

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 6 部門第 1 区分

【発行日】平成28年4月21日 (2016.4.21)

【公開番号】特開2014-134509(P2014-134509A)

【公開日】平成26年7月24日 (2014.7.24)

【年通号数】公開・登録公報2014-039

【出願番号】特願2013-3704(P2013-3704)

【国際特許分類】

G 0 1 L 5/00 (2006.01)

B 6 2 J 99/00 (2009.01)

G 0 1 L 5/13 (2006.01)

G 0 1 L 3/14 (2006.01)

【F I】

G 0 1 L 5/00 Z

B 6 2 J 39/00 K

B 6 2 J 39/00 J

G 0 1 L 5/13

G 0 1 L 3/14 Z

【手続補正書】

【提出日】平成28年3月3日 (2016.3.3)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 7 2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 7 2】

図 6 は、ユーザにより力（踏力）が加えられた際の右側クランク 1 0 5 R の変形状態を示している。（a）は右クランク 1 0 5 R の内面 1 1 9 から見た平面図、（b）は右側クランク 1 0 5 R の上面 1 1 7 から見た平面図、（c）は右側クランク 1 0 5 R のクランク軸 1 0 7 側の端部から見た平面図である。なお、以降の説明では右側クランク 1 0 5 R で説明するが、左側クランク 1 0 5 L でも同様である。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

人力機械のクランクの回転運動により定義される円を含む平面と平行な前記クランクの面である側面に設けられた第 1 ひずみゲージおよび第 2 ひずみゲージと、

前記第 1 ひずみゲージおよび前記第 2 ひずみゲージと、定電流電源が接続され、前記クランクが回転する方向に生じている回転方向ひずみを検出する第 1 検出回路と、

前記第 1 検出回路と、前記定電流電源が接続され、前記クランクの前記平面と垂直な方向に生じている内外方向ひずみ、または、前記クランクの長手方向と平行な方向に生じている引張方向ひずみのうち少なくともいずれか一方を検出する第 2 検出回路と、を有し、

前記第 1 ひずみゲージおよび前記第 2 ひずみゲージが、前記クランクの長手方向に対して検出方向が平行になるように設けられている、ことを特徴とする測定装置。

【請求項 2】

前記第 1 検出回路の出力および前記第 2 検出回路の出力に基づいて、それぞれの検出回路が検出するひずみ以外に混入しているひずみ成分を補正する補正手段を有していることを特徴とする請求項 1 に記載の測定装置。

【請求項 3】

前記第 1 検出回路および前記第 2 検出回路がブリッジ回路で構成され、

前記第 1 ひずみゲージおよび前記第 2 ひずみゲージが、前記第 1 検出回路を構成する前記ブリッジ回路において前記定電流電源に対して直列に接続され、

前記第 1 検出回路を構成する前記ブリッジ回路および前記第 2 検出回路を構成する前記ブリッジ回路の前記第 1 および第 2 ひずみゲージ以外の抵抗素子が、固定抵抗で構成されている、

ことを特徴とする請求項 1 または 2 に記載の測定装置。

【請求項 4】

前記第 1 検出回路が、前記第 2 検出回路を構成するブリッジ回路において、抵抗として機能すること特徴とする請求項 3 に記載の測定装置。

【請求項 5】

前記第 1 ひずみゲージおよび前記第 2 ひずみゲージが、前記クランク側面の長手方向の中心軸に対して対称となるように設けられていることを特徴とする請求項 1 乃至 4 のうちいずれか一項に記載の測定装置。

【請求項 6】

人力機械のクランクの回転運動により定義される円を含む平面と平行な前記クランクの面である側面に前記クランクの長手方向に対して検出方向が平行になるように設けられた第 1 ひずみゲージおよび第 2 ひずみゲージと、

前記第 1 ひずみゲージおよび前記第 2 ひずみゲージと、定電流電源が接続され、前記クランクが回転する方向に生じている回転方向ひずみを検出する第 1 検出回路と、

前記第 1 検出回路と、前記定電流電源が接続され、前記クランクの前記平面と垂直な方向に生じている内外方向ひずみ、または、前記クランクの長手方向と平行な方向に生じている引張方向ひずみのうち少なくともいずれか一方を検出する第 2 検出回路と、を有した測定装置により前記人力機械の推進力と損失力を測定する測定方法であって、

前記第 1 検出回路に前記回転方向ひずみを検出させる回転方向ひずみ検出工程と、

前記回転方向ひずみ検出工程で検出した前記回転方向ひずみに基づいて前記推進力を測定する推進力測定工程と、

前記第 2 検出回路に前記内外方向ひずみまたは前記引張方向ひずみのうち少なくともいずれか一方を検出させる内外方向ひずみまたは引張方向ひずみ検出工程と、

前記内外方向ひずみまたは引張方向ひずみ検出工程で検出した前記内外方向ひずみまたは前記引張方向ひずみのうち少なくともいずれか一方に基づいて前記損失力を測定する損失力測定工程と、

含むことを特徴とする測定方法。

【請求項 7】

人力機械のクランクの面であって該クランクの回転軸に垂直な面に設けられた一对の歪みゲージと

前記一对の歪みゲージと定電流電源が接続され、前記クランクが回転する方向に生じる歪みを検出する第 1 検出回路と、

前記第 1 検出回路と前記定電流電源が接続され、前記回転軸と平行な方向に生じる歪み又は前記クランクの長手方向に生じる歪みを検出する第 2 検出回路と、を有し、

前記一对の歪みゲージの夫々の歪みゲージは、検出方向が前記長手方向と平行になるように設けられている、

ことを特徴とする測定装置。