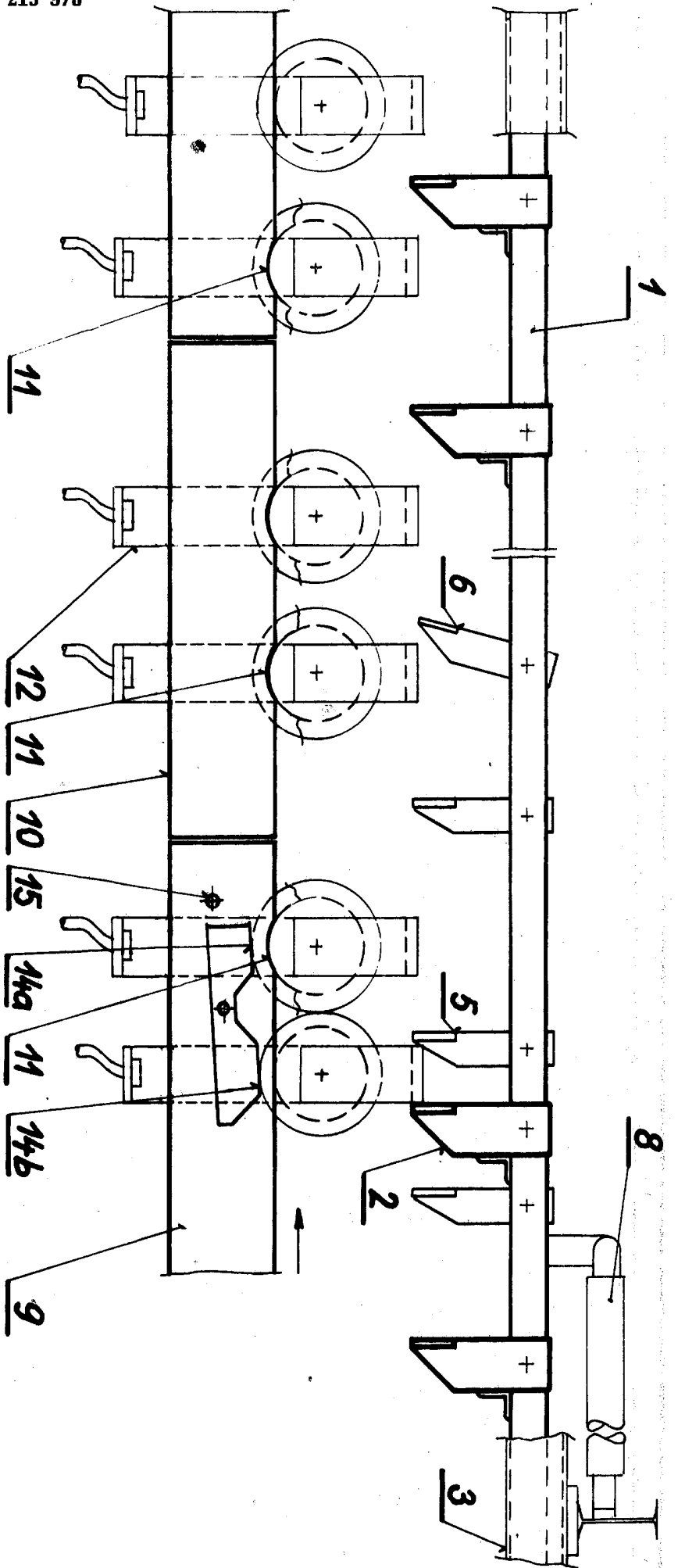
Nad pojezdným profilem závěsné dráhy 9 i pojezdným profilem 10 visuté váhy jsou připevněna dvě vedení, a to vedení 3 dopravníku a vedení 7 manipulačního postrkovače. Ve vedení 3 dopravníku je posuvně uložen dopravník 1, opatřený tlačnými palci 2 v pravidelných vzdálenostech, kromě místa u pojezdného profilu 10 visuté váhy, kde tyto jsou vysunuty. Ve vedení 7 je posuvně uložen manipulační krokový postrkovač 4, na němž je dvojice přísunových tlačných palců 5 a dvojice tlačných palců odsunových 6, a je spojen s hydraulickým válcem 8.

