

Kivonat

**KÖZZÉTÉTELI
PÉLDÁNY****HÁLÓHELYBŐVÍTÉS LAKÓJÁRMŰVEKHEZ**

A találmány tárgya hálóhelybővítés lakójárművekhez, amelyben legalább egy derékszögű négyszög, főként téglalap alaprajzú fekvőhely van elrendezve.

A találmány feladata hálóhelybővítés kidolgozása.

A találmány szerint ezt a feladatot azzal oldjuk meg, hogy a fekvőhely/ek/ (7) legalább egy, az egyik lapján nyitott hatoldalú dobozzal együtt van/nak/ a lakójármű felépítményének tetején elrendezve. (3. ábra)

Jósa Gábor

2005.01.20.

•••••/2004.

KÖZZÉTÉTELI PÉLDÁNY

HÁLÓHELYBŐVÍTÉS LAKÓJÁRMŰVEKHEZ

Bejelentő és feltaláló:

SIMON Béla

Budapest

A bejelentés napja:

2002. augusztus 09.

A találmány tárgya hálóhelybővítés lakójárművekhez, amelyben legalább egy derékszögű négyszög, főként téglalap alaprajzú fekvőhely van elrendezve.

Leírásunkban a „lakójármű” szót gyűjtőfogalomként használjuk: önjáró lakóautót, vontatott lakókocsit, átalakításra alkalmas dobozos kistehergépjárművet vagy alvázukon már eleve átalakított felépítménnyel rendelkező kisteher-gépjárművet, nagyobb méretű kombikat egyaránt jelenthet.



A táborozó-vándorló szabadidő tevékenység egykor hátizsákos hívei és azok utódai ma már zömükben lakójárműveket vesznek igénybe.

A gyakorlatbavétel révén ismertté vált lakójárműveknek a bejelentésünk tárgykörével összefüggő hátránya az, hogy ezek a lakójárművek nem „pótágyazhatók”.

A találmány feladata hálóhelybővítés kidolgozása.

A találmány szerint ezt a feladatot azzal oldjuk meg, hogy a fekvőhely/ek/ legalább egy, az egyik lapján nyitott hatoldalú dobozzal együtt van/nak/ a lakójármű felépítményének tetején elrendezve.

A megoldás célszerű példakénti kiviteli változatainál

- a fekvőhely és a doboz egymástól függetlenül, külön-külön vannak oldható kötéssel a lakójármű felépítményének tetejéhez mereven rögzítve;
- a doboz az egyik oldala mentén kiképzett forgástengely körül egy vízszintes zárt végállás és egy vízszintes nyitott végállás között billenthetően van felszerelve, a fekvőhely/ek/ a dobozban van/nak/ mereven rögzítve, végül a dobozba egy zárt végállás és egy nyitott végállás között állítható, csapadékkálló kihuzat van beépítve;
- a kihuzat a nyitott végállásban a fekvőhely/ek/ és a lakókocsi felépítményének teteje fölött van elrendezve;
- a nyitott végállásban a fekvőhely/ek/ oszlop/ok/ra van/nak/ feltámasztva;
- a nyitott végállásban a fekvőhely/ek/ gerendá/k/on van/nak/ feltámasztva;
- a lakójármű tetejére vezető, a lakójármű felépítményében elrendezett létrája van;
- a lakójármű tetejére vezető, a lakójármű légterén kívül elrendezett létrája van; végül
- kihuzata U-keretekből, és ezekre feszített palástból van összeállítva, ahol az U-keretek végei fordított állásban vannak egy kitüntetett U-keret kivételével a billentőmű két forgattyúján külön-külön pereselyekben ágyazva, a nyitott végállásban a szélső, vízszintes síkban fekvő U-keret végei a forgattyúkkal mereven vannak egyesítve.

A találmányt a továbbiakban a rajz segítségével részletesen ismertetjük. A rajzon az

1. ábra mereven rögzített kivitel sémája, a
2. ábra billentős, zárt végállású kivitel sémája, a
3. ábra osztatlan billentős, nyitott végállású kivitel sémája, a
4. ábra osztott billentős, nyitott végállású kivitel sémája, az
5. ábra szerelési egységként kiképzett hálóhelybővítés vázlatos metszete zárt végállásban, a
6. ábra az 5. ábra szerinti kivitel nyitott végállásban.



