

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第6部門第3区分

【発行日】令和1年11月28日(2019.11.28)

【公開番号】特開2019-175477(P2019-175477A)

【公開日】令和1年10月10日(2019.10.10)

【年通号数】公開・登録公報2019-041

【出願番号】特願2019-92946(P2019-92946)

【国際特許分類】

G 0 6 Q	10/08	(2012.01)
G 0 1 C	21/26	(2006.01)
G 0 8 G	3/00	(2006.01)
G 0 8 G	5/00	(2006.01)
G 0 8 G	7/00	(2006.01)
G 0 6 Q	10/04	(2012.01)
B 6 5 G	61/00	(2006.01)

【F I】

G 0 6 Q	10/08	3 0 0
G 0 1 C	21/26	A
G 0 8 G	3/00	A
G 0 8 G	5/00	A
G 0 8 G	7/00	A
G 0 6 Q	10/04	3 1 0
B 6 5 G	61/00	5 4 4

【手続補正書】

【提出日】令和1年10月10日(2019.10.10)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

物品を輸送する第1輸送機、及び前記第1輸送機から受け渡された前記物品を輸送する第2輸送機の運行計画を管理する運行管理装置であって、

前記第1輸送機の現在位置を示す第1位置情報を取得する情報取得部と、

前記第1位置情報が示す前記第1輸送機の現在位置が、前記第1輸送機から前記第2輸送機に前記物品を受け渡す中継位置から所定の範囲内になった時点で、前記第1輸送機の現在位置の周辺領域を拡大して表示部に表示させる運行管理部と、

を有する運行管理装置。

【請求項2】

前記情報取得部は、前記第2輸送機の現在位置を示す第2位置情報をさらに取得し、

前記運行管理部は、前記第1位置情報が示す前記第1輸送機の現在位置が、前記中継位置から所定の範囲内になった時点で、前記第2輸送機の周辺領域を詳細化して前記表示部に表示させる、

請求項1に記載の運行管理装置。

【請求項3】

前記運行管理部は、前記第2輸送機の周辺領域の建物名及び地名を前記表示部に表示させる、

請求項 2 に記載の運行管理装置。

【請求項 4】

前記運行管理部は、前記第 2 輸送機が前記中継位置に到達する予定時刻に前記第 1 輸送機が到達するべき位置まで前記第 1 輸送機が到達した時点で、前記第 1 輸送機の周辺領域を詳細化して前記表示部に表示させる、

請求項 1 から 3 のいずれか一項に記載の運行管理装置。

【請求項 5】

前記運行管理部は、前記第 1 輸送機又は前記第 2 輸送機に異状が発生した場合に、異状が発生した前記第 1 輸送機又は前記第 2 輸送機の周辺領域を拡大して前記表示部に表示させる、

請求項 1 から 4 のいずれか一項に記載の運行管理装置。

【請求項 6】

物品を輸送する第 1 輸送機と、

前記第 1 輸送機と異なる経路で前記物品を輸送する第 2 輸送機と、

前記第 1 輸送機及び前記第 2 輸送機の運行計画を管理する運行管理装置と、
を備え、

前記第 1 輸送機及び前記第 2 輸送機は、

現在位置を特定する現在位置特定部と、

前記現在位置特定部が特定した現在位置を前記運行管理装置に通知する通知部と、
を有し、

前記運行管理装置は、

物品を輸送する第 1 輸送機、及び前記第 1 輸送機から受け渡された前記物品を輸送する
第 2 輸送機の運行計画を管理する運行管理装置であって、

前記第 1 輸送機の現在位置を示す第 1 位置情報を取得する情報取得部と、

前記第 1 位置情報が示す前記第 1 輸送機の現在位置が、前記第 1 輸送機から前記第 2 輸送機に前記物品を受け渡す中継位置から所定の範囲内になった時点で、前記第 1 輸送機の現在位置の周辺領域を拡大して表示部に表示させる運行管理部と、

を有する運行管理システム。

【請求項 7】

コンピュータが実行する、物品を輸送する第 1 輸送機、及び前記第 1 輸送機から受け渡された前記物品を輸送する第 2 輸送機の運行計画を管理する運行管理方法であって、

前記第 1 輸送機の現在位置を示す第 1 位置情報を取得するステップと、

前記第 1 位置情報が示す前記第 1 輸送機の現在位置が、前記第 1 輸送機から前記第 2 輸送機に前記物品を受け渡す中継位置から所定の範囲内になった時点で、前記第 1 輩送機の現在位置の周辺領域を拡大して表示部に表示させるステップと、

を有する運行管理方法。