



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204489023 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 22

(21) 申请号 201520094392. 2

(22) 申请日 2015. 02. 10

(73) 专利权人 天津市爱杜自行车有限公司
地址 301700 天津市武清区王庆坨镇二街

(72) 发明人 张云苓

(51) Int. Cl.
B62J 1/00(2006. 01)

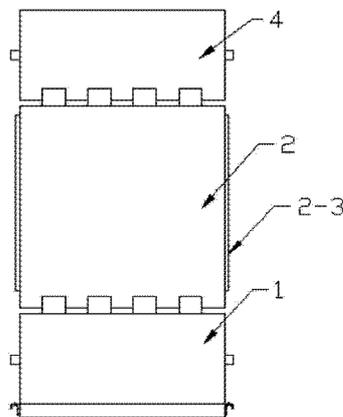
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

新型自行车座

(57) 摘要

本实用新型属于电动自行车零配件技术领域,特别是涉及一种新型自行车座,包括:鞍座和靠背,所述鞍座为横置的“L”型且其两侧设有至少一个挂钩 I,所述靠背活动连接在所述鞍座上端且其上端还活动连接有前挡板,所述靠背上设有中空腔室且中空腔室内置有弹性罩,所述弹性罩两端连接有挡板且其两端设有与所述挂钩 I 相对应的孔 I。因此本实用新型结构巧妙,操作非常简单,适于推广使用。



1. 一种新型自行车座,包括:鞍座(1)和靠背(2),其特征在于:所述鞍座(1)为横置的“L”型且其两侧设有至少一个挂钩 I (3),所述靠背(2)活动连接在所述鞍座(1)上端且其上端还活动连接有前挡板(4),所述靠背(2)上设有中空腔室(2-1)且中空腔室(2-1)内置有弹性罩(2-2),所述弹性罩(2-2)两端连接有挡板(2-3)且其两端设有与所述挂钩 I (3)相对应的孔 I (2-4)。

2. 根据权利要求 1 所述新型自行车座,其特征在于:所述前挡板(4)两侧设有倒置的挂钩 II (5)且所述弹性罩(2-2)两端设有与所述挂钩 II (5)相对应的孔 II (2-5)。

3. 根据权利要求 1 所述新型自行车座,其特征在于:所述靠背(2)铰接在所述鞍座(1)上端且其上端还铰接有前挡板(4)。

4. 根据权利要求 1 或 2 所述新型自行车座,其特征在于:所述弹性罩(2-2)由防水材料制成。

新型自行车座

技术领域

[0001] 本实用新型属于电动自行车零配件技术领域,特别是涉及一种新型自行车座。

背景技术

[0002] 目前,自行车是大家普遍认可的个人代步工具,但是大多自行车是露天停放,鞍座上晴天是一层灰,雨天是一层水,夏天又非常烫,不仅给骑行带来很多不便,而且影响鞍座的使用寿命。另外,目前大多数自行车是没有靠背的,骑行时间长了会比较疲倦,而且长时间骑行时没法用上腰部的力量。为解决以上的技术问题,专利 ZL201320167130.5 公开的一种一体化靠背自行车座,靠背与鞍座通过铰链连成一体,靠背可以相对鞍座翻转,靠背竖起时可承受倚靠作用,靠背还可翻转反扣在鞍座上保护鞍座免受灰尘、雨水和阳光的作用。靠背背面设有拉手,为后座人员提供安全拉手。靠背与鞍座一体的设计,最大程度地避免了骑车人的后背与靠背的相对摩擦作用。但是,在实际的使用中不难发现以上的技术方案使用起来十分的不便,其并不能够实现有效保持自行车座清洁的效果。

发明内容

[0003] 本实用新型为解决公知技术中存在的技术问题而提供一种结构巧妙,操作非常简单,适于推广使用的新型自行车座。

[0004] 本实用新型为解决公知技术中存在的技术问题所采取的技术方案是:

[0005] 一种新型自行车座,包括:鞍座和靠背,所述鞍座为横置的“L”型且其两侧设有至少一个挂钩 I,所述靠背活动连接在所述鞍座上端且其上端还活动连接有前挡板,所述靠背上设有中空腔室且中空腔室内置有弹性罩,所述弹性罩两端连接有挡板且其两端设有与所述挂钩 I 相对应的孔 I。