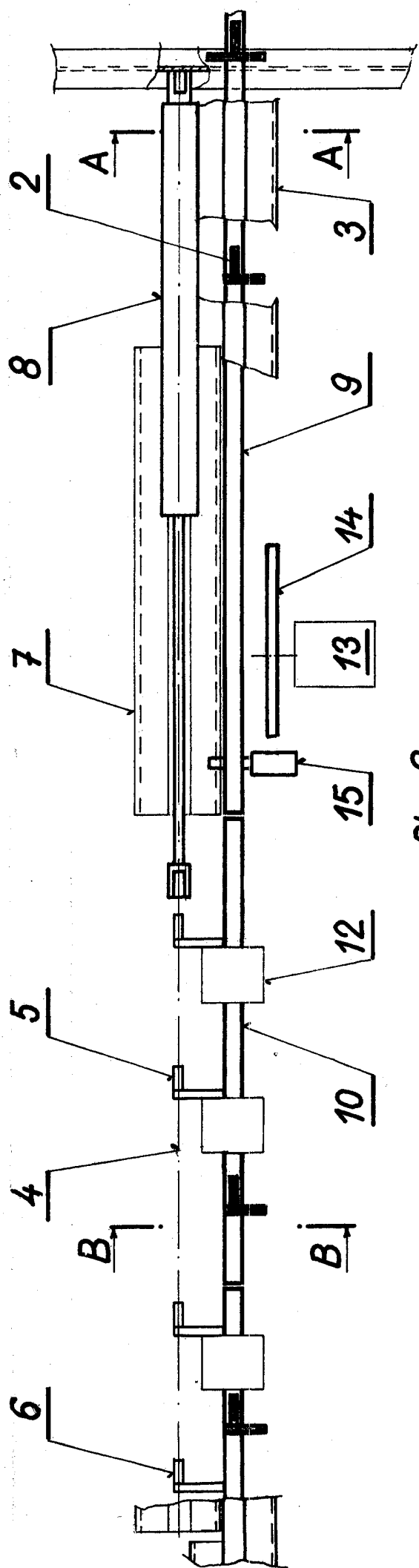
Zařízení podle vynálezu je řešeno tak, že vzdálenost přední nájezdové plochy 14a a zadní nájezdové plochy 14b vahadélka 14 mechanismu přepínače 13, rozteč dvojice tlačných přísunových palců 5 a tlačných odsunových palců 6 i rozteč drážek 11 na visuté váze 10 odpovídá šířce vážených břemen a zdvih manipulačního krokového postrkovače 4 odpovídá vzdálenosti středu vahadélka 14 od středu visuté váhy 10. Dopravník přísouvá pojezdné háky 12 s břemeny po pojezdném profilu závěsné dráhy k místu zdvojování pojezdných háků 12. První pojezdný hák 12 najede na přední nájezdovou plochu 14a vahadélka 14, opře se o fixační element 15 a druhý pojezdný hák 12 s břemenem najede nad zadní nájezdovou plochu 14b. Tím dojde ke stisknutí vahadélka 14 a mechanismus spínače uvolní fixační element 15 a uvede do pohybu hydraulický válec 8 spojený s manipulačním postrkovačem 4, který dvojicí tlačných přísunových palců 5 přesune oba pojezdné háky 12 s břemeny do drážek 11 na pojezdném profilu 10 visuté váhy. V téže době druhá dvojice tlačných odsunových palců 6 odsune pojezdné háky 12 s břemeny z pojezdného profilu 10 visuté váhy na navazující úsek závěsné dráhy.

