



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 071 000**

⑫ Número de solicitud: U 200930415

⑮ Int. Cl.:  
**B62B 3/02** (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **10.09.2009**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.12.2009**

⑰ Solicitante/s: **Restituta Eslava Rodríguez**  
**Doctor Espina, 44 - Bajo**  
**28019 Madrid, ES**

⑱ Inventor/es: **Amor Eslava, Jesús**

⑳ Agente:  
**Gómez-Acebo y Duque de Estrada, Ignacio**

㉔ Título: **Carro de compra con motor.**

ES 1 071 000 U

## DESCRIPCIÓN

Carro de compra con motor.

### Objeto de la invención

La presente invención trata de un carro de compra con motor, que automatiza el funcionamiento del mismo a través de un simple interruptor de acción o parada, facilitando de este modo el transporte del mismo.

### Antecedentes de la invención

En la actualidad existen diferentes tipo de carros de compra, del tipo de los destinados a transportar la compra desde la tienda a los hogares, de manera que a través de un armazón metálico o chasis con ruedas, se transporta sin gran esfuerzo la compra dentro de una bolsa encajada en dicho chasis y generalmente de forma rectangular.

Al disponer de ruedas, el traslado de la compra se realiza de manera más cómodo y sin un esfuerzo tal como si se hubiera de llevar todo el peso en bolsas de plástico. De este modo, permiten transportar mayor peso y cantidad de compra de manera más sencilla.

Todos estos carros son comúnmente conocidos en el estado de la técnica, desde los más sencillos, que incorporan chasis con ruedas y bolsa rectangular, hasta aquellos más modernos cuyo chasis resulta plegable, de manera que su almacenamiento en el hogar no supone grandes espacios.

Sin embargo, en la presente invención, el objeto no está en el ahorro de espacios, sino en facilitar en mayor medida el transporte de la compra. En ocasiones, y cuando nos encontramos con superficies inclinadas, el carro puede irse hacia delante incontroladamente cuando nos encontramos en una cuesta hacia abajo, y al contrario, cuando deseamos subir el carro por una cuesta hacia arriba, dependiendo de la cantidad de peso a transportar, puede resultar complicado incluso con ruedas.

### Descripción de la invención

La presente invención trata de resolver de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta. Consiste en un carro de compra con motor, de manera que facilita el arrastre y transporte del carro de manera fácil, rápida y cómoda incluso con el carro cargado de compra o para superficies inclinadas.

De este modo, la invención propuesta comprende una estructura metálica o chasis, montada sobre un par de ruedas inferiores. Con el fin de que el carro pueda mantener la posición horizontal sin necesidad de sujeción por parte del usuario, en la parte trasera inferior del chasis, dispone de un conjunto abatible de dos ruedas, que consigue el apoyo sobre cuatro ruedas y permite posicionar el carro en posición horizontal sin problemas.

Y para eliminar los problemas mencionados de superficies inclinadas y esfuerzos excesivos, se ha colocado, una caja en la parte inferior del chasis que comprende un sistema de motor eléctrico en su interior, de manera que permite transportar el carro sin necesidad de esfuerzo alguno, simplemente dirigiendo el carro desde la parte superior del chasis.

En esta parte superior del chasis del carrito, se dispone de un pulsador de encendido-apagado del motor, así como un pulsador para avance o retroceso del carro. Así mismo, para la recarga del motor, existe una toma de corriente, que se conectará cuando el carro no

esté en uso a un enchufe común de los dispuestos en cualquier casa.

Todo el cableado necesario para la conexión del motor se dispone por la parte interna de la estructura que compone el chasis, de modo que los cables no quedan a la vista.

Se puede disponer, en la frontal del carro, de una bolsa isotérmica, de manera que se mantenga el frío en su interior. Entre esta bolsa térmica y la bolsa principal del carro se dispone una placa evaporizadora multitubular, protegida por dos láminas aislantes y resistentes a los golpes, a la carga, etc. Esta placa evaporizadora se conecta a la caja por medio de un enchufe.

### Descripción de los dibujos

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de la realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La Figura 1.- muestra una vista en perspectiva del conjunto de la invención propuesta.

La Figura 2.- muestra una vista en perspectiva del conjunto de la estructura metálica del carro, sin la bolsa, con la caja que contiene el motor.

La Figura 3.- muestra una vista en perspectiva del carro de la invención, donde se observa la posibilidad de disposición de una bolsa isotérmica.

La Figura 4.- muestra una vista frontal de la placa evaporizadora multitubular, que se dispone entre la bolsa principal del carro y la bolsa isotérmica.

### Realización preferente de la invención

La invención que se propone consiste en un carro para la compra con motor, del tipo que comprende una estructura metálica (1) o chasis, que dispone en la parte inferior de un par de ruedas (2, 2'), y con una estructura abatible (3) de dos ruedas (4, 4') más en la parte trasera inferior. De este modo, gracias al conjunto de todas las ruedas, la estructura mantiene el equilibrio sin necesidad de tener que sujetarla el usuario.

Sobre la estructura metálica (1) se dispone una bolsa (5) principal rectangular para la carga de la compra, de tejido o similar, del tipo de las comúnmente usadas en los carros de compra actuales.

La estructura metálica (1) dispone de una zona inferior bajo la bolsa (5) y sobre las ruedas (2, 2'), en la que se dispone una caja (6) en cuyo interior comprende un motor eléctrico, conectado a un interruptor de encendido-apagado (7) en la parte superior de la estructura metálica (1). Del mismo modo, dicho motor conecta con un pulsador de avance-retroceso (8) en la misma zona superior. Todos los cables de conexión (9) de motor e interruptores se disponen por el interior de la estructura metálica.

La recarga del motor eléctrico se realiza a través de una toma de corriente dispuesta en la parte posterior de la caja (6). También existe una toma de corriente para conectar una placa evaporizadora (11) multitubular. En la parte delantera del carro, se dispone de una bolsa isotérmica (10), y entre esta bolsa isotérmica (10) y la bolsa (5) se coloca la citada placa evaporizadora (11), protegida por dos láminas aislantes y resistentes a los golpes, exceso de carga, etc., y que se conecta a través de un enchufe (12) a la caja (6).

### REIVINDICACIONES

1. Carro para la compra con motor, del tipo que comprende una estructura metálica (1) o chasis, que dispone en la parte inferior de un par de ruedas (2, 2'), y con una estructura abatible (3) de dos ruedas (4, 4') más en la parte trasera inferior, conformando el conjunto una estructura que mantiene el equilibrio sin necesidad de sujeción por parte del usuario, y que dispone de una bolsa (5) rectangular para la carga de la compra, de tejido o similar, dispuesta sobre la estructura metálica (1), **caracterizado** porque la estructura metálica (1) dispone de una zona inferior, bajo la bolsa (5) y sobre las ruedas (2, 2'), en la que se dispone una caja (6) en cuyo interior comprende un motor eléctrico, conectado a un interruptor de encen-

dido-apagado (7) del motor en la parte superior de la estructura metálica (1), y con un pulsador de avance-retroceso (8) en la misma zona superior, y donde los cables de conexión (9) se disponen por el interior de la estructura metálica (1).

2. Carro para la compra con motor, según reivindicación 1, **caracterizado** porque la recarga del motor eléctrico se realiza a través de una toma de corriente dispuesta en la parte posterior de la caja (6).

3. Carro para la compra con motor, según reivindicación 1, **caracterizado** porque delante de la bolsa (5) dispone una bolsa isotérmica (10), y entre dicha bolsa isotérmica (10) y la bolsa (5) se dispone una placa evaporizadora (11) multitubular, protegida por dos láminas aislantes, conectada con la caja (6) a través de un enchufe (12).

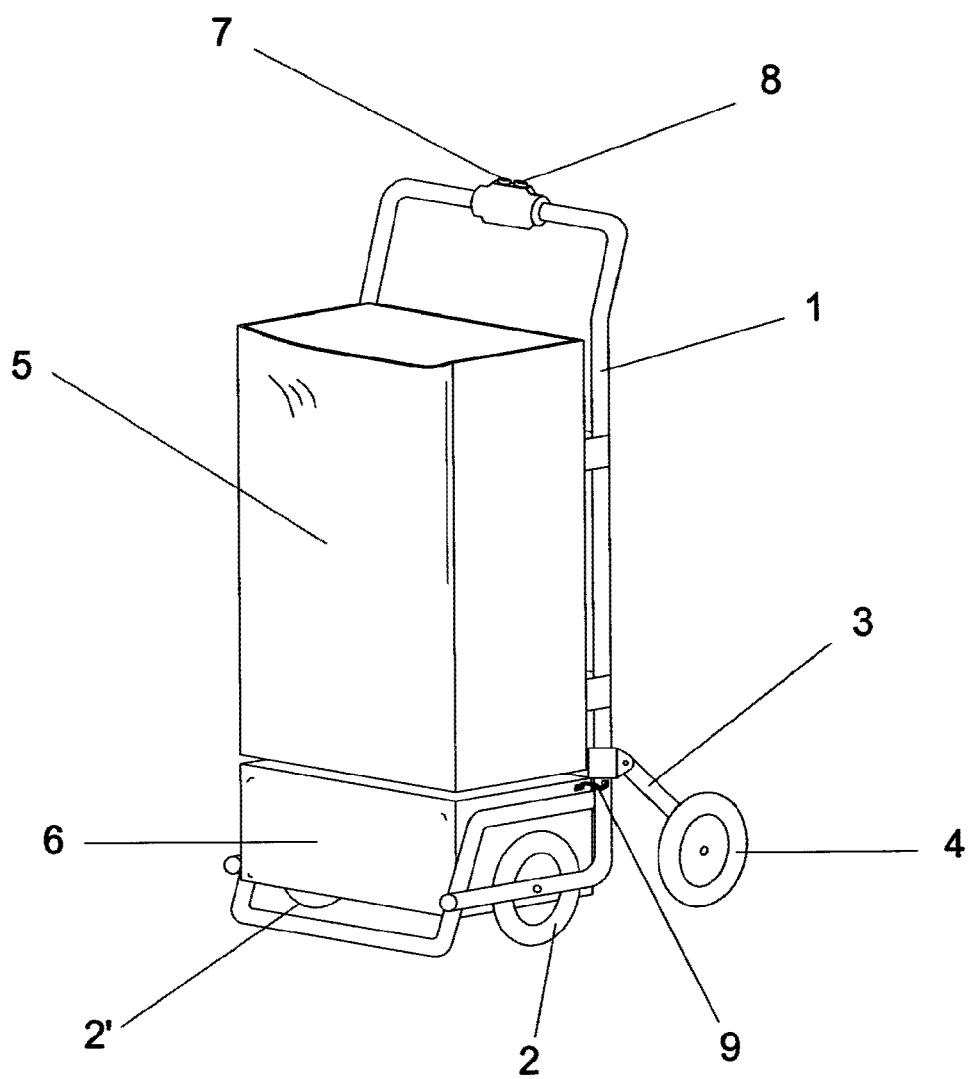


FIG. 1

FIG. 2

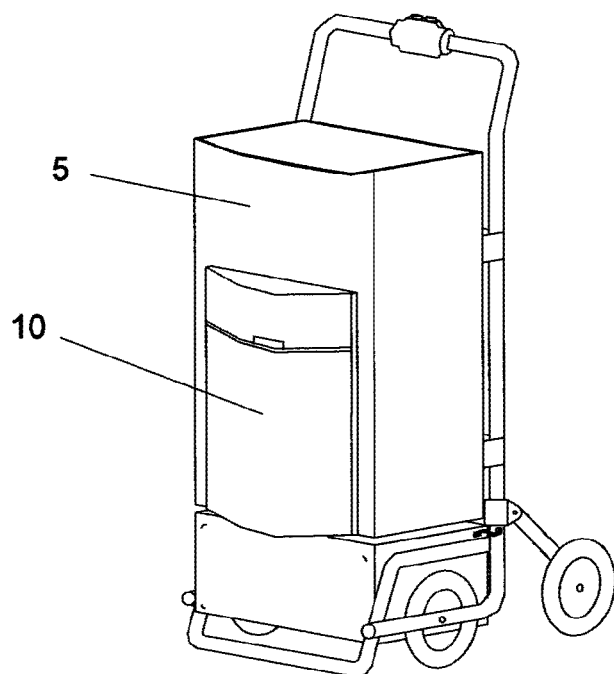
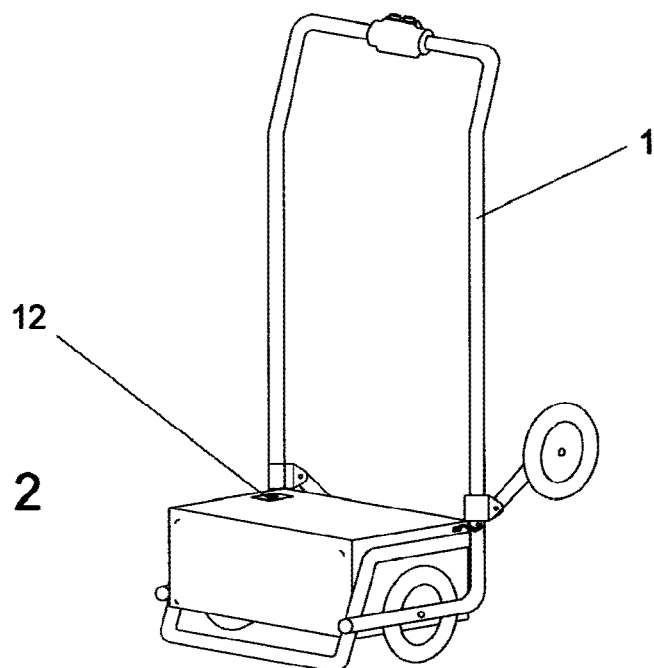


FIG. 3

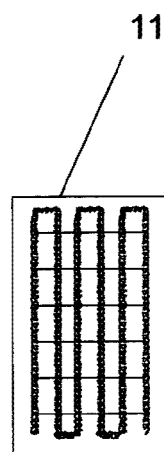


FIG. 4