

NORGE



STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN

Utlegningskrift nr. 123929

Int. Cl. B 61 b 7/18 kl. 20a-14

Patentsøknad nr. 4788/68 Inngitt 29.11.1968

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 1.7.1969

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 7.2.1972

Prioritet begjært fra: 29.12.1967 Bulgaria,
nr. 9142/67

VISCH LESSOTECHNITSCHESKI INSTITUT,
Sofia, Bulgaria.

Oppfinnere: Michail Wasilew Pramatarow, Kostenetz/Bez., Sofia og
Boschko Georgiew Arnaudow, Midschur Strasse 17,
Sofia, Bulgaria.

Fullmektig: Bryns Patentkontor A/S.

Anordning ved fjærende bærestøtte for taubaner.

Oppfinnelsen angår en anordning ved fjærende bærestøtte for taubaner, hvilken bærer er selvinnstillende i enhver vinkel og egnet for kurver opptil 45° i et horisontalplan.

Det er kjent bærestøtter som er egnet for kurver opptil 45° ved enkeltsporedø taubaner. Disse kjente konstruksjoner har forskjellig utførelse for venstre-og høyrekurver og særlig er bærestøtten for høyre-horisontale kurver meget komplisert i sin oppbygning. Dette faktum vanskeliggjør betydelig montasje og demontering av taubanene og fordyrer fremstilling av bærestøttene. Dessuten har disse kjempe bærestøtter ingen innretning for åpning av transportvognens bakker. Slike bakker tjener til å føre kjørehjulene av bæretauet og forhindre en avsporing av transportvognene. Dette

Kfr. kl. 20a-20

123929

-2-

siste er noe som ofte forekommer ved de eksisterende taubaner og som forhindrer en normal drift av dem.

Foreliggende oppfinnelse tar sikte på å fremskaffe en fjærende bærestøtte for taubaner ved hjelp av hvilken de ovennevnte ulemper blir eliminert.

Dette oppnås ifølge oppfinnelsen ved en anordning ved fjærende bærestøtte for taubaner, hvilken bærer er selvinnstillende i en hver vinkel og egnet for kurver for opp til 45° i et horisontalplan og bestående av et hovedelement med en ribbe, en til feste ved masten tjenende bøyse og en bæreblokk som består av en rett-vinklet plate med festeinnretninger idet denne bærestøtte er beregnet til å bli festet ved den ene eller den andre side av en mast. Det karakteristiske ved oppfinnelsen består i at en kjørebane som er dannet av fjærblad, at bæreblokken består av en rett-vinklet stålplate med en sentral åpning, at bærestøttens hoveddel har form av en sigd der det ene ben er bøyd rett-vinklet og løper gjennom den sentrale åpning i den rett-vinklede plate, at den samlede tykkelse på fjærbladene tilsvarer bæretauets diameter og at de ytterste fjærblader av de øvre fjærblader er forsynt med langsgående spor i hvilke bakkene på transportvognen løper gjennom, at den nedre side av de øvre fjærblader har en halvbueformet utsparring som danner en fordypning for bæretauet, at det også kan være anordnet ytterligere nedre fjærblader foruten kjørebane-fjærene, at det ved den nedre side mellom de nedre fjærbladene er anbrakt ruller som er dimensjonert slik at bæretauet forløper gjennom midten av hele fjærbladpakken som i en kanal og beveger seg fritt over rullen.

P a t e n t k r a v .

1. Anordning ved fjærende bærestøtte for taubaner, hvilken bærer er selvinnstillende i en hver vinkel og egnet for kurver for opp til 45° i et horisontalplan og bestående av et hovedelement med en ribbe, en til feste ved masten tjenende bøyse og en bæreblokk som består av en rett-vinklet plate med festeinnretninger idet denne bærestøtte er beregnet til å bli festet ved den ene eller andre side av en mast, k a r a k t e r i s e r t v e d en kjørebane som er dannet av fjærblad (11, 12, 14, 15), at bæreblokken består av en rett-vinklet stålplate (30) med en sentral åpning, at bærestøttens hoveddel (8) har form av en sigd der det ene ben er bøyd rett-vinklet og løper gjennom den sentrale åpning i den rett-vinklede plate (13), at den samlede tykkelse på fjærbladene tilsvarer bæretauets (34)

siste er noe som ofte forekommer ved de eksisterende taubaner og som forhindrer en normal drift av dem.

Foreliggende oppfinnelse tar sikte på å fremskaffe en fjærende bærestøtte for taubaner ved hjelp av hvilken de ovennevnte ulemper blir eliminert.

Dette oppnås ifølge oppfinnelsen ved en anordning ved fjærende bærestøtte for taubaner, hvilken bærer er selvinnstillende i en hver vinkel og egnet for kurver for opp til 45° i et horisontalplan og bestående av et hovedelement med en ribbe, en til feste ved masten tjenende bøyse og en bæreblokk som består av en rett-vinklet plate med festeinnretninger idet denne bærestøtte er beregnet til å bli festet ved den ene eller den andre side av en mast. Det karakteristiske ved oppfinnelsen består i at en kjørebane som er dannet av fjærblad, at bæreblokken består av en rettvinklet stålplate med en sentral åpning, at bærestøttens hoveddel har form av en sigd der det ene ben er bøyd rettvinklet og løper gjennom den sentrale åpning i den rettvinklede plate, at den samlede tykkelse på fjærbladene tilsvarer bæretauets diameter og at de ytterste fjærblader av de øvre fjærblader er forsynt med langsgående spor i hvilke bakkene på transportvognen løper gjennom, at den nedre side av de øvre fjærblader har en halvbueformet utsparring som danner en fordypning for bæretauet, at det også kan være anordnet ytterligere nedre fjærblader foruten kjørebane fjærene, at det ved den nedre side mellom de nedre fjærbladene er anbrakt ruller som er dimensjonert slik at bæretauet forløper gjennom midten av hele fjærbladpakken som i en kanal og beveger seg fritt over rullen.

P a t e n t k r a v .

1. Anordning ved fjærende bærestøtte for taubaner, hvilken bærer er selvinnstillende i en hver vinkel og egnet for kurver for opp til 45° i et horisontalplan og bestående av et hovedelement med en ribbe, en til feste ved masten tjenende bøyse og en bæreblokk som består av en rett-vinklet plate med festeinnretninger idet denne bærestøtte er beregnet til å bli festet ved den ene eller andre side av en mast, k a r a k t e r i s e r t v e d en kjørebane som er dannet av fjærblad (11, 12, 14, 15), at bæreblokken består av en rettvinklet stålplate (30) med en sentral åpning, at bærestøttens hoveddel (8) har form av en sigd der det ene ben er bøyd rettvinklet og løper gjennom den sentrale åpning i den rettvinklede plate (13), at den samlede tykkelse på fjærbladene tilsvarer bæretauets (34)

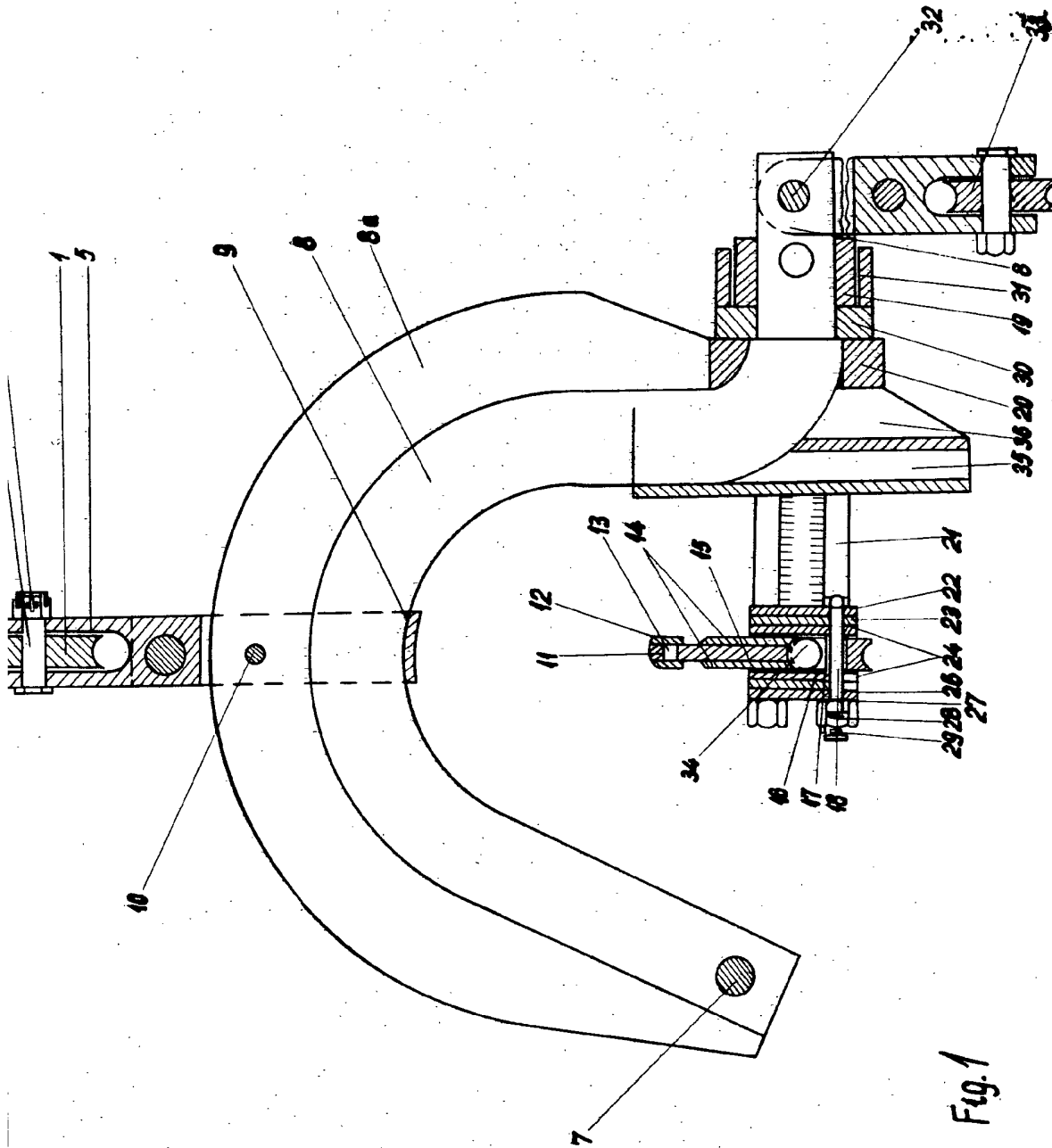
diameter og at de ytterste fjærblader (11, 12, 14) av de øvre fjærblader er forsynt med langsgående spor i hvilke bakkene på transportvognen løper gjennom, at den nedre side av de øvre fjærblader (14, 15) har en halvbueformet utsparring som danner en fordypning for bæretauet (34), at det også kan være anordnet ytterligere nedre fjærblader (22, 23, 24, 25, 26, 27) foruten kjørebane-fjærene, at det ved den nedre side mellom de nedre fjærbladene er anbrakt ruller (16) som er dimensjonert slik at bæretauet (34) forløper gjennom midten av hele fjærbladpakken som i en kanal og beveger seg fritt over rullen.