Současně se vrátí fixační element 15 do polohy zabráňující průjezdu následného pojezdného háku 12. Vracení manipulačního postrkovače do výchozí polohy ovládá pracovník ve vážnici, odečítající údaj hmotnosti nebo automatiky programu vážení a sběru dat.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

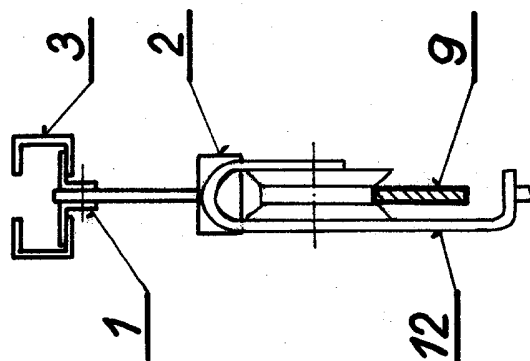
1. Zařízení pro mechanizovaný přísun a odsun u visuté váhy, navazující na mechanizovaný posun po závěsné dráze a skládající se z dopravníku, krokového postrkovače a přepínače, vyznačené tím, že u pojezdného profilu (10) visuté váhy je vedení (7) posuvně uložen manipulační krokový postrkovač (4), na němž je dvojice přísunových tlačných palců (5) a dvojice odsunutých tlačných palců (6), mechanismus přepínače (13), umístěný na boční straně pojezdného profilu závěsné dráhy (9) v místě zdvojování pojezdných háků (12) před pojezdným profilem (10) visuté váhy, na jehož pohyblivé části je otočně uloženo vahadélko (14) a na pojezdném profilu (9) závěsné dráhy v místě shromažďování je nad přední nájezdovou plochou (14a) vahadélka (14) fixační element (15), na pojezdném profilu (10) visuté váhy jsou drážky (11) a na pojezdném profilu (9) závěsné dráhy za váhou je drážka (11), přičemž vzdálenost nájezdové přední plochy (14a) a nájezdové zadní plochy (14b) vahadélka (14) mechanismu přepínače (13) i vzdálenost dvojice tlačných palců (5) pro přísun na pojezdný profil (10) visuté váhy i tlačných palců (6) pro odsun z visuté váhy na navazující úsek závěsné dráhy (9) i vzdálenost drážek (11) na pojezdném profilu (10) visuté váhy odpovídá šířce dopravovaných břemen a činnost krokového postrkovače dopravníku (1) a krokového postrkovače manipulačního (4) je řízena mechanismem přepínače (13).
2. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že zdvih manipulačního krokového postrkovače (4) odpovídá vzdálenosti středu vahadélka (14) od středu pojezdného profilu (10) visuté váhy.
3. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že pro současný mechanizovaný přísun čtyř pojezdných háků (12) jsou v místě shromažďování pojezdných háků (12) před pojezdným profilem (10) visuté váhy umístěny dva mechanismy přepínače (13) za sebou se dvěma vahadélky (14), přičemž jejich vypínací kontakty jsou zapojeny paralelně a zapínací sériově, manipulační krokový postrkovač (4) má čtveřici přísunových tlačných palců (5) a čtveřici odsunových tlačných palců (6) a zdvih manipulačního krokového postrkovače (4) odpovídá vzdálenosti středu mezi mechanismy přepínačů (13) od středu pojezdného profilu (10) visuté váhy.





