

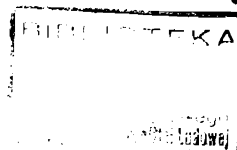
2

2

15 lutego 1928 r.

F16L 27/04

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 8251.

Firma Alex. Friedmann
(Wiedeń, Austrija).

Kl. 47 f 13.

47 f 1, 27/04

Połączenie przegubowe rur albo węzów.

Zgłoszono 7 września 1925 r.

Udzielono 10 stycznia 1928 r.

Pierwszeństwo: 20 października 1924 r. (Austrija).

Znane przeguby do dużych odchyień składają się prawie wyłącznie z dwóch części kolankowych, połączonych zapomocą dwóch czopów, przyczem pomiędzy obydwiema częściami połączenia znajduje się pierścień, uszczelniający przepływowy kanał w miejscu przegubu. Ta rozpowszechniona forma wykonania wyróżnia się tem, że płaszczyzna pierścienia uszczelniającego zlewa się z osią obrotową czopa, że pierścień uszczelniający jest umieszczony naokoło tej osi i posiada tę wadę, że opór przepływu wskutek krzywizny przewodu w kształcie litery S znacznie jest powiększony.

Celem wynalazku jest wytworzenie prostego przegubu z dużym kątem odchylenia bez zakrzywienia kanału przelotowego w kształcie litery S, a mianowicie, otrzymanie

prostego przegubu obrotowego z prostym przelotem dla zmniejszenia oporu przepływu. Przedmiot wynalazku stanowi połączenie rur zapomocą przegubu, przyczem obie części przegubu zostają złączone bezpośrednio przez dwa czopy obrotowe, ale z tyłu osi obrotowej, a mianowicie, po tej stronie, gdzie znajduje się połowa przegubu, niosąca powierzchnię ślizgową, przyczem pierścień uszczelniający jest umieszczony w pewnej odległości od osi obrotowej. Takie umieszczenie powierzchni ślizgowej umożliwia, by płaszczyzna pierścienia uszczelniającego była prawie równoległa do osi obrotowej. Wskazane jest przytem wykonanie jednej części przegubu w kształcie prostej rury, na szerszym końcu której umieszczony jest pierścień uszczelniający. Przy zgłę-

ciu przegubu pierścień uszczelniający ślizga się po powierzchni ślizgowej.

Najwygodniejsze jest, by pierścień uszczelniający był okrągły, przez co powierzchnia ślizgowa posiada kształt kulisty. Wynalazek jednak może być wykonany również i przy innych kształtach pierścienia uszczelniającego i odpowiednio dostosowanych formach powierzchni ślizgowych.

Na załączonym rysunku na fig. 1 przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku z okrągłym pierścieniem uszczelniającym, przyczem a oznacza zewnętrzną część przegubu o kulistej powierzchni ślizgowej z łącznikowym odgałęzieniem b ; c — wewnętrzną część z uszczelniającym pierścieniem d i łożyskami czopowymi e, e_1 . Czopy f, f_1 są umocowane w części zewnętrznej a . Do wewnętrznej części przyłączona jest przy g rura albo wąż; h jest osłoną od kurzu. Pierścień uszczelniający d układa się wskutek działającego na jego grzbiet ciśnienia na kulistej powierzchni. Do tego celu służą otwory i . Pierścień ten umieszczony jest zboku od osi obrotowej, a mianowicie, po stronie zewnętrznej części d , niosącej powierzchnię ślizgową przegubu i może się bez przeszkód odchyłać aż do osiągnięcia dolnej krawędzi części zewnętrznej a . W ten sposób cała wolna przestrzeń pomiędzy dolną krawędzią powierzchni ślizgowej i rurą g wykorzystana jest do wychylenia przegubu. Na fig. 2 a oznacza posiadającą powierzchnię ślizgową wewnętrzną część przegubu z łącznikowym odgałęzieniem g i łożyskami

do czopów e, e_1 ; c oznacza zewnętrzną część przegubu z uszczelniającym pierścieniem d , czopami f, f_1 i łącznikowym odgałęzieniem b . Pierścień uszczelniający d umieszczony jest w tym wypadku w wewnętrznej części c .

Dzięki temu, że oś pierścienia uszczelniającego pokrywa się osią rurową jednej albo drugiej części przegubu i że, prócz tego, stosowanie powierzchni ślizgowej umożliwia uszczelnienie, staje się krzywizna w kształcie S zbędna i opór przepływu cieczy przez taki przegub maleje i nie jest większy od oporu przy przegubach kulistych, natomiast umieszczenie pierścienia uszczelniającego na zaopatrzonej w powierzchnię ślizgową części przegubu umożliwia znacznie większy kąt wychylenia, niż w tym wypadku, gdy pierścień uszczelniający byłby umieszczony na przeciwległej stronie, albo leżałby w jednej płaszczyźnie z czopem.

Zastrzeżenie patentowe.

Połączenie przegubowe rur albo węzów z bezpośrednim połączeniem obu części przegubowych dwoma czopami obrotowymi, znamienne tem, że pierścień, uszczelniający przegub i przesuwający się po powierzchni ślizgowej, umieszczony jest zboku czopów obrotowych na stronie połowy przegubu, niosącej powierzchnię ślizgową.

Firma Alex. Friedmann.

Zastępca: M. Brokman,

rzecznik patentowy.

Fig. 1

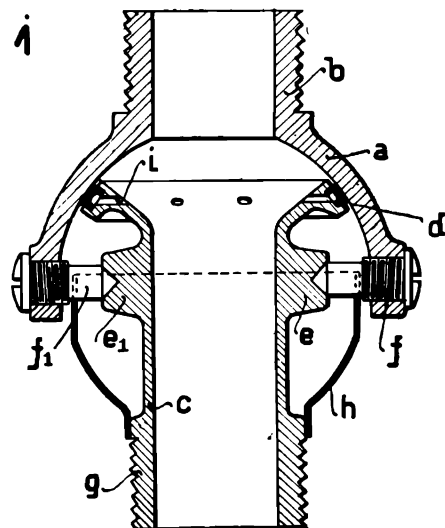


Fig. 2