2. Anordning ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at de øvre fjærblader (11, 12, 14, 15) er noe lengre enn de nedre (22, 23, 24, 25, 26, 27) og at de øvre og nedre fjærblader er forbundet ved hjelp av plater og bolter idet de nedre bolter (18) også tjener som dreieaksler for rullene (16) for bæretauet (34), og at sidekantene på de øvre fjærblader er forlenget med skuldre som er leddet forbundet med fjærbladene i et vertikalplan, mens de andre, motsatt beliggende sidekanter av skuldrene er leddet forbundet med sko i et vertikalplan.

3. Anordning ifølge krav 1 og 2, k a r a k t e r i s e r t v e d at skoen tjener til overføring av transportvognrullene fra bæretauet (34) til fjærbladbanen og til åpning av begrensingsbakkene på transportvognen, idet hver sko består av en stålspiss (3), en åpningskile (2) for bakkene, forbindelsesbolter (4) og et hengsel (5), hvilket siste leddbart forbinder skoen med kjørebane-skulder og tjener til avbøyning av kjørebane i et vertikalplan ved overføring av transportvognen.

Anførte publikasjoner: -

123929



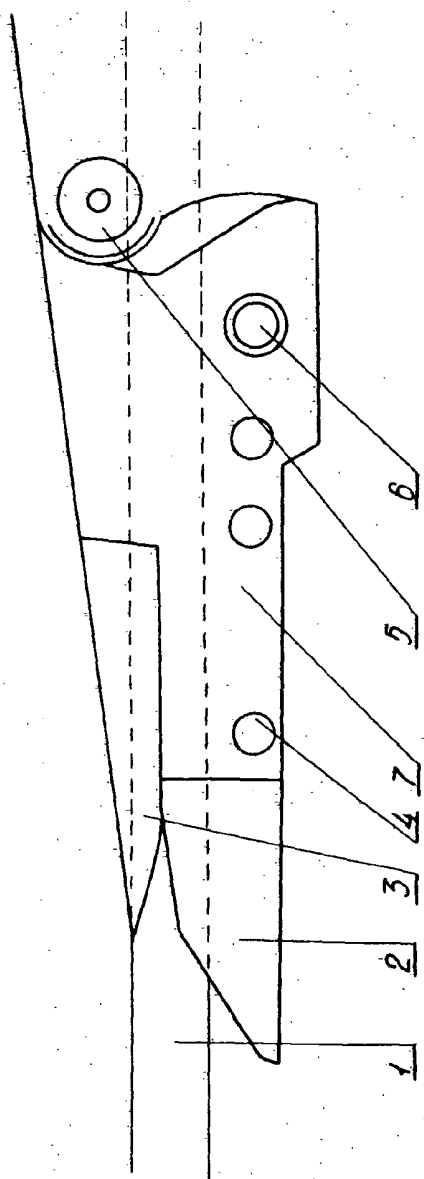
