



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217416004 U

(45) 授权公告日 2022. 09. 13

(21) 申请号 202221198666.9

(22) 申请日 2022.05.18

(73) 专利权人 盐城四驾马车车业有限公司

地址 224005 江苏省盐城市盐都区大冈镇
全民双创园2号厂房

(72) 发明人 曹志锋

(74) 专利代理机构 深圳博敖专利代理事务所

(普通合伙) 44884

专利代理师 赵旭洋

(51) Int. Cl.

B62K 15/00 (2006.01)

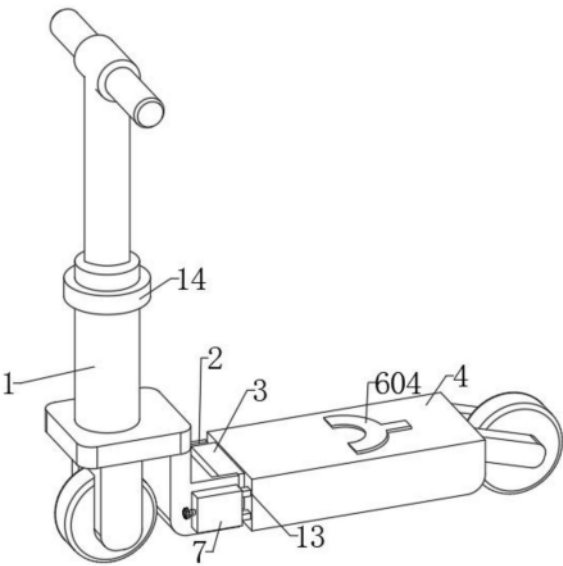
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种滑板车折叠装置

(57) 摘要

本实用新型提供一种滑板车折叠装置,包括前车体,所述前车体右侧面开设有转动槽,所述转动槽内壁转动连接有连接块,所述连接块右侧面固定连接有后车体,所述后车体表面设有辅助定位组件,所述前车体表面固定连接有锁定盒,所述锁定盒内壁转动连接有丝杆,且丝杆左端贯穿锁定盒左侧壁,且丝杆右端与锁定盒内壁转动连接,所述丝杆左端固定连接有旋钮,所述丝杆表面螺纹连接有丝套,所述丝套表面固定连接有插柱,所述锁定盒右侧面贯通开设有滑槽,且插柱表面与滑槽内壁滑动连接。在使用中实现了便于对滑板车进行快速折叠的效果,有效缩减了滑板车体积,使得滑板车存放以及外出携带更加方便,增强了滑板车的功能性,实用性较好。



1. 一种滑板车折叠装置,包括前车体(1),其特征在于,所述前车体(1)右侧面开设有转动槽(2),所述转动槽(2)内壁转动连接有连接块(3),所述连接块(3)右侧面固定连接有后车体(4),所述后车体(4)表面设有辅助定位组件(6),所述前车体(1)表面固定连接有锁定盒(7),所述锁定盒(7)内壁转动连接有丝杆(8),且丝杆(8)左端贯穿锁定盒(7)左侧壁,且丝杆(8)右端与锁定盒(7)内壁转动连接,所述丝杆(8)左端固定连接有旋钮(9),所述丝杆(8)表面螺纹连接有丝套(10),所述丝套(10)表面固定连接有插柱(11),所述锁定盒(7)右侧面贯通开设有滑槽(12),且插柱(11)表面与滑槽(12)内壁滑动连接,所述后车体(4)左侧面开设有对位孔(13),且对位孔(13)内壁与插柱(11)表面活动插接设置。

2. 根据权利要求1所述的一种滑板车折叠装置,其特征在于,所述辅助定位组件(6)包括有收纳槽(601),且收纳槽(601)开设于后车体(4)顶面,所述收纳槽(601)内壁转动连接有转动块(602),所述转动块(602)左侧面固定连接有磁铁(603),所述收纳槽(601)内壁铰接有活动盖(604),且活动盖(604)顶面与后车体(4)顶面平齐。

3. 根据权利要求1所述的一种滑板车折叠装置,其特征在于,所述锁定盒(7)的数量为两个,且两个锁定盒(7)分别位于前车体(1)正面和前车体(1)背面。

4. 根据权利要求2所述的一种滑板车折叠装置,其特征在于,所述前车体(1)表面固定套接有固定环(14),且磁铁(603)规格与固定环(14)相适配,且固定环(14)为不锈钢材质。

5. 根据权利要求1所述的一种滑板车折叠装置,其特征在于,每个所述丝套(10)表面插柱(11)的数量为两个,且两个插柱(11)分别位于丝套(10)顶面和丝套(10)底面。

