



PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN

[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

(11)(21) Patenttihakemus—Patentansökan 881791

(51) Kv.lk.⁴/Int.Cl.⁴ F 02 F 1/18

SUOMI—FINLAND

(22) Hakemispäivä—Ansökningsdag

18.04.88

(FI)

(23) Alkupäivä—Löpdag

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(41) Tullut julkiseksi—Blivit offentlig 22.10.88

(86) Kv. hakemus—Int.ansökan

(30) Etuoikeus—Prioritet 21.04.87 DE G 8705785.9

(71) Hakija/Sökande: *Stork-Werkspoor Diesel B.V.*, Assendorperlure 5, Zwolle, Alankomaat

(72) Keksijä/Uppfinnare: Sterken, Johan

(74) Asiamies/Ombud: Leitzinger

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Polttomoottori. Förbränningsmotor.

(57) Tiivistelmä

Keksinnön kohteena on sylinterilohko (1), jossa on ainakin yksi sylinteri, joka toisesta päästään on suljettu sylinterikannella (3), jossa ovat imu- (4) ja pako-kanavat (5) ja johon on sijoitettu mäntä (9), joka liikkuu iskunpituuden verran edestakaisin ylä- ja alakuolokohtansa välillä ja jossa on useita männänrenkaita (12), jotka liukuvat sylinterin sisäpinnan (13) kanssa kosketuksissa. Moottorissa ainakin osa (15) sylinterin sisäseinämästä (13) on ylimmän männänrenkaan tason ja sylinterinkannen (3) välillä männän (9) vaippapintaa karheampi männän (9) ollessa yläkuolokohdassa.

(57) Sammandrag

Uppfinningen avser ett cylinderblock (1) med åtminstone en cylinder, som vid ena ändan är sluten med ett cylinderlock (3), som har sug- (4) och avgaskanaler (5) och i vilken cylinder anordnats en kolv (9), som rör sig en slaglängd fram och tillbaka mellan sin övre och nedre dödpunkt och som har flera kolvringar (12), vilka glider i kontakt med cylinderns inneryta (13). I motorn är åtminstone en del (15) av cylinderns innervägg (13) mellan den översta kolvringens plan och cylinderlocket (3) strävare än kolvens (9) mantelyta, då kolven (9) befinner sig vid den övre dödpunkten.

