



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202879154 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 17

(21) 申请号 201220532381. 4

(22) 申请日 2012. 10. 17

(73) 专利权人 山东威力天地机械股份有限公司
地址 262501 山东省潍坊市青州市南环路
11117 号

(72) 发明人 岳经玉 闵庆晓

(74) 专利代理机构 潍坊正信专利事务所 37216
代理人 石誉虎

(51) Int. Cl.
B60B 35/12(2006. 01)

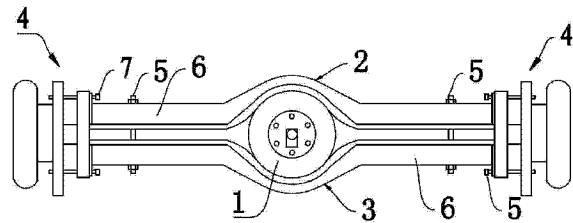
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

工程机械驱动桥加固装置

(57) 摘要

本实用新型涉及工程机械技术领域, 尤其涉及一种工程机械驱动桥加固装置。一种工程机械驱动桥加固装置, 包括包覆于驱动桥外壳体外周且与所述驱动桥的外壳体形状相适配的第一加强套和第二加强套, 所述的第一加强套和第二加强套通过紧固件连接在一起, 所述的第一加强套和第二加强套的两端分别固定安装于位于所述驱动桥两侧的刹车盘座上。本实用新型的有益效果: 最大程度地提高了驱动桥外形的坚固性, 保证其在正常运行的情况下, 大大提高了承载能力, 安全性高, 结构简单, 方便安装。



1. 工程机械驱动桥加固装置,其特征在于,包括包覆于驱动桥外壳体外周且与所述驱动桥的外壳体形状相适配的第一加强套和第二加强套,所述的第一加强套和第二加强套通过紧固件连接在一起,所述的第一加强套和第二加强套的两端分别固定安装于位于所述驱动桥两侧的刹车盘座上。

2. 根据权利要求 1 所述的工程机械驱动桥加固装置,其特征在于,所述的第一加强套和第二加强套通过紧固件固定安装于所述刹车盘座上。

工程机械驱动桥加固装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及工程机械技术领域,尤其涉及一种工程机械驱动桥加固装置。

背景技术

[0002] 目前,随着大负荷工程机械车辆的使用,大大提高了工程施工的效率,也在很大程度上减轻了工人的劳动强度。

[0003] 大负荷工程机械的使用,必然给其结构带来一定的负担,譬如对于工程机械结构中尤为重要的驱动桥,工程机械负荷增加,必定会加大驱动桥的承载要求,但是现实中超载的现象普遍存在,如果驱动桥运行中断裂或者失效,将会给行车安全带来很大地安全隐患。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种工程机械驱动桥加固装置,以解决现有技术中由于工程机械承载负荷的增加,导致驱动桥运行产生负担,存在安全隐患的技术问题。

[0005] 本实用新型是这样实现的,一种工程机械驱动桥加固装置,包括包覆于驱动桥外壳体外周且与所述驱动桥的外壳体形状相适配的第一加强套和第二加强套,所述的第一加强套和第二加强套通过紧固件连接在一起,所述的第一加强套和第二加强套的两端分别固定安装于位于所述驱动桥两侧的刹车盘座上。

[0006] 作为进一步地改进,所述的第一加强套和第二加强套通过紧固件固定安装于所述刹车盘座上。

[0007] 采用了上述技术方案后,本实用新型的有益效果是:由于在驱动桥的外壳周围包裹了一对加强套,大大提高了驱动桥在运行过程中的承载能力,提高了驱动桥以及工程机械在使用过程中的安全性。

[0008] 由于一对加强套采用中间半球体以及两端加强臂的结构形式,即与上述驱动桥外形相适配的结构,最大程度地提高了驱动桥外形的坚固性,保证其正常运行的情况下,大大提高了承载能力,安全性高,结构简单,方便安装。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型实施例的结构示意图;

[0010] 图中:1、驱动桥,2、第一加强套,3、第二加强套,4、刹车盘座,5、第一螺栓,6、加强臂,7、第二螺栓。

具体实施方式

[0011] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0012] 如图1所示,一种工程机械驱动桥加固装置,包括包覆于驱动桥外壳体外周且与

上述驱动桥的外壳体形状相适配的第一加强套2和第二加强套3,上述的第一加强套2和第二加强套3通过第一螺栓5紧固件连接在一起,上述的第一加强套2和第二加强套3的两端分别固定安装于位于上述驱动桥1两侧的刹车盘座4上。

[0013] 上述的第一加强套2和第二加强套3通过第二螺栓7紧固件固定安装于上述刹车盘座4上。

[0014] 上述一对加强套包括中间半球体以及从上述中间半球体向两侧延伸的加强臂6。

[0015] 本实用新型在使用时,首先将驱动桥1的两端分别固定安装在刹车盘座4上,然后再将上述驱动桥1的外壳体外侧上包裹一对加强套即第一加强套2和第二加强套3,该第一加强套2和第二加强套3的加强臂6彼此之间通过第一螺栓5固定连接,然后将第一加强套2和第二加强套3的两端也分别通过第二螺栓7固定安装在上述刹车盘座4上,这样就可以大大加强驱动桥1在各种工程机械上使用的可靠性,最大程度地提高了运行时的安全性能,结构简单,易于安装,方便操作。

[0016] 本实用新型提供的一种工程机械驱动桥加固装置,包括与驱动桥外形相适配的一对加强套,最大程度地提高了驱动桥的承载能力,提高了安全使用性能,方便可靠。

[0017] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

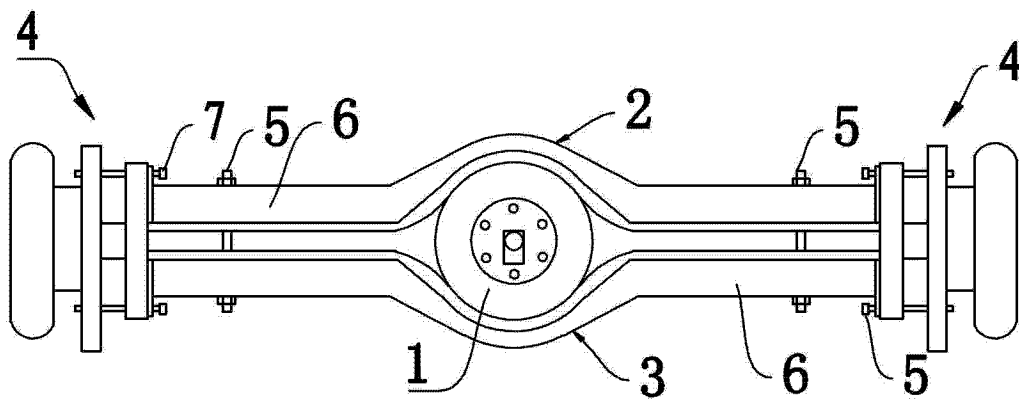


图 1