

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlekningsskrift nr. 120508

Int. Cl. B 63 b 19/20 Kl. 65a-19/20

Patentsøknad nr. 161.114 Inngitt 4.I 1966

Løpedag 11.V 1964

Søknaden alment tilgjengelig fra 1.VII 1968

Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 26.X 1970

Prioritet begjært fra: 21.VI-63 USA,
nr. 289.674

Avdelt fra patentsøknad 153.204

PneumoDynamics Corporation, (a Corporation of Delaware),
3781 East 77th Street, Cleveland, Ohio 44105, USA.

Oppfinner: Wallace Hamilton, 6105 Chagrin River Road,
Bentleyville, Ohio, USA.

Fullmektig: A/S Bryns Patentkontor Harald Bryn.

Anordning for svingning av sammenfoldbare lukedeksler.

Oppfinnelsen vedrører en anordning til bruk mellom lukelemmer ved sammenfoldbare lukedeksler for skip. Oppfinnelsen er naturligvis ikke begrenset til anvendelse utelukkende i forbindelse med skip, idet den naturligvis også kan anvendes for lukeåpninger, f. eks. i jernbanevogner, transportvogner og lignende.

Egnede sammenfoldbare lukedeksler hvor et hjulvognarrangement kan brukes ved manøvreringen er beskrevet i patent nr. 112.480 og i patent nr. 115.464.

Ifølge oppfinnelsen er det tilveiebragt en anordning ved lukedeksler hvor to sammenstøtende rektangulære lukelemmer er svingbart forbundet med på motstående lukekarmer bevegelige vogner eller lignende og er hengselforbundet med hverandre, slik at lemmene samtidig kan svinges opp til vertikal stilling på vognene med oversiden

120508

mot hverandre ved hjelp av en på lemmene virkende kraft. Det som kjennetegner anordningen er at der i den eller de i området mellom vognene og uavhengig av lemmenes svingeforbindelser med vognene anbragte hengselforbindelser mellom lemmene er innskutt et stivt kraftoverførende ledd, hvilket ledd kan overføre krefter fra den ene lukelem til den andre på en slik måte at en svingebevegelse av den ene lukelem relativt vognen bevirker en svingebevegelse av den andre lukelem om dens svingeforbindelse med vognen, idet svingekraften kommer til virkning i hengselforbindelsen.

Oppfinnelsen skal forklares nærmere under henvisning til tegningene hvor fig. 1 viser et sideriss av et foretrukket utførelseseksempel, og fig. 2 viser et planriss.

Tegningene viser en leddforbindelse mellom to hosliggende lukelemmer, hvilke i fig. 1 er vist i lukket stilling med stippled linjer og i delvis sammenfoldet stilling ved hjelp av fullt optrukne linjer.

Selve vognen har henvisningstallet 246 og består av en ramme 248 hvori et par hjul 250 og 251 er roterbart lagret for samvirke med en skinne 252. Skinnen 252 er anordnet på en lukekarm 42 slik at vognen kan beveges på karmen. Lukelemmen 158 er svingbart forbundet med vognrammen 248 ved hjelp av en forbindelsesbolt 254, og lukelemmen 216 er svingbart forbundet med vognrammen 248 ved hjelp av en bolt 256. Et kraftoverførende ledd 258 er svingbart forbundet med sine endedeler til utragende deler 260 og 262 på lukelemmene 158 og 216 ved hjelp av bolter 264, resp. 266. Den spesielle geometri i anordningen av det kraftoverførende ledd 258 med hensyn til svingeforbindelsene 254 og 256 mellom lemmene 158 og 216 og vognrammen 248 er slik at den danner et firestengers leddarrangement, slik at en svingebevegelse av lemmen 158 vil frembringe nedadrettet kraft i leddet 258, hvilken kraft frembringer et moment om hengselforbindelsen 256 til lemmen 216. Dette firestengers leddarrangement er slik at det kraftoverførende ledd 258 vil utgjøre drivanordningen for lemmen 216 på grunn av den riktige geometriske anordning av leddet i forhold til lukelemmenes svingepunkter på vognrammen. Det er anordnet en vogn på hver side av lukelemmene.

Vognarrangementet kan brukes mellom den andre og tredje lukelem i et trelems lukedeksel eller mellom den andre og tredje lukelem i et lukedeksel med fire lemmer, og tilsvarende kan vognarrangementet anordnes mellom tilsvarende ytterligere lukelempar. Det ønskede lukelemarrangement er naturligvis avhengig av og bestemmes av den

120508

spesielle lukeåpning som skal tildekkles.

