

(51) Int. Cl.¹ B 60 H 3/00

Vynález se týká větrání, vytápění a klimatizace spodního prostoru kabiny traktoru, uskutečňovaného v prostoru kabiny s topně ventilačního a klimatizačního agregátu a dosahujícího požadovaného rozložení teploty v prostoru kabiny s ohledem na řidiče traktoru.

V současné době topně ventilační a klimatizační agregát kabiny je obvykle z prostorových důvodů uložen před řidičem ve střeše kabiny. Vzduch je do kabiny přiváděn hubicí na přední sklo a seřiditelnými průduchy umístěnými před řidičem na stropu kabiny, jejichž průřez i směr je řidičem seřiditelný. Obzvláště při použití vytápění v zimním období se teplý vzduch nejvíce udržuje v horní části kabiny a proto v prostoru kolem nohou řidiče traktoru je vzduch podstatně chladnější. To je v rozporu s hygienicko bezpečnostními požadavky a platnými normami.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny větráním, vytápěním a klimatizací kabiny traktoru podle vynálezu. Podstata vynálezu spočívá v tom, že z topně ventilačního a klimatizačního agregátu kabiny je vyveden na pravou i levou stranu nástavec, na který je horním koncem napojena vždy trubka vedení vzduchu, ukončená na dolním konci buď jejím seříznutím, nebo ústím v určitém směru. Trubka vedení vzduchu může být opatřena seřizovacím šoupátkem pro regulaci množství vzduchu. Rovněž u alternativního provedení topně ventilačního a klimatizačního agregátu kabiny jsou jeho nástavce vytvořeny uzavřeným prostorem přímo ve střeše kabiny. Trubky vedení vzduchu jsou umístěny uvnitř kabiny u sloupků rámu kabiny. Trubky vedení vzduchu musí být ukryty v zorném úhlu řidiče, který vymezují k němu přilehlé součásti např. profil sloupku rámu kabiny, pryžový profil čelního skla a rám dveří.

Výhody větrání, vytápění a klimatizace spodního prostoru kabiny traktoru podle vynálezu spočívají v tom, že z topně ventilač-

ního a klimatizačního agregátu kabiny se část vzduchu odvádí do prostoru spodní části kabiny, hlavně do prostoru nohou řidiče traktoru. Umístění trubek vedení vzduchu je provedeno uvnitř kabiny v zorném úhlu poblíže sloupků předního skla a přilehlých částí, tvořených rámem dveří a pryžovým profilem čelního skla, takže trubky vedení vzduchu nezvětšují zorný úhel ani zastíněnou oblast výhledu. Zastínění výhledu je omezeno mezinárodními i národními předpisy a umístění trubek vedení vzduchu umožňuje splnění těchto předpisů při dosažení požadovaného rozložení teplot vzduchu v kabině.

Na připojených obrázcích jsou znázorněny příklady větrání, vytápění a klimatizace spodního prostoru kabiny traktoru podle vynálezu, kde je vyobrazen na obr. 1 pohled na kabinu z boku s vyznačenou polohou topně ventilačního a klimatizačního agregátu a s trubicí vedení vzduchu, na obr. 2 je pohled na kabinu shora s napojením trubek vedení vzduchu na topně ventilační a klimatizační agregát, na obr. 3 je dílčí řez předního sloupku s trubicí a přilehlými částmi, na obr. 4 je příklad usměrnění a regulace množství vystupujícího vzduchu do kabiny a na obr. 5 je ukončení trubky vedení vzduchu bez zvláštního ústí.

Topně ventilační a klimatizační agregát 1 kabiny je umístěn ve střeše 2 kabiny, která je uložena na rámu 3 kabiny. V kabině je upevněna konzola 4 řízení s volantem a sedačka 5. Vzduch z topně ventilačního a klimatizačního agregátu 1 kabiny vystupuje hubicí 6 čelního skla 19 a seřiditelnými průduchy 7 do horní části kabiny. Do prostoru nohou je vzduch přiváděn trubicí 8 vedení vzduchu, které jsou napojeny na topně ventilační a klimatizační agregát 1 prostorem vytvořeným ve střeše, nebo nástavci 9. Do prostoru nohou je vzduch usměrněn ústím 10, které je připevněno na konec trubky 8 vedení vzduchu. Seřizovací šoupátko 11 umožňuje seříditi množství vzduchu přiváděné do spodní části kabiny. Zjednodušený výstup z trubky 8 vedení vzduchu, je uskutečněn pouze šikmým seříznutím 12 trubky 8 vedení vzduchu. Trubka 8 vedení vzduchu je výhodnou technologií svinuta z plechu do kruhového nebo jiného profilu, který je připevněn ke sloupku 15 rámu kabiny v místě 13, popřípadě je použito jiné hotově vyrobené trubky 8 vedení vzduchu. Umístění trubky 8 vedení vzduchu je vo-