6. 根据权利要求1所述的一种滑板车折叠装置,其特征在于,所述插柱(11)为L型柱状结构,所述对位孔(13)为长方形通孔。

7. 根据权利要求1所述的一种滑板车折叠装置,其特征在于,所述转动槽(2)内壁底面固定连接有垫块(5),且垫块(5)为橡胶材质。

一种滑板车折叠装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及滑板车技术领域,特指一种滑板车折叠装置。

背景技术

[0002] 滑板车是继传统滑板之后的又一滑板运动的新型产品形式。滑板车速度可以达到20公里/时,这种新型产品来源于科技先进的日本,但却是一位德国工人发明的,它是一种简单的省力运动机械。由于滑板车相当轻巧及具有极佳的机动性,因此,普遍受到人们的喜爱,并在各地造成流行的风潮。

[0003] 但是现有的滑板车大多为一体式结构,难以对滑板车进行折叠,由于滑板车的车身长,将会占用较大的存放空间,不利于室内存放,此外当外出活动时,较大体积的滑板车也不方便携带。

实用新型内容

[0004] 针对以上问题,本实用新型提供了一种滑板车折叠装置,通过转动旋钮,带动丝杆转动,从而带动丝套和插柱移动,使得插柱脱离对位孔内部,逆时针转动后车体,打开活动盖,使得固定环与磁铁相吸附,从而完成折叠,在使用中实现了便于对滑板车进行快速折叠的效果,有效缩减了滑板车体积,使得滑板车存放以及外出携带更加方便,增强了滑板车的功能性,实用性较好。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用的技术方案如下:

[0006] 一种滑板车折叠装置,包括前车体,所述前车体右侧面开设有转动槽,所述转动槽内壁转动连接有连接块,所述连接块右侧面固定连接有后车体,所述后车体表面设有辅助定位组件,所述前车体表面固定连接有锁定盒,所述锁定盒内壁转动连接有丝杆,且丝杆左端贯穿锁定盒左侧壁,且丝杆右端与锁定盒内壁转动连接,所述丝杆左端固定连接有旋钮,所述丝杆表面螺纹连接有丝套,所述丝套表面固定连接有插柱,所述锁定盒右侧面贯通开设有滑槽,且插柱表面与滑槽内壁滑动连接,所述后车体左侧面开设有对位孔,且对位孔内壁与插柱表面活动插接设置。

[0007] 优选地,所述辅助定位组件包括有收纳槽,且收纳槽开设于后车体顶面,所述收纳槽内壁转动连接有转动块,所述转动块左侧面固定连接有磁铁,所述收纳槽内壁铰接有活动盖,且活动盖顶面与后车体顶面平齐。

[0008] 优选地,所述锁定盒的数量为两个,且两个锁定盒分别位于前车体正面和前车体背面。

[0009] 优选地,所述前车体表面固定套接有固定环,且磁铁规格与固定环相适配,且固定环为不锈钢材质。

[0010] 优选地,所述每个所述丝套表面插柱的数量为两个,且两个插柱分别位于丝套顶面和丝套底面。

[0011] 优选地,所述插柱为L型柱状结构,所述对位孔为长方形通孔。

[0012] 优选地,所述转动槽内壁底面固定连接有垫块,且垫块为橡胶材质。

[0013] 本实用新型有益效果:通过转动旋钮,带动丝杆转动,从而带动丝套和插柱移动,使得插柱脱离对位孔内部,逆时针转动后车体,打开活动盖,使得固定环与磁铁相吸附,从而完成折叠,在使用中实现了便于对滑板车进行快速折叠的效果,有效缩减了滑板车体积,使得滑板车存放以及外出携带更加方便,增强了滑板车的功能性,实用性较好。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型结构正视图;

[0015] 图2是本实用新型前车体结构右侧剖视图;

[0016] 图3是本实用新型后车体结构俯剖图;

[0017] 图4是本实用新型定位盒结构正剖图。

[0018] 图中:1前车体、2转动槽、3连接块、4后车体、5垫块、6辅助定位组件、601收纳槽、602转动块、603磁铁、604活动盖、7锁定盒、8丝杆、9旋钮、10丝套、11插柱、12滑槽、13对位孔、14固定环。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图与实施例对本实用新型的技术方案进行说明。

[0020] 实施例:如图1至图4所示,一种滑板车折叠装置,包括前车体1,前车体1右侧面开设有转动槽2,转动槽2内壁转动连接有连接块3,连接块3右侧面固定连接有后车体4,后车体4表面设有辅助定位组件6,前车体1表面固定连接有锁定盒7,锁定盒7内壁转动连接有丝杆8,且丝杆8左端贯穿锁定盒7左侧壁,且丝杆8右端与锁定盒7内壁转动连接,丝杆8左端固定连接有旋钮9,丝杆8表面螺纹连接有丝套10,丝套10表面固定连接有插柱11,锁定盒7右侧面贯通开设有滑槽12,且插柱11表面与滑槽12内壁滑动连接,后车体4左侧面开设有对位孔13,且对位孔13内壁与插柱11表面活动插接设置。

[0021] 具体的,辅助定位组件6包括有收纳槽601,且收纳槽601开设于后车体4顶面,收纳槽601内壁转动连接有转动块602,转动块602左侧面固定连接有磁铁603,收纳槽601内壁铰接有活动盖604,且活动盖604顶面与后车体4顶面平齐,通过设置活动盖604对收纳槽601内部进行防护,同时活动盖604也不影响后车体4顶面的平整度,不影响用户骑行。

[0022] 具体的,锁定盒7的数量为两个,且两个锁定盒7分别位于前车体1正面和前车体1背面,通过设置两组锁定盒7,从而从正面和背面两个方向对前车体1和后车体4进行锁定。

[0023] 具体的,前车体1表面固定套接有固定环14,且磁铁603规格与固定环14相适配,且固定环14为不锈钢材质,通过开启活动盖604,旋转转动块602,使得磁铁603与固定环14进行配合,即可对折叠后的滑板车进行限位。

[0024] 具体的,每个丝套10表面插柱11的数量为两个,且两个插柱11分别位于丝套10顶面和丝套10底面,通过设置两组插柱11,并配合对位孔13,使得对于前车体1和后车体4之间的限位更加稳定。

[0025] 具体的,插柱11为L型柱状结构,对位孔13为长方形通孔。

[0026] 具体的,转动槽2内壁底面固定连接有垫块5,且垫块5为橡胶材质,通过设置橡胶材质的垫块5,对展开后的连接块3进行支撑,并且能够吸收连接块3受到的振动,提升连接

块3和后车体4的稳定性。

[0027] 本实用新型的工作原理:通过转动旋钮9,带动丝杆8转动,丝杆8带动丝套10移动,再带动插柱11沿着滑槽12内壁滑动,使得插柱11的右端脱离对位孔13内部,逆时针转动后车体4,带动连接块3绕着转动槽2内壁转动,使得后车体4处于竖直状态,打开活动盖604,旋转转动块602,使得转动块602从收纳槽601内部伸出,使得固定环14与磁铁603相吸附,使得滑板车保持折叠状态,从而完成折叠,在使用中实现了便于对滑板车进行快速折叠的效果,有效缩减了滑板车体积,使得滑板车存放以及外出携带更加方便,增强了滑板车的功能性,实用性较好。

[0028] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“上”、“下”、“左”、“右”等指示方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以及特定的方位构造和操作,因此,不能理解为对本实用新型的限制。此外,“第一”、“第二”仅由于描述目的,且不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。因此,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括一个或者多个该特征。本实用新型的描述中,除非另有说明,“多个”的含义是两个或两个以上。

[0029] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”“相连”“连接”等应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接连接,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0030] 以上对本实用新型的一个实施例进行了详细说明,但所述内容仅为本实用新型的较佳实施例,不能被认为用于限定本实用新型的实施范围。凡依本实用新型申请范围所作的均等变化与改进等,均应仍归属于本实用新型的专利涵盖范围之内。

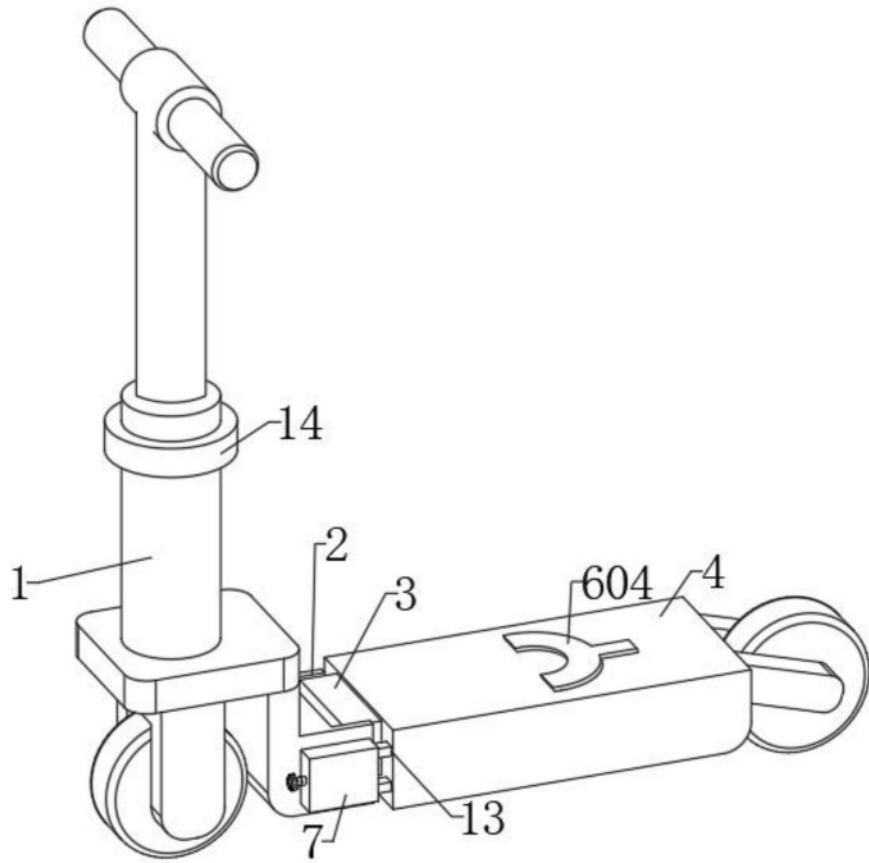


图1

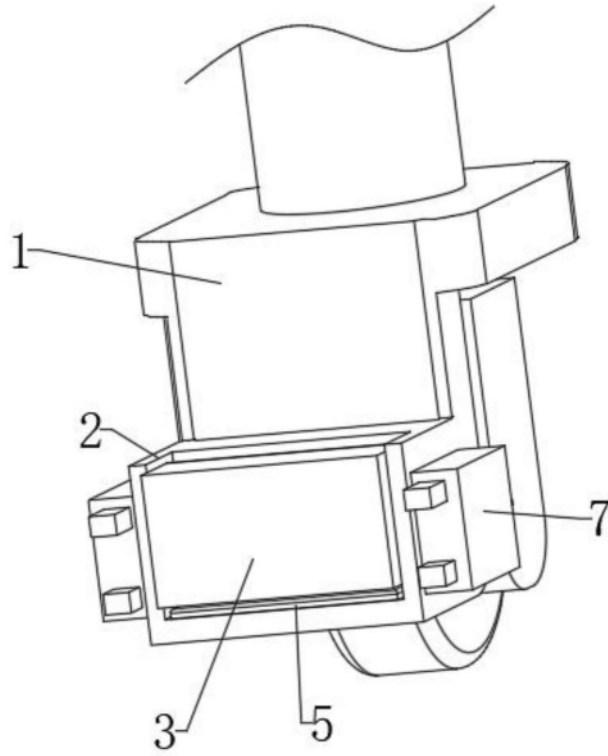


图2

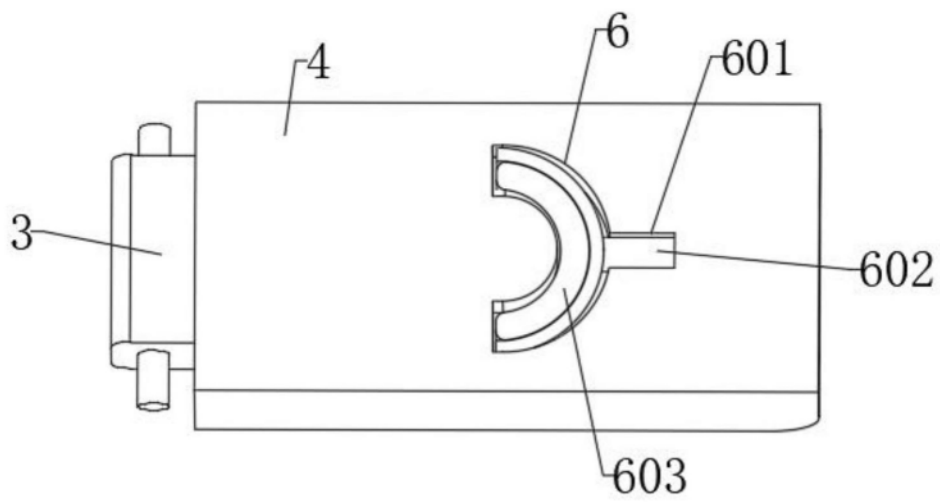


图3

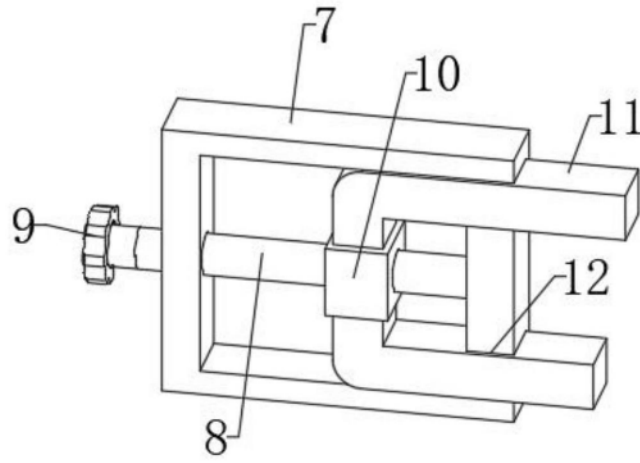


图4