



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

214 646

(11) (B 1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 08 12 80

(21) PV 8569-80

(51) Int. Cl. ³ B 65 G 17/00

(40) Zverejnené 30 06 81

(45) Vydané 15 03 84

(75)

Autor vynálezu MICHALKA VLADIMÍR, NOVÉ MĚSTO NAD VÁHOM

(54) Rohový prepojovací dopravník, najmä pre montážne dopravníky

Účelom vynálezu je zabezpečenie prechodu pracovných plošín medzi dvoma priamymi dopravníkmi pootočenými voči se o 90° alebo uloženými vedľa seba rovnobežne.

Uvedeného účelu sa dosahuje rohovým prepojovacím dopravníkom podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že je tvorený dvoma vedľa seba usporiadanými horizontálne uzavorenými unášacími reťazami v tvare oblúka. Vonkajšie vetvy unášacích reťazí sú vnútornými stranami uložené na vodiacich lištách a vnútorné vetvy unášacích reťazí sú vnútornými stranami uložené na napínacích lištách. Na vnútornom a vonkajšom okraji prepojovacieho dopravníka sú pevne uložené obvodové lišty v tvare oblúkov.

Vynález sa týka zhotovenia rohového prepojovacieho dopravníka, najmä pre montážne dopravníky s horizontálne uzatvorenými unášacími refazami.

Doteraz známe riešenia na prechod pracovných plošín v rohoch medzi dvoma priamymi dielmi prípadne dvoma dopravníkmi sú tvorené prekladacími mechanizmami, robotmi, valčekovými oblúkmi a podobne. Nevýhodou týchto zariadení je, že v prípade iného priestorového usporiadania montážneho dopravníka ako je uzavretý tvar je potrebné montovať dolnú vratnú vetvu pracovných plošín. Ďalšou nevýhodou je u prekladacích mechanizmov a robotov, že je potrebný krokový taktovací pohyb dopravníka, čo si vyžaduje zastavovací mechanizmus, a tým sa stávajú zložité a pracné.

Vyššie uvedené nevýhody zmiernuje rohový prepojovací dopravník, najmä pre montážne dopravníky podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že je tvorený dvoma vedľa seba usporiadanými horizontálne uzatvorenými unášacími refazami v tvare oblúka. Vonkajšie vetvy unášacích refazí sú vnútornými stranami uložené na vodiacich lištách. Vnútorné vetvy unášacích refazí sú vnútornými stranami uložené na napínacích lištách. Na vnútornom a vonkajšom okraji prepojovacieho dopravníka sú pevne uložené obvodové lišty v tvare oblúkov.

Rohovým prepojovacím dopravníkom podľa vynálezu sa dosiahne jednoduchým konštrukčným riešením, ktoré si nevyžaduje žiadnu obsluhu, plynulý prechod pracovných plošín v rohoch medzi dvoma priamymi montážnymi dopravníkmi pootočenými a 90° prípadne 180° .

Na pripojenom výkrese je znázornené príkladné zhotovenie rohového prepojovacieho dopravníka, ktorý je nakreslený v pôdoryse.

Rohový prepojovací dopravník pozostáva z podstavca 1, na ktorom sú otočne uložené prostredníctvom čapov 2 štyri nosné refazové kolesá 2, na ktorých sú opásané dve unášacie refaze 6,7 v tvare oblúka. Vonkajšie vetvy unášacích refazí 6,7 sú vnútornými stranami uložené na vodiacich lištách 9, 10 a vnútorné vetvy unášacích refazí 6, 7 sú vnútornými stranami uložené na napínacích lištách 11, 12. Na vnútornom a vonkajšom okraji prepojovacieho dopravníka sú pevne uložené obvodové lišty 14, 15 v tvare oblúkov. Rohový prepojovací dopravník je umiestnený medzi dvoma priamymi dopravníkmi 4, 5 uloženými v uhle 90° . Priame dopravníky 4,5 sú opatrené každý dvoma priamymi unášacími refazami 16,17 opásanými na refazových kolesách 18. Pod nosnými refazovými kolesami 2 prepojovacieho dopravníka a pod refazovými kolesami 18 priamych dopravníkov 4,5 sú uložené pohonové refazové kolesá 8 vzájomne opásané pohonovými refazami 19.

Pracovné plošiny 13 sú unášané na priamych unášacích refaziach 16, 17 na priamom dopravníku 4, odkiaľ je presunutý na unášacie refaze 6,7 prepojovacieho dopravníka. Z prepojovacieho dopravníka je pracovná plošina 13 presunutá na priame unášacie refaze 16,17 priameho dopravníka 5. Pohon unášacích refazí 6,7 prepojovacieho dopravníka je odvodený od pohonových refazových kolies 8 priameho dopravníka 4.

Spojením dvoch prepojovacích dopravníkov sa prepoja dva priame dopravníky usporiadané rovnobežne vedľa seba, ktorých druhé konce je možné spojiť ďalšími dvoma rohovými prepojovacími dopravníkmi, čím vznikne uzatvorený dopravník.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Rohový prepojovací dopravník, najmä pre montážne dopravníky pozostávajúce z dvoch horizontálne uzatvorených unášacích refazí vyznačujúci sa tým, že je tvorený dvoma vedľa seba usporiadanými horizontálne uzatvorenými unášacími refazami / 6,7 / v tvare oblúka, pričom vonkajšie vetvy unášacích refazí / 6,7 / sú vnútornými stranami uložené na vodiacich lištách / 9,10 / a vnútorné vetvy unášacích refazí / 6,7 / sú vnútornými stranami uložené na napínacích lištách / 11, 12 /, zatiaľ čo na vnútornom a vonkajšom okraji prepojovacieho dopravníka sú pevne uložené obvodové lišty / 14,15 / v tvare oblúkov.