Under sammenfoldingen av lukelemmene vil løftingen av lemmen 158 ved hjelp av egnede innretninger (ikke vist) overføre en kraft gjennom leddet 258, og det vil tilveiebringes et moment rundt svingepunktet 256 til lemmen 216, slik at lemmen 216 svinger om forbindelsen 256. Der hvor det brukes et lukelempar vil kraftoverføringsleddet 258 virke som en hjelp til drivsystemet mellom hosliggende lukelemmer i hvert lukelempar under sammenfoldingen av lukelemmene.

Når lukeåpningen skal lukkes, beveger vognen seg i den motsatte retning hvorved lukedekslet foldes ut til lukket stilling. Det kraftoverførende ledd 258 begrenser lukkingen av en tredje lukelem 216 i det tilfelle hvor man har et lukedeksel med tre lukelemmer i avhengighet av bevegelsen til lukelemmen 158.

Som før nevnt kan vognarrangementet benyttes i forbindelse med slike lukedekselsystem og manøvreringsanordninger som er vist og beskrevet i norsk patent nr. 112.480 og norsk patent nr. 115.464.

P a t e n t k r a v .

1. Anordning ved lukedeksel hvor to sammenstøtende rektangulære lukelemmer er svingbart forbundet med på motstående lukekarmer bevegelige vogner eller lignende og er hengselforbundet med hverandre, slik at lemmene samtidig kan svinges opp til vertikal stilling på vognene med oversiden mot hverandre ved hjelp av en på lemmene virkende kraft, k a r a k t e r i s e r t v e d at der i den eller de i området mellom vognene (246) og uavhengig av lemmenes svingeforbindelser (254, 256) med vognene anbragte hengselforbindelser (264, 266) mellom lemmene er innskutt et stivt kraftoverførende ledd (258), hvilket ledd kan overføre krefter fra den ene lukelem (158) til den andre (216) på en slik måte at en svingebevegelse av den ene lukelem (158) relativt vognen (246) bevirker en svingebevegelse av den andre lukelem (216) om dens svingeforbindelse med vognen, idet svingekraften kommer til virkning i hengselforbindelsen (264, 266).

2. Anordning ved lukedeksler ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at lukelemmenes svingeforbindelser (254, 256) med vognene (246) er anordnet i innbyrdes avstand, og ved at det stive kraftoverførende ledd (258) med sine ender er svingbart forbundet (264, 266) med de respektive hosliggende lukelemmer, idet leddet (258) og de i innbyrdes avstand anordnede svingeforbindelser (254, 256) mellom vognen og lukelemmene sammen danner en svingemekanisme mellom lukelemmene.

3. Anordning ved lukedeksler ifølge krav 1 eller 2, k a r a k-
t e r i s e r t v e d at lukelemmene er slik svingbart forbundet
med vognen at de kan beveges mellom hovedsakelig koplanære stillinger
på lukekarmen og hovedsakelig parallelle vertikale stillinger.
4. Anordning ved lukedeksler ifølge et av de foregående krav,
k a r a k t e r i s e r t v e d at vognhjulene (250, 251) som i og
for seg kjent går på skinner (252) langs lukekarmen (42).
5. Anordning ved lukedeksler ifølge et av de foregående krav,
k a r a k t e r i s e r t v e d at en av de to lukelemmene (f. eks.
158) svinges ved hjelp av et kraftorgan på eksempelvis en tredje luke-
lem for derved å svinge den relativt vognen (246), idet en slik svin-
gebevegelse av nevnte lukelem (158) overføres gjennom den nevnte
svingemekanisme (258) til den hosliggende lukelem (216).

Anførte publikasjoner:

Norsk patent nr. 98.540 (65a²-33)

120508

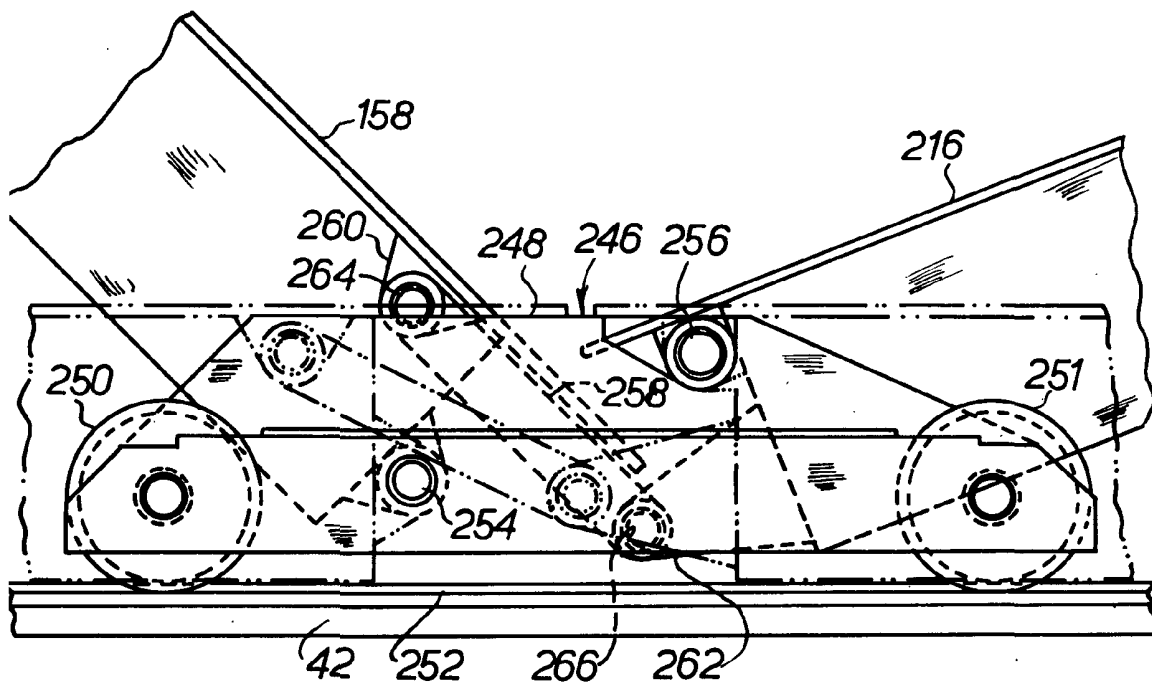
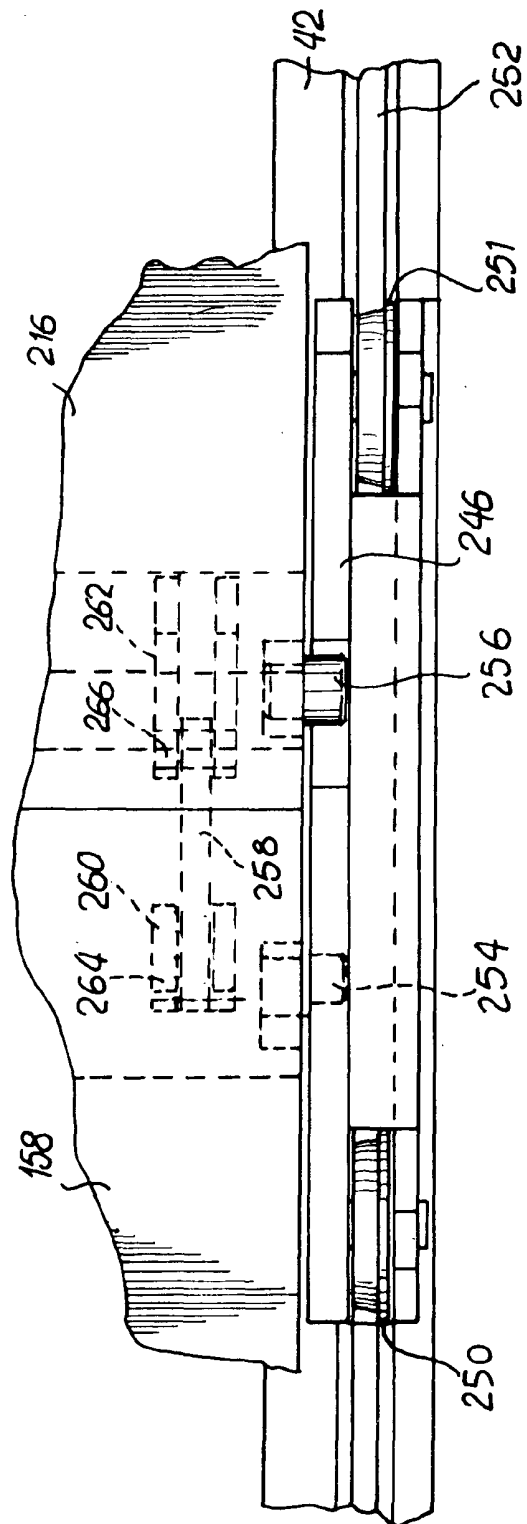


Fig. 1.

FIG. 2



120508