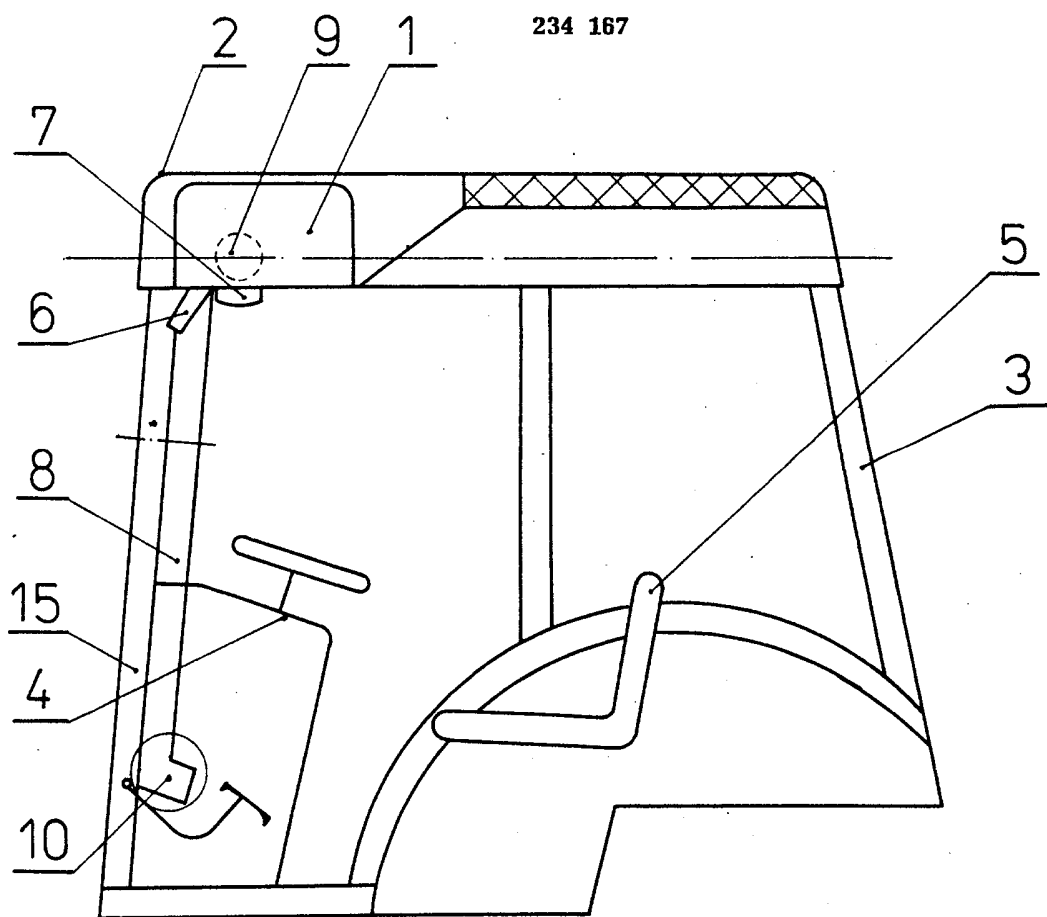
leno tak, že je skryta v zorném úhlu 14 řidiče, který je vymezen sloupkem 15 rámu kabiny, který je součástí rámu 3 kabiny, rámem 16, dveří, těsněním 17 dveří, pryžovým profilem 18 čelního skla 19 a popřípadě dalšími součástmi, které souvisí se sloupkem 15 rámu kabiny.

Ohřátý nebo ochlazený vzduch z topně ventilačního a klimatizačního agregátu 1 kabiny se vede nastavci 9 do trubek 8 vedení vzduchu a ústím 10 nebo seříznutím 12 trubky 8 vedení vzduchu do spodní části kabiny, obzvláště do prostoru motoru. Množství vzduchu lze upravovat seřizovacím šoupátkem 11 a jinými ovládacími prvky. Relaci mezi množstvím vzduchu přiváděného do horního a spodního prostoru kabiny traktoru lze seřídit též pomocí seřiditelných průduchů 7 a hubice 6 čelního skla 19.