[0006] 上述技术方案中,本实用新型还可以采用如下技术措施:所述前挡板两侧设有倒置的挂钩 II 且所述弹性罩两端设有与所述挂钩 II 相对应的孔 II。

[0007] 上述技术方案中,本实用新型还可以采用如下技术措施:所述靠背铰接在所述鞍座上端且其上端还铰接有前挡板。

[0008] 上述技术方案中,本实用新型还可以采用如下技术措施:所述弹性罩由防水材料制成。

[0009] 本实用新型具有的优点和积极效果是:

[0010] 作为本实用新型的改进之一,发明人设计有一种新型自行车座,包括:鞍座和靠背,所述鞍座为横置的“L”型且其两侧设有至少一个挂钩 I,所述靠背活动连接在所述鞍座上端且其上端还活动连接有前挡板,这样设计的目的是为了保证在骑行者离开电动车时,骑行者可以将所述的靠背折叠下来,之后,再将所述的前挡板折叠下来,这样就可以将所述的鞍座包围起来,以免其受侵蚀。

[0011] 作为本实用新型的进一步改进,发明人设计有所述靠背上设有中空腔室且中空腔室内置有弹性罩,所述弹性罩两端连接有挡板且其两端设有与所述挂钩 I 相对应的孔 I。

这样设计的主要目的是为了在将靠背以及前挡板折叠下来之后,骑行者可以利用所述的弹性罩两端设有的孔 I 与所述挂钩 I 相匹配来将所述的鞍座整体包围起来,以进一步保护鞍座。

[0012] 此外,作为本实用新型的更进一步改进,发明人设计有所述前挡板两侧设有倒置的挂钩 II 且所述弹性罩两端设有与所述挂钩 II 相对应的孔 II。这样的设计是利用所述的挂钩 II 与孔 II 的配合,将所述的弹性罩撑紧。

附图说明

[0013] 图 1 是本实用新型的主视图结构示意图(伸展状);

[0014] 图 2 是本实用新型的右视图结构示意图(伸展状);

[0015] 图 3 是本实用新型的右视图结构示意图(折叠状);

[0016] 图 4 是本实验新型的使用状态结构示意图(折叠状)。

[0017] 图中:1、鞍座;2、靠背;2-1、中空腔室;2-2、弹性罩;2-3、挡板;2-4、孔 I;2-5、孔 II;3、挂钩 I;4、前挡板;5、挂钩 II。

具体实施方式

[0018] 为能进一步了解本实用新型的发明内容、特点及功效,兹例举以下实施例,并配合附图详细说明如下:

[0019] 请参阅图 1,图 2,图 3 和图 4,一种新型自行车座,包括:鞍座 1 和靠背 2,所述鞍座 1 为横置的“L”型且其两侧设有至少一个挂钩 I 3,所述靠背 2 活动连接在所述鞍座 1 上端且其上端还活动连接有前挡板 4,所述靠背 2 上设有中空腔室 2-1 且中空腔室 2-1 内置有弹性罩 2-2,所述弹性罩 2-2 两端连接有挡板 2-3 且其两端设有与所述挂钩 I 3 相对应的孔 I 2-4。

[0020] 具体实施方式;

[0021] 在骑行者离开电动车时,骑行者可以将所述的靠背折叠下来,之后,再将所述的前挡板折叠下来,这样就可以将所述的鞍座包围起来,以免其受侵蚀。在将靠背以及前挡板折叠下来之后,骑行者可以利用所述的弹性罩两端设有的孔 I 与所述挂钩 I 相匹配来将所述的鞍座整体包围起来,以进一步保护鞍座。

[0022] 为了能够将所述的弹性罩撑紧,请参阅图 1,本实用新型还可以进一步地设置为,其为本实用新型的使用状态图,在此图中所述弹性罩被拉下来,所述前挡板 4 两侧设有倒置的挂钩 II 5 且所述弹性罩 2-2 两端设有与所述挂钩 II 5 相对应的孔 II 2-5。利用所述的挂钩 II 与孔 II 的配合,将所述的弹性罩撑紧。

[0023] 当骑行者需要骑行时,其可以将所述的挂钩 II 与孔 II 以及孔 I 与所述挂钩 I 解除配合,之后,在所述弹性罩自身弹力的作用下,所述弹性罩会回到所述的中空腔室内,鉴于发明人设计所述弹性罩 2-2 两端连接有挡板 2-3,所以所述的挡板 2-3 会留在所述的靠背的外面,以保证骑行者下次的使用可以更加方便。

[0024] 本实用新型还可以进一步地设置为,所述靠背 2 铰接在所述鞍座 1 上端且其上端还铰接有前挡板 4。

[0025] 本实用新型还可以进一步地设置为,所述弹性罩 2-2 由防水材料制成。这样一来,

本实用新型可以防止鞍座收到风雨的侵蚀。

[0026] 以上仅为本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

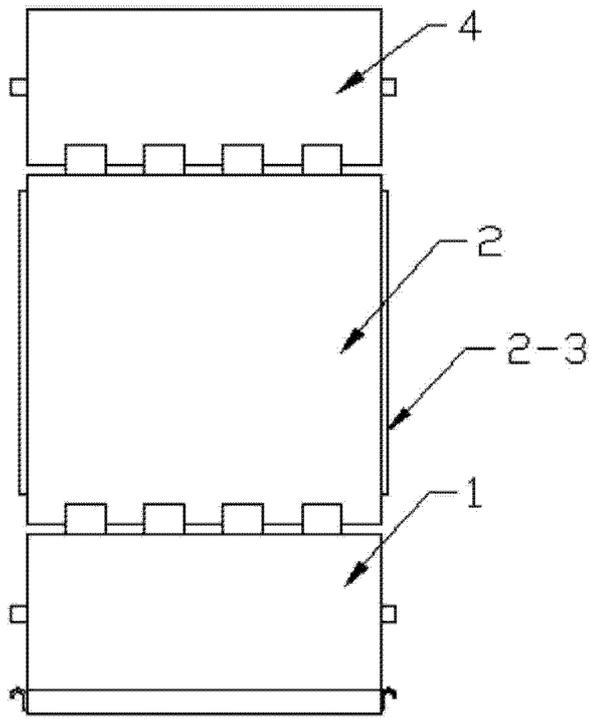


图 1

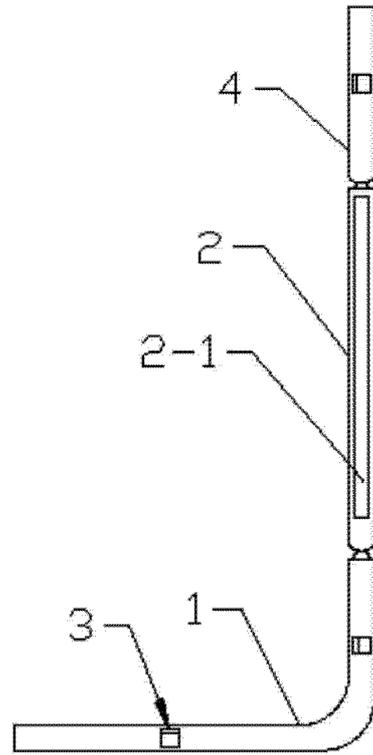


图 2

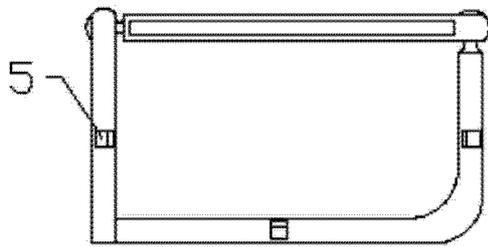


图 3

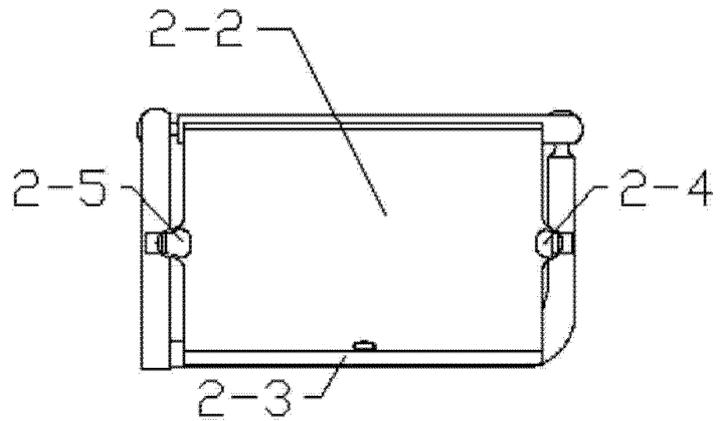


图 4