Az 5- és 6 doboz az 1 lakójármű felépítményének testéle mentén kiképzett forgástengely körül van egy vízszintes zárt és egy vízszintes nyitott végállás között 180 fokkal billenthetően van felszerelve.

Az 5 és 6 dobozba egy zárt és egy nyitott végállás között állítható, csapadékálló 9 és 10 kihuzat van beépítve. A 9 és 10 kihuzat a nyitott végállásban a 7 vagy 8 fekvőhelyek és az 1 lakókocsi teteje fölött van elrendezve. Nyitott végállásban az 5 és 6 dobozok ill. a 7 és 8 fekvőhelyek 11 oszlopokkal vannak megtámasztva.



Szabadalmi igénypontok:

1./ Hálólhelybővítés lakójárművekhez, amelyben legalább egy derékszögű négyszög, főként téglalap alaprajzú fekvőhely van elrendezve, a z z a l jellemezve, hogy a fekvőhely/ek/ (2,7,8) legalább egy, az egyik lapján nyitott hatoldalú dobozzal (3,5,6) együtt van/nak/ a lakójármű (1) felépítményének tetején elrendezve.

2./ Az 1. igénypont szerinti hálólhelybővítés a z z a l jellemezve, hogy a fekvőhely (2) és a doboz (3) egymástól függetlenül, külön-külön vannak oldható kötéssel a lakójármű (1) felépítményének tetejéhez mereven rögzítve.

3./ Az 1. igénypont szerinti hálólhelybővítés a z z a l jellemezve, hogy a doboz (5,6) az egyik oldala mentén kiképzett forgástengely körül egy vízszintes zárt végállás és egy vízszintes nyitott végállás között billenthetően van felszerelve, a fekvőhely/ek/ (7,8) a dobozban (5,6) van/nak/ mereven rögzítve, végül a dobozba (5,6) egy zárt végállás és egy nyitott végállás között állítható, csapadékálló kihuzat (9,10) van beépítve.

4./A 3. igénypont szerinti hálólhelybővítés a z z a l jellemezve, hogy a kihuzat (9,10) a nyitott végállásban a fekvőhely/ek/ (7,8) és a lakókocsi (1) a felépítményének teteje fölött van elrendezve.

5./ A 3. igénypont szerinti hálólhelybővítés a z z a l jellemezve, hogy a nyitott végállásban a fekvőhely/ek/ (7,8) oszlop/ok/ra van/nak/ feltámasztva.

6./ Az 1-5. igénypontok szerinti hálólhelybővítés a z z a l jellemezve, hogy a lakójármű (1) tetejére vezető, a lakójármű (1) felépítményében elrendezett létrája (4) van.

A bejelentő:

Simon Róbert

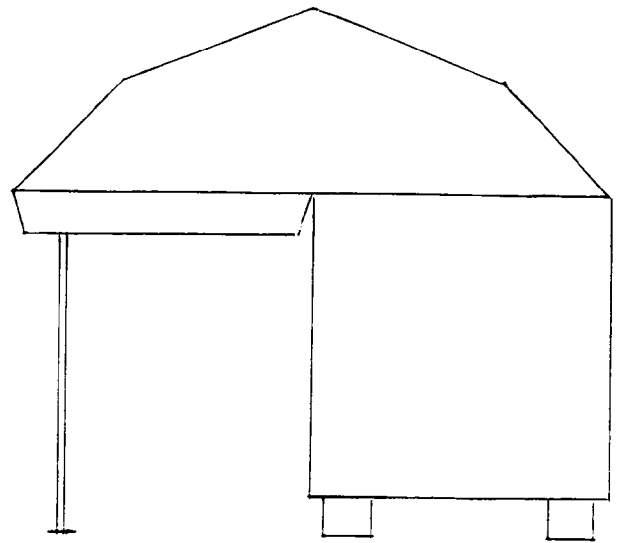
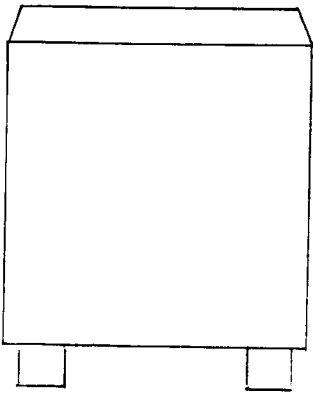
+ 1 lapon 4 db ábra

