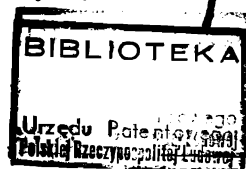


Opublikowano dnia 20 stycznia 1956 r.



93 6113 5/04



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36871

Kl. 20 h, 6

Przedsiębiorstwo Montażowe Urządzeń Górniczych *)

(Stalinogród, Polska)

Przyrząd udźwigowy do wózków wąskotorowych

Udzielono patentu z mocą od dnia 19 czerwca 1953 r.

Podczas jazdy wózków wąskotorowych, np. w kopalni przy przewożeniu węgla, zdarza się, że wózek całkowicie lub częściowo wykolei się. Wykolejony wózek, hamujący ruch, dotychczas wstawiany był z powrotem na tor ręcznie, co było czynnością czaso- i pracochłonną. Przedmiotem wynalazku jest urządzenie mechanizujące wyżej opisaną czynność. Wykonane jest ono w formie dźwigni dwuramiennej osadzonej na stojaku, połączonym z ramą zaczepiającą się o sąsiedni wózek. Na krótszym ramieniu dźwigni umocowany jest łańcuch, który zaczepia się o sąsiedni wózek. Przez działanie na dłuższe ramię dźwigni podnosi się ów wózek i ustawia się go prawidłowo na torze.

Przyrząd według wynalazku przedstawiony jest na rysunkach: fig. 1 przedstawia urządzenie w widoku z boku — równolegle do toru kolei,

fig. 2 przedstawia urządzenie w widoku z przodu — prostopadle do toru kolei.

Przyrząd według wynalazku zbudowany jest następująco: rama 5 posiada haki 13, na których zawieszana jest na ścianie czołowej wózka stojącego na torze obok wózka wykolejonego. Do ramy przymocowany jest od dołu stojak 7 posiadający wysuwną w dół stopkę 11, która po wysunięciu opiera się o ziemię i unieruchamia się względem stojaka 7 przy pomocy zawleczonej na łańcuszku 10. W górnej części ramy w gniazdku 9 osadzony jest stojak 6 przytrzymywany przez poprzeczkę 8. W stojaku 6 wpuszczony jest wysuwany ku górze słupek 4 również unieruchomiany przy pomocy zawleczonej na łańcuszku wchodzącej w otwory stojaka i słupka. Na szczycie słupka 4 umieszczone jest łożysko z kulą obrotową 3 umożliwiające niewielkie ruchy dźwigni 12 z wysuwalnym ramieniem. Na krótszym ramieniu dźwigni, które znajduje się po stronie wykolejonego wózka, zawieszony jest łańcuch 15, służący do zaczepiania o wykolejony wózek. Drugie,

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Tadeusz Lipiński.

~~dłuższe~~ ramię dźwigni przebiegające nad wózkiem stojącym prawidłowo na torze służy do podnoszenia wózka i posiada długość regulowaną przez wysunięcie beleczki 2.

Urządzenie według wynalazku działa w sposób następujący: w razie wykolejenia się wózka, na czołowej ścianie sąsiedniego wózka stojącego prawidłowo umieszcza się przyrząd według wynalazku, dociskając śrubami naki 13 i wysuwa się stopkę dolną, tak aby opierała się ona o grunt. Następnie wysuwa się słupek 4 na odpowiednią wysokość i zakłada się łańcuch 15 na wykolejony wózek. Przez działanie na dłuższe ramię dźwigni podnosi się wykolejony wózek i ustawia się go na torze. W wypadku, gdy wózek wykołei wszystkimi czterema kołami, podnoszenie przeprowadza się dwukrotnie z jednej i drugiej strony wózka.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyrząd udźwigowy do wózków wąskotorowych znamienny tym, że składa się z ramy zawieszanej na czołowej ścianie sąsiedniego wózka, na której na teleskopowym stojaku (4, 6) umieszczona jest w łożysku dźwignia dwuramienna (12) z zaczepianym na końcu od strony wózka wykolejonego łańcuchem przeznaczonym do zaczepiania o ten wózek.
2. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tym, że rama przyrządu posiada w dolnej części stojak (7) z wysuwalną stopką (11).
3. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tym, że dłuższe ramię dźwigni (12) posiada wysuwalną beleczkę (2).

Przedsiębiorstwo Montażowe
Urządzeń Górniczych
Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

