

【公報種別】 特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】 第 5 部門第 2 区分
【発行日】 令和 5 年 12 月 25 日 (2023.12.25)

【国際公開番号】 WO2022/186024
【出願番号】 特願 2023-503748 (P2023-503748)
【国際特許分類】
F 1 6 H 61/12 (2010.01)
【F I】
F 1 6 H 61/12

10

【手続補正書】
【提出日】 令和 4 年 9 月 9 日 (2022.9.9)
【手続補正 1】
【補正対象書類名】 特許請求の範囲
【補正対象項目名】 全文
【補正方法】 変更
【補正の内容】
【特許請求の範囲】
【請求項 1】

20

駆動輪を駆動する第 1 駆動源によって駆動される第 1 オイルポンプと、第 2 駆動源によって駆動される第 2 オイルポンプと、を有する自動変速機を備えた車両を制御する制御装置であって、

前記第 1 駆動源を始動したときと、前記第 1 駆動源の始動後に前記第 2 オイルポンプが駆動されていない時間が所定時間以上続いたときと、に前記第 2 オイルポンプを駆動させ、

前記第 1 駆動源を始動したときの前記第 2 オイルポンプの駆動時間は、前記第 2 オイルポンプが駆動されていない時間が前記所定時間以上続いたときの駆動時間よりも長い、車両の制御装置。

30

【請求項 2】

請求項 1 に記載の車両の制御装置であって、
前記第 1 駆動源は、エンジンである、
車両の制御装置。

【請求項 3】

請求項 1 又は 2 に記載の車両の制御装置であって、
前記第 2 駆動源は、モータである、
車両の制御装置。

【請求項 4】

請求項 1 から 3 のいずれか 1 つに記載の車両の制御装置であって、

前記第 1 駆動源を始動したときの前記第 2 オイルポンプの駆動中に、前記第 2 オイルポンプの状態診断を実行する、
車両の制御装置。

40

【請求項 5】

駆動輪を駆動する第 1 駆動源によって駆動される第 1 オイルポンプと、第 2 駆動源によって駆動される第 2 オイルポンプと、を有する自動変速機を備えた車両を制御する制御方法であって、

前記第 1 駆動源を始動したときと、前記第 1 駆動源の始動後に前記第 2 オイルポンプが駆動されていない時間が所定時間以上続いたときと、に前記第 2 オイルポンプを駆動させ、

前記第 1 駆動源を始動したときの前記第 2 オイルポンプの駆動時間は、前記第 2 オイル

50

ポンプが駆動されていない時間が前記所定時間以上続いたときの駆動時間よりも長い、車両の制御方法。

【請求項 6】

請求項 5 に記載の車両の制御方法であって、

前記第 1 駆動源を始動したときの前記第 2 オイルポンプの駆動中に、前記第 2 オイルポンプの状態診断を実行する、車両の制御方法。

【請求項 7】

駆動輪を駆動する第 1 駆動源によって駆動される第 1 オイルポンプと、第 2 駆動源によって駆動される第 2 オイルポンプと、を有する自動変速機を備えた車両のコンピュータが実行可能なプログラムであって、

10

前記第 1 駆動源を始動したときと、前記第 1 駆動源の始動後に前記第 2 オイルポンプが駆動されていない時間が所定時間以上続いたときと、に前記第 2 オイルポンプを駆動させる手順を前記コンピュータに実行させ、

前記第 1 駆動源を始動したときの前記第 2 オイルポンプの駆動時間は、前記第 2 オイルポンプが駆動されていない時間が前記所定時間以上続いたときの駆動時間よりも長い、プログラム。

【請求項 8】

請求項 7 に記載のプログラムであって、

前記第 1 駆動源を始動したときの前記第 2 オイルポンプの駆動中に、前記第 2 オイルポンプの状態診断を実行する手順、を前記コンピュータに実行させるプログラム。

20

30

40

50