József Gál

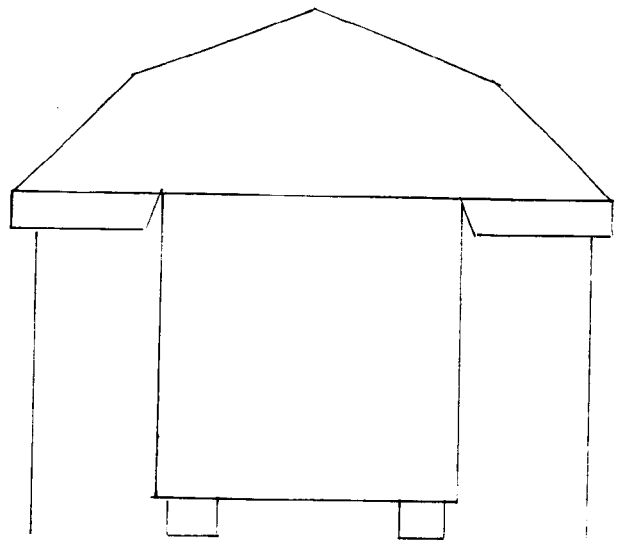
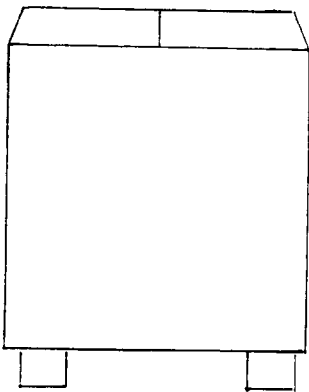
2005.01.20.

1-àbra

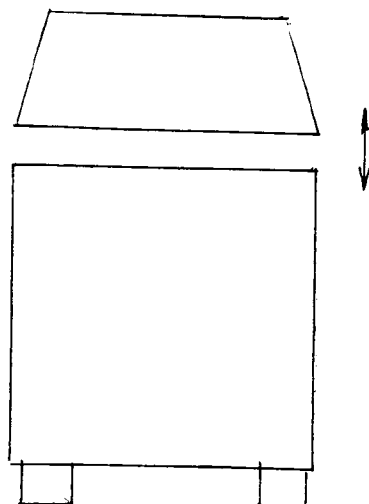
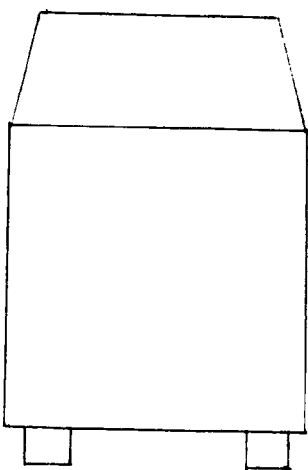
33505



