



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 109720395 A

(43)申请公布日 2019.05.07

(21)申请号 201910129375.0

(22)申请日 2019.02.21

(71)申请人 肖德恩

地址 528400 广东省中山市西区翠景花园5幢301房

(72)发明人 肖德恩 罗锡忠 王裕进 雷鸣

(74)专利代理机构 昆明合众智信知识产权事务所 53113

代理人 张玺

(51) Int. Cl.

B62B 7/06(2006.01)

B62B 9/00(2006.01)

B62B 9/20(2006.01)

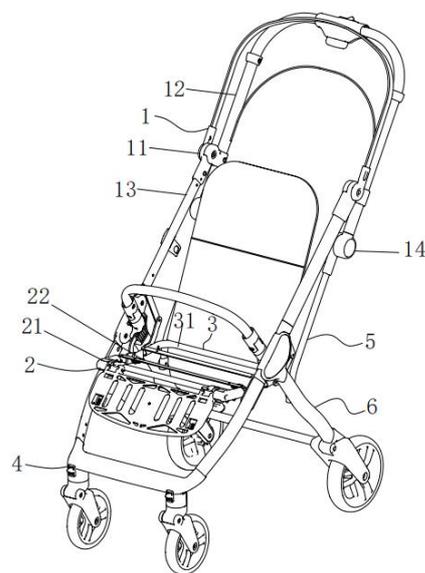
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

一键自动收车的童车车架

(57)摘要

本发明公开了一键自动收车的童车车架,包括手把组、座位组前和座位组后,所述手把组包括上手把管和下手把管,所述下手把管的上端转动连接在上手把管的侧部,所述上手把管和下手把管的连接处设有第一弹性件,所述上手把管的末端设置为手把组下端,所述手把组下端连接后支撑组的上端,后支撑组下端与后脚组连接;所述座位组前包括前座位杆,下手把管的下端与前脚组连接,所述座位组后包括后座位杆;后座位杆与后脚组连接,前座位杆和后座位杆之间连接第二弹性件。该自动收车的童车车架,为儿童户外活动提供便利而设计的工具车,大大减轻了人们外出时携带儿童的负担,减少对空间的占用,方便存放,方便携带和运输。



1. 一键自动收车的童车车架,包括手把组(1)、座位组前(2)和座位组后(3),其特征在于:所述手把组(1)包括上手把管(12)和下手把管(13),所述下手把管(13)的上端转动连接在上手把管(12)的侧部,所述上手把管(12)和下手把管(13)的连接处设有第一弹性件(11),所述上手把管(12)的末端设置为手把组下端(14),所述手把组下端(14)连接后支撑组(5)的上端,后支撑组(5)下端与后脚组(6)连接;所述座位组前(2)包括前座位杆(21),下手把管(13)的下端与前脚组(4)连接,所述座位组后(3)包括后座位杆(31);后座位杆(31)与后脚组(6)连接接,前座位杆(21)和后座位杆(31)之间连接第二弹性件(22)。

2. 根据权利要求1所述的一键自动收车的童车车架,其特征在于:第一弹性件(11)设于上手把管(12)和下手把管(13)的连接件内,且第一弹性件(11)设置为扭簧。

3. 根据权利要求1所述的一键自动收车的童车车架,其特征在于:所述第二弹性件(22)设置为拉簧。

4. 根据权利要求1所述的一键自动收车的童车车架,其特征在于:所述后脚组(6)的上端设有防护扶手。

一键自动收车的童车车架

技术领域

[0001] 本发明属于童车技术领域,具体涉及一键自动收车的童车车架。

背景技术

[0002] 童车已经是父母照顾孩子必不可少的工具,父母使用童车可以很方便的带着孩子到处游玩,目前市场上的童车为了方便存放和运输,多做成折叠式,但市场上的童车存在折叠操作繁琐,且折叠后仍然占据较大空间的问题,故需要有折叠操作方便且折叠效果更好,能更节省存放空间的童车,方便使用和携带。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一键自动收车的童车车架,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:一键自动收车的童车车架,包括手把组、座位组前和座位组后,所述手把组包括上手把管和下手把管,所述下手把管的上端转动连接在上手把管的侧部,所述上手把管和下手把管的连接处设有第一弹性件,所述上手把管的末端设置为手把组下端,所述手把组下端连接后支撑组的上端,后支撑组下端与后脚组连接;所述座位组前包括前座位杆,下手把管的下端与前脚组连接,所述座位组后包括后座位杆;后座位杆与后脚组连接接,前座位杆和后座位杆之间连接第二弹性件。

[0005] 优选的,第一弹性件设于上手把管和下手把管的连接件内,且第一弹性件设置为扭簧。

[0006] 优选的,所述第二弹性件设置为拉簧。

[0007] 优选的,所述后脚组的上端设有防护扶手。

[0008] 此项设置可起到防护作用,还能供儿童手扶。

[0009] 本发明的技术效果和优点:该自动收车的童车车架,为儿童户外活动提供便利而设计的工具车,大大减轻了人们外出时携带儿童的负担,减少对空间的占用,方便存放,方便携带和运输。

附图说明

[0010] 图1为本发明的结构示意图;

图2为本发明的折叠后结构示意图。

[0011] 图中:1、手把组;11、第一弹性件;12、上手把管;13、下手把管;14、手把组下端;2、座位组前;21、前座位杆;22、第二弹性件;3、座位组后;31、后座位杆;4、前脚组;5、后支撑组;6、后脚组。

具体实施方式

[0012] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完

整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0013] 本发明提供了如图1-2所示的一键自动收车的童车车架,包括手把组1、座位组前2和座位组后3,所述手把组1包括上手把管12和下手把管13,所述下手把管13的上端转动连接在上手把管12的侧部,所述上手把管12和下手把管13的连接处设有第一弹性件11,所述上手把管12的末端设置为手把组下端14,手把组下端14与后支撑组5上端连接处设有锁定和解锁装置;所述手把组下端14连接后支撑组5的上端,后支撑组5下端与后脚组6连接;所述座位组前2包括前座位杆21,下手把管13的下端与前脚组4连接,所述座位组后3包括后座位杆31;后座位杆31与后脚组6连接,前座位杆21和后座位杆31之间连接第二弹性件22。

[0014] 具体的,第一弹性件11设于上手把管12和下手把管13的连接件内,且第一弹性件11设置为扭簧。

[0015] 具体的,所述第二弹性件22设置为拉簧。

[0016] 具体的,所述后脚组6的上端设有防护扶手。

[0017] 收车时,手把组1在第一弹性件11的弹性驱动下让手把组1往前收,同时座位组前2与座位组后3也在第二弹性件22拉动下自动靠拢,进而完成童车车架的整车收车,非常快捷和方便,而且收车后整体占用空间少。

[0018] 最后应说明的是:以上所述仅为本发明的优选实施例而已,并不用于限制本发明,尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

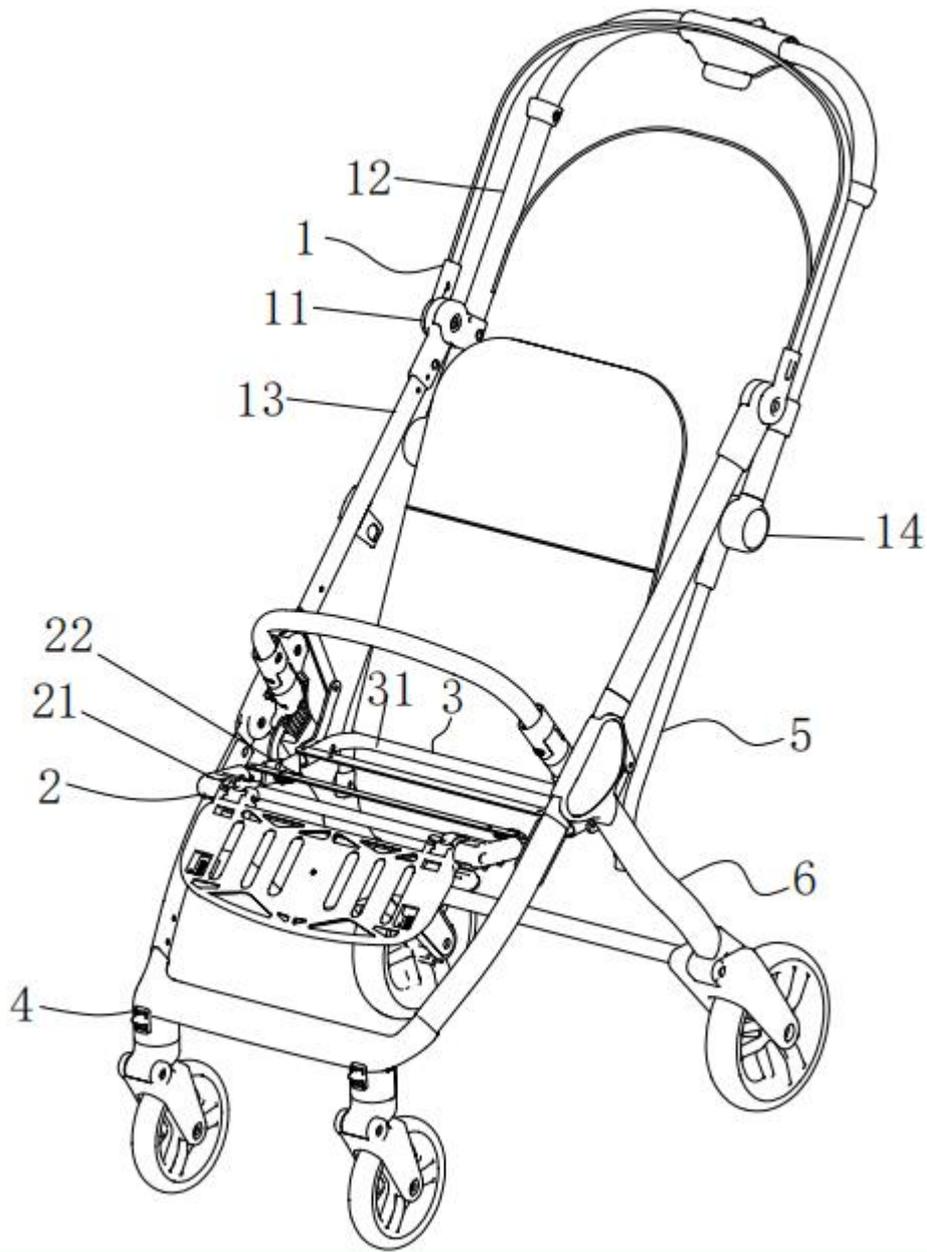


图1

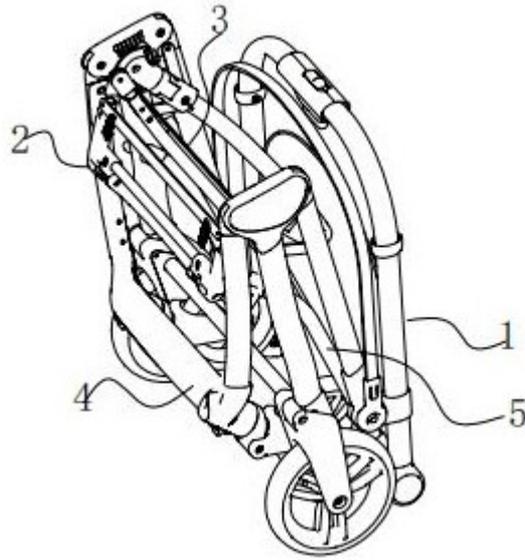


图2