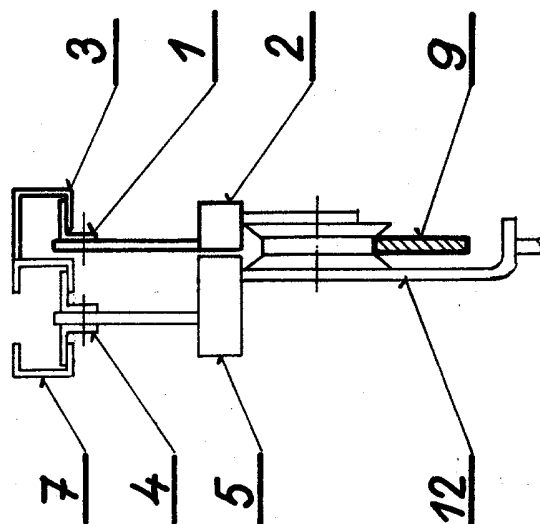
Obr. 3

ŘEZ A-A

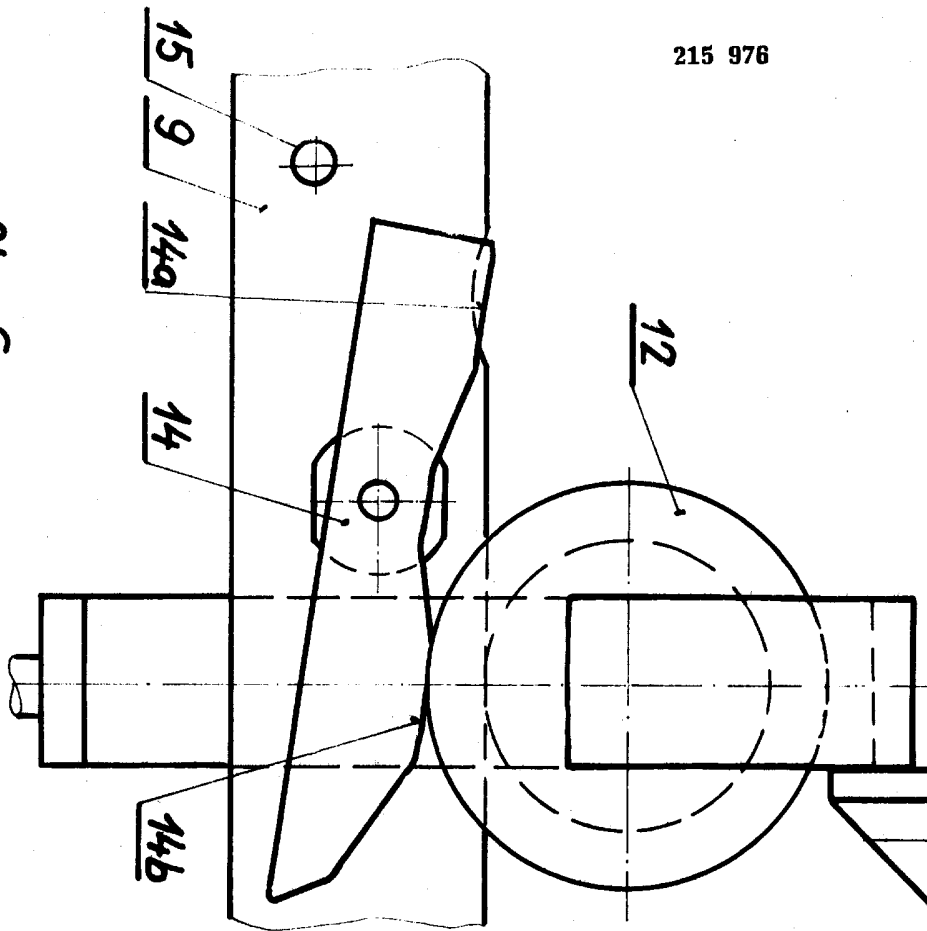
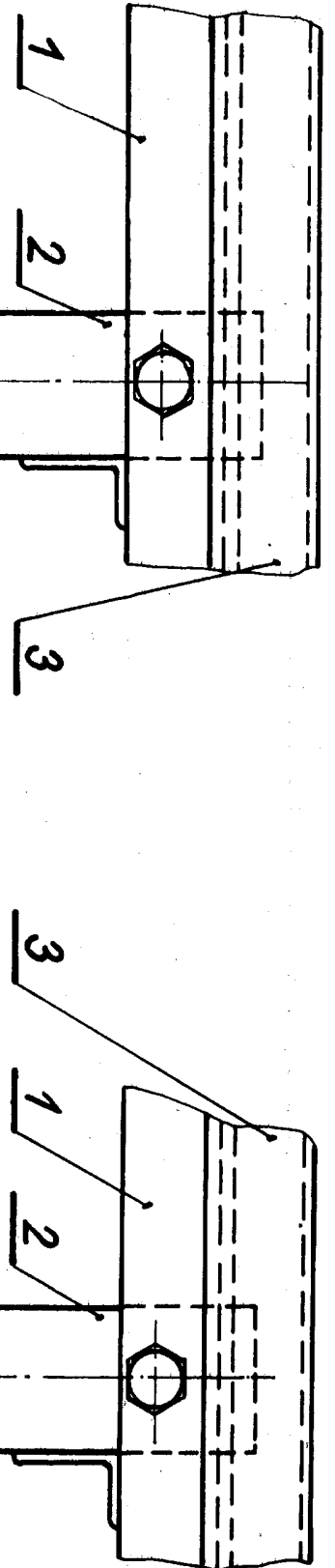


Obr. 4

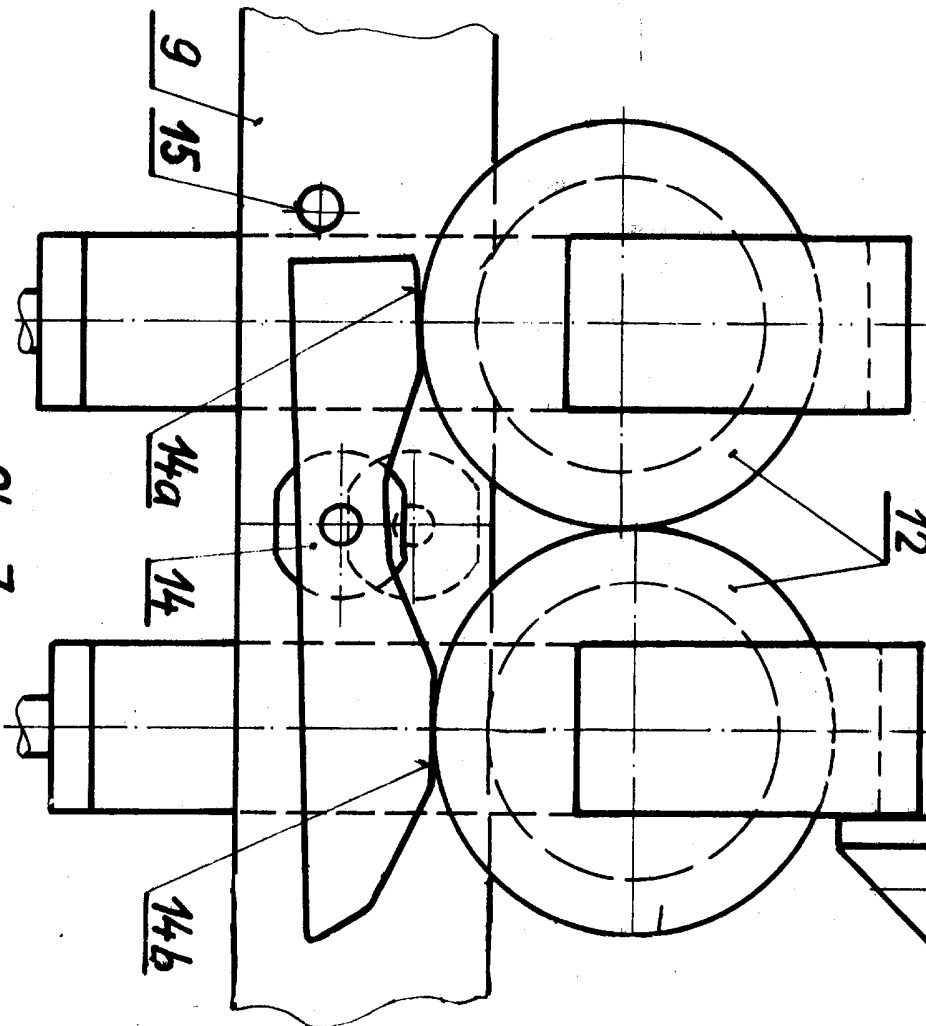
ŘEZ B-B



Obr. 5



Obz. 6



Obz. 7