2-àbra

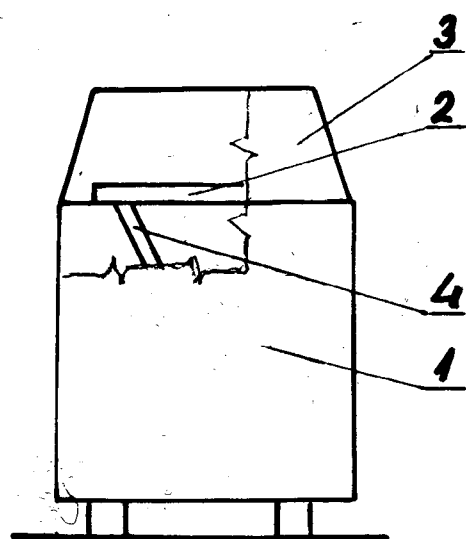


3-àbra

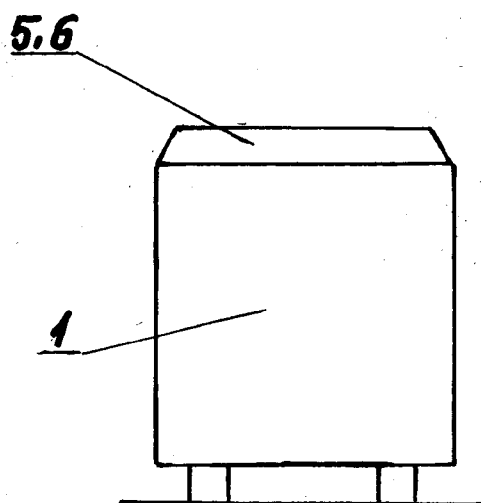


Gina RQ

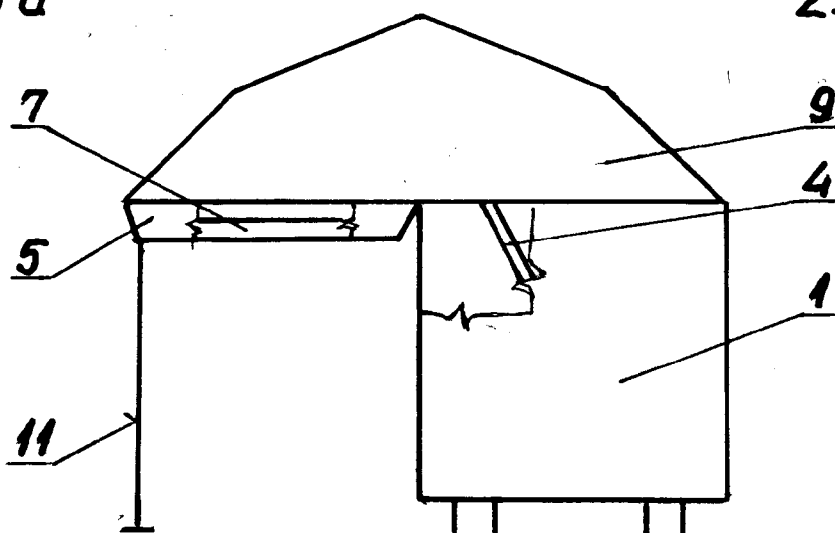
KÖZZÉTÉTELI
PÉLDÁNY



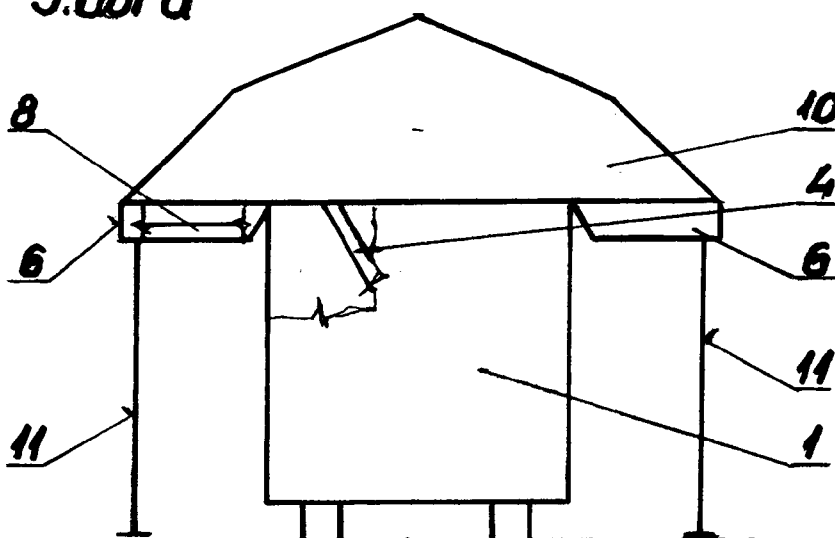
1. ábra



2. ábra



3. ábra



4. ábra