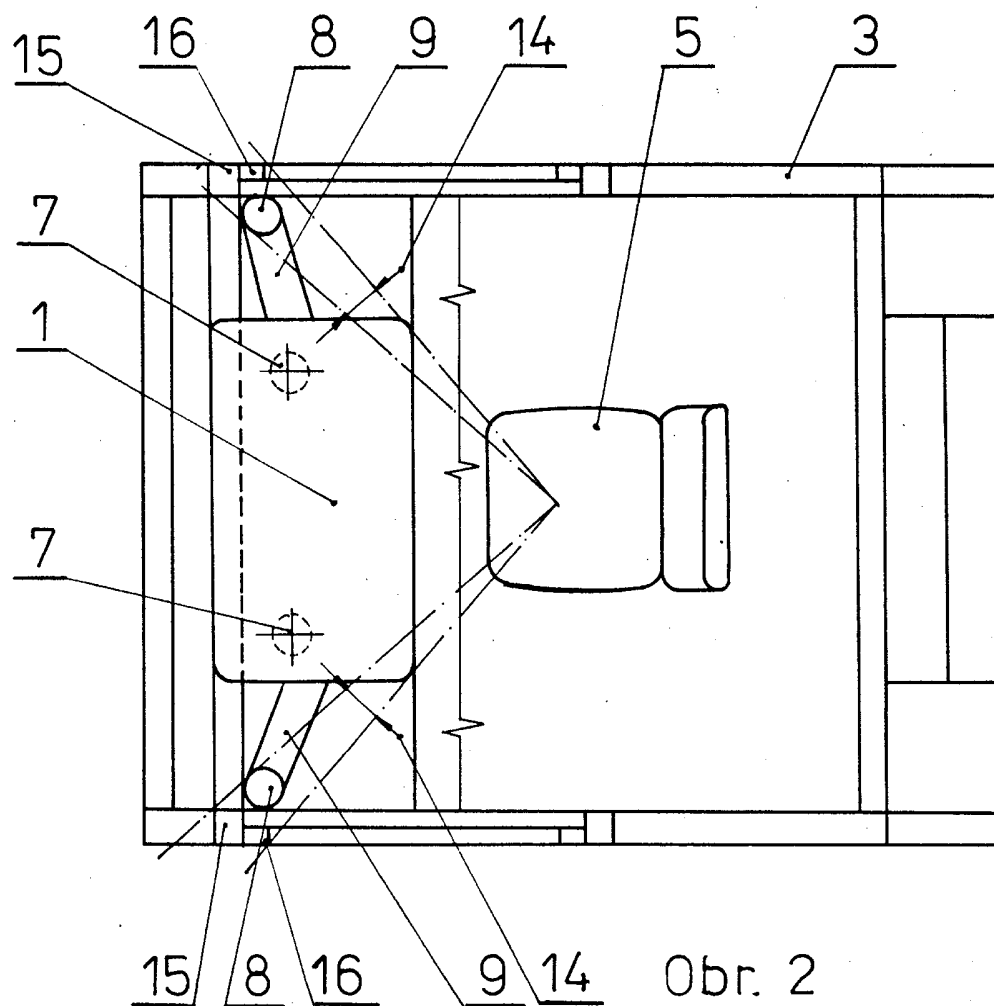
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

234 167

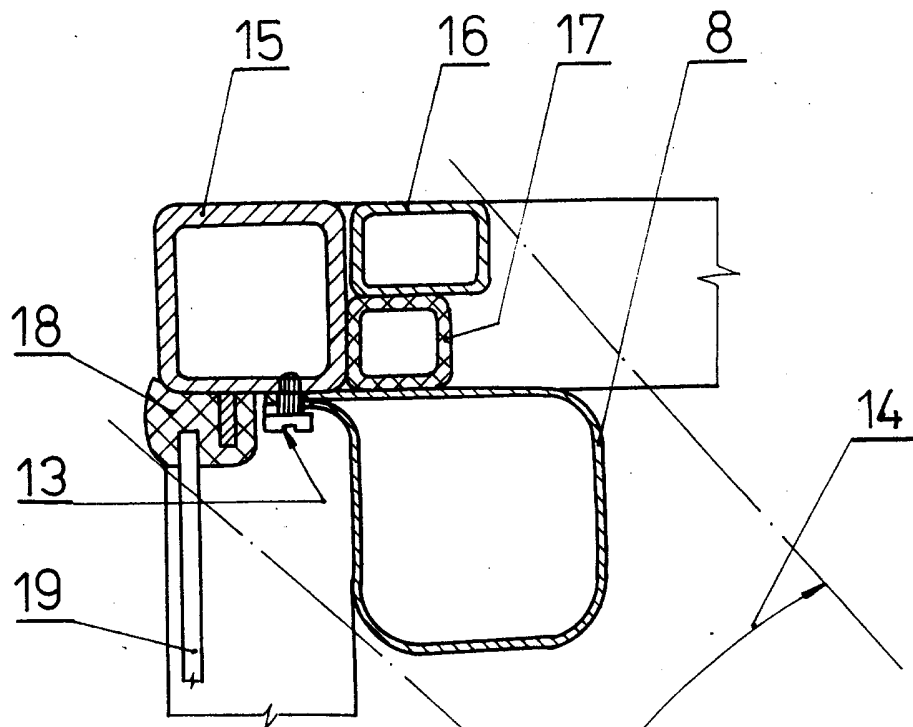
1. Větrání, vytápění a klimatizace spodního prostoru kabiny traktoru, uskutečňované z umístěného topně ventilačního a klimatizačního agregátu ve střeše kabiny, vyznačené tím, že z topně ventilačního a klimatizačního agregátu (1) kabiny jsou vyvedeny do boků nástavce (9), napojené na trubky (8) vedení vzduchu, které jsou umístěny uvnitř kabiny u sloupků (15) rámu kabiny, přičemž trubky (8) vedení vzduchu jsou skryty v zorném úhlu (14) řidiče, který je vymezen tvarem sloupku (15) rámu kabiny, pryžovým profilem (18) čelního skla (19) a rámem (16) dveří.
2. Větrání, vytápění a klimatizace spodního prostoru kabiny traktoru podle bodu 1 vyznačené tím, že trubky (8) vedení vzduchu jsou horními konci napojeny na nástavce (9), tvořící součást topně ventilačního a klimatizačního agregátu (1) kabiny.
3. Větrání, vytápění a klimatizace spodního prostoru kabiny traktoru podle bodu 1 vyznačené tím, že nástavce (9) jsou vytvořeny uzavřeným prostorem ve střeše kabiny.
4. Větrání, vytápění a klimatizace spodního prostoru kabiny traktoru podle bodu 1 vyznačené tím, že trubky (8) vedení vzduchu jsou na dolním konci ukončeny seříznutím (12).
5. Větrání, vytápění a klimatizace spodního prostoru kabiny traktoru podle bodu 1 vyznačené tím, že trubky (8) vedení vzduchu jsou na dolním konci ukončeny ústím (10) a jsou opatřeny seřizovacím šoupátkem (11).



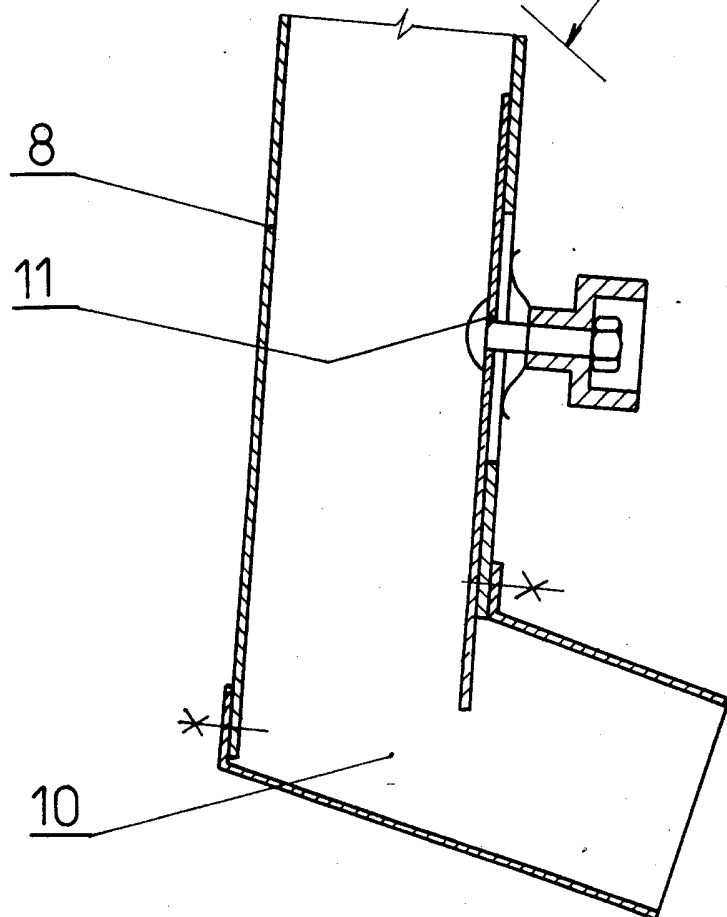
Obr. 1



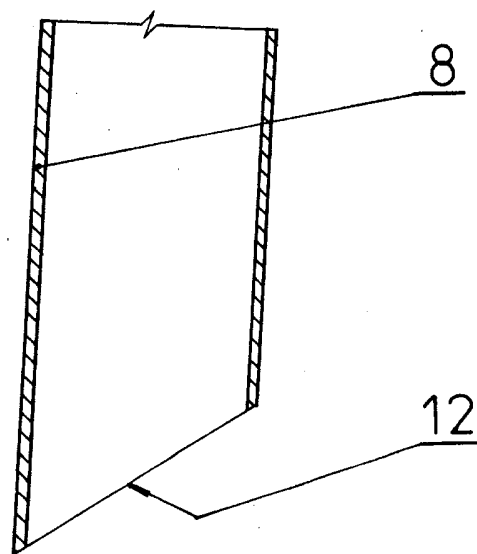
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5