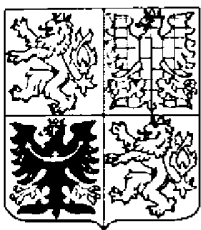


ČESKÁ
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

ZVEŘEJNĚNÁ PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

(12)

(22) 16.06.92

(40) 16.02.94

(21) 1838-92

(13) A3

5(51)

B 66 F 9/075

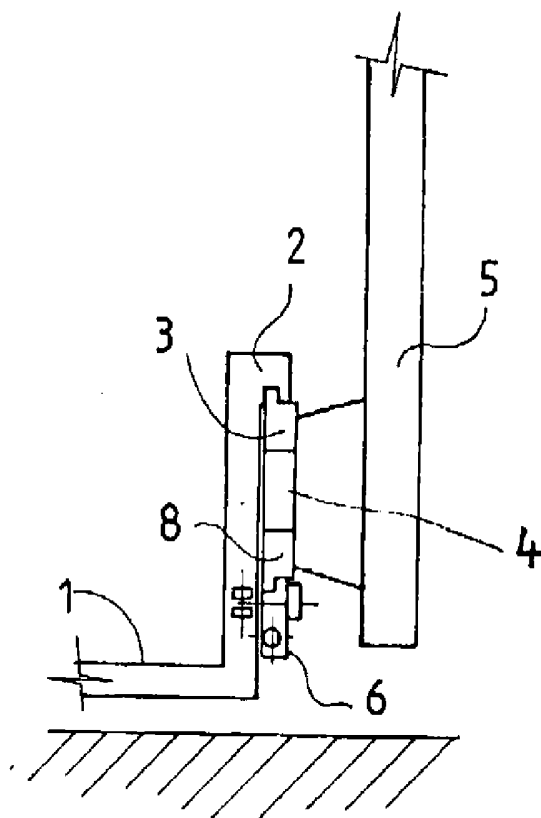
B 66 F 9/12

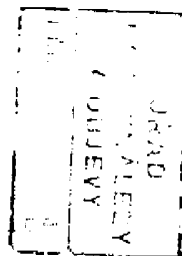
(71) MATE a.s. Brno, Brno, CZ;

(72) Pelikán Pavel ing., Brno, CZ;
Krejčí Albert, Brno, CZ;

(54) Výměnné nosné vidlice

(57) Na zadní straně výměnné nosné vidlice vysokozdvížných vozíků, je přestavitelně uložena pojišťovací kostka (6), která je v pracovní poloze přistavena k spodní liště (8) zdvihovací desky (4) a je v této poloze polohově zajištěna.





Oblast techniky

Vynález se týká výměnných nosných vidlic k nasazení na zdvihací desku vysokozdvizných vozíků.

Dosavadní stav techniky

Znamé provedení výměnných nosných vidlic k nasazení na zdvihací desku vysokozdvizných vozíků je ve spodní části opatřeno pojistovací kostkou nerozehrátečně spojenou se zadní stěnou výměnné nosné vidlice. Nevýhodou tohoto známého provedení výměnných nosných vidlic je jejich obtížné nasazování na zdvihací desku vysokozdvizných vozíků. Výměnu nosných vidlic je nutno provádět jejich bočním nasunutím na zdvihací desku vysokozdvizného vozíku. Toto je nutno provádět ručně, což je vzhledem k váze výměnných nosných vidlic značně namáhavé a časově náročné. Nelze ani pomínout nebezpečí úrazu, které hrozí obsluze při výměně.

Podstata vynálezu

Uvedené nedostatky se značnou měrou odstraní výměnnými nosnými vidlicemi k nasazení na zdvihací desku vysokozdvizných vozíků podle vynálezu, jehož podstata spočívá zejména v tom, že na zadní straně výměnných nosných vidlic je

přestavitelně uložena na pojistovací kostce, která je v pracovní poloze přistěvena k základní desce, která je v této poloze položově zajištěna.

Z následně jednoduché konstrukce je vidné, že pojistovací kostka je přestavitelně uložena na čepu upraveném vodorovně na zadní stěně výměnných nosných vidlic a pracovní poloha je zajištěna alespoň jedním šroubem, který je upraven na exaktní čep uložení na výměnných nosných vidlicích. Přičemž se matice šroubu opírá o vidlici upravenou na pojistovací kostce.

Pro snadnou manipulaci s maticí šroubu je výhodné, když matice šroubu je kruhovitě tvaru s opouštěným bočním ploštěním.

Přehled obrázků na výkrese

Vynález bude blíže objasněn pomocí výkresu, na kterém obr. 1 znázorňuje schematicky boční pohled na výměnné nosné vidlice nasazené na zdvínací desce vysokozdvíhového vozíku a zajištěné pojistovací kostkou, obr. 2 boční pohled na výměnné nosné vidlice podle obr. 1 po přestavení pojistovací kostky, obr. 3 boční pohled na výměnné nosné vidlice při jejich snímání ze zdvínací desky vysokozdvíhového vozíku, obr. 4 čelní pohled v posledním řezu na pojistovací kostku v pracovní poloze a obr. 5 boční pohled na pojistovací kostku v pracovní poloze.

Příklady provedení vynálezu

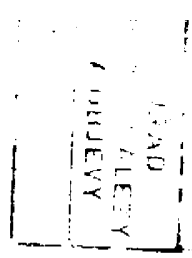
1. Zvertné čerpadlo vidlice 1 jeoväčšinou vzhľadom opatreného
v hornej časti nábehu 2, ktoré je zaklepané za hornú ríšu 3
odvíhacej desky 4 vysokepodvihateľného vozíku, v ňom sú na obr.
1-3 znázornené čerpadlo 5 odvíhacia deska 4. V dolnej časti
vymenných nosných vidlic 1 je na jejich zadnej strane upravená
prestaviateľná pojistovacia kostka 6, ktorá je v pracovnej
polohe prístavene výstupom 7 k spodnému žebro 8 odvíhacej
desky 4. Je patrno z obr. 4 a 5, že pojistovacia kostka 6
uložená prestaviateľne pomocou čepu 9, ktorý je vo vodorovnej
polohe uložený v kostke 10 upevnené na vymenných nosných
vidliciach 1 a zajištené šroubom 11. V pracovnej polohe je
pojistovacia kostka 6 zajištená aspoň jedným šroubom 11
a maticou 12. V príklepeom provedení podľa obr. 4 a 5 jsou
šrouby 11 použité dva. Oba jsou uloženy shodně na svislých
čepoch 14, které jsou otáčnĕ uloženy v návarcích 15 na bocích
vymenných nosných vidlic 1 a zajištěny závlačkami 16.
V pracovni poloze pojistovací kostky 6 jsou šrouby 11
zasunutý mezi vidlice 17, které jsou upravené na bocích
pojistovací kostky 6. Matice 12 šroubů 11 jsou přitom opřeny
o vidlice 17. Aby bylo možné s maticemi 12 ručně manipulovat,
jsou tyto pruhového tvaru s oboustranným bočním zploštěním
20. Proti úplnému vyšroubování jsou matice 12 zajištěny na
šroubech 11 závlačkami 18.

Pri znižovaní výmenných nosných vidlic 1 je odvíhacia
deska 4 se vyskrutkuje maticou 12 od vidlic 17, keď sa šrouby
11 vzhľadom oložením na čepoch 14 vidlic 17. Tým sa vyklipí
pojistovacia kostka 6 z pracovni polohy smerom doľu a vďaka

nosné vidlice 1 nosí nákladový nálem 2 na novou lištu 3 na zdvihací desce 4 tak je patrné z obr. 2. Soustěním výměnných nosných vidlic 1 na zem a naklopením zdvihací desky 4 do polohy podle obr. 3 jsou výměnné nosné vidlice 1 uvolněny z zdvihací desky 4. Nasazení výměnných nosných vidlic 1 na zdvihací desku 4 se provádí opačným postupem.

Průmyslová využitelnost

Vynález je vhodný pro všechny vysokozdvíhací vozíky. Uplatní se zejména v těch případech, kdy je vyžadována častá změna výměnných nosných vidlic či jiná přídatná zařízení.



PATENTOVÉ NÁROKY

1. Výměnné nosné vidlice 1 namontovaná na zdvihací čepu 2 vodorovných kolejí 3 vynášející se tím, že na jejíž spodní straně je přestavitelně uložena 4 ležící spodní část 5 pojistovací lišty 6(1), která je v pracovní poloze orientována vepodní listě 6(8) zdvihací desky 6(9) a je v této poloze polohově zajištěna.

2. Výměnné nosné vidlice podle bodu 1 vynášející se tím, že pojistovací lišta 6(1) je přestavitelně uložena na čepu 6(9) upraveném vodorovně na zadní stěně výměnných nosných vidlic 6(1) a v pracovní poloze je zajištěna alespoň jedním šroubem 6(11), který je upraven na svislém čepu 6(14) uloženém na výměnných nosných vidlicích 6(1), přičemž matice 6(12) šroubu 6(11) je opřena o vidlici 6(17) upravenou na pojistovací liště 6(6).

3. Výměnné nosné vidlice podle bodu 2 vynášející se tím, že matice 6(12) je kruhového tvaru s oboustranným ploštěním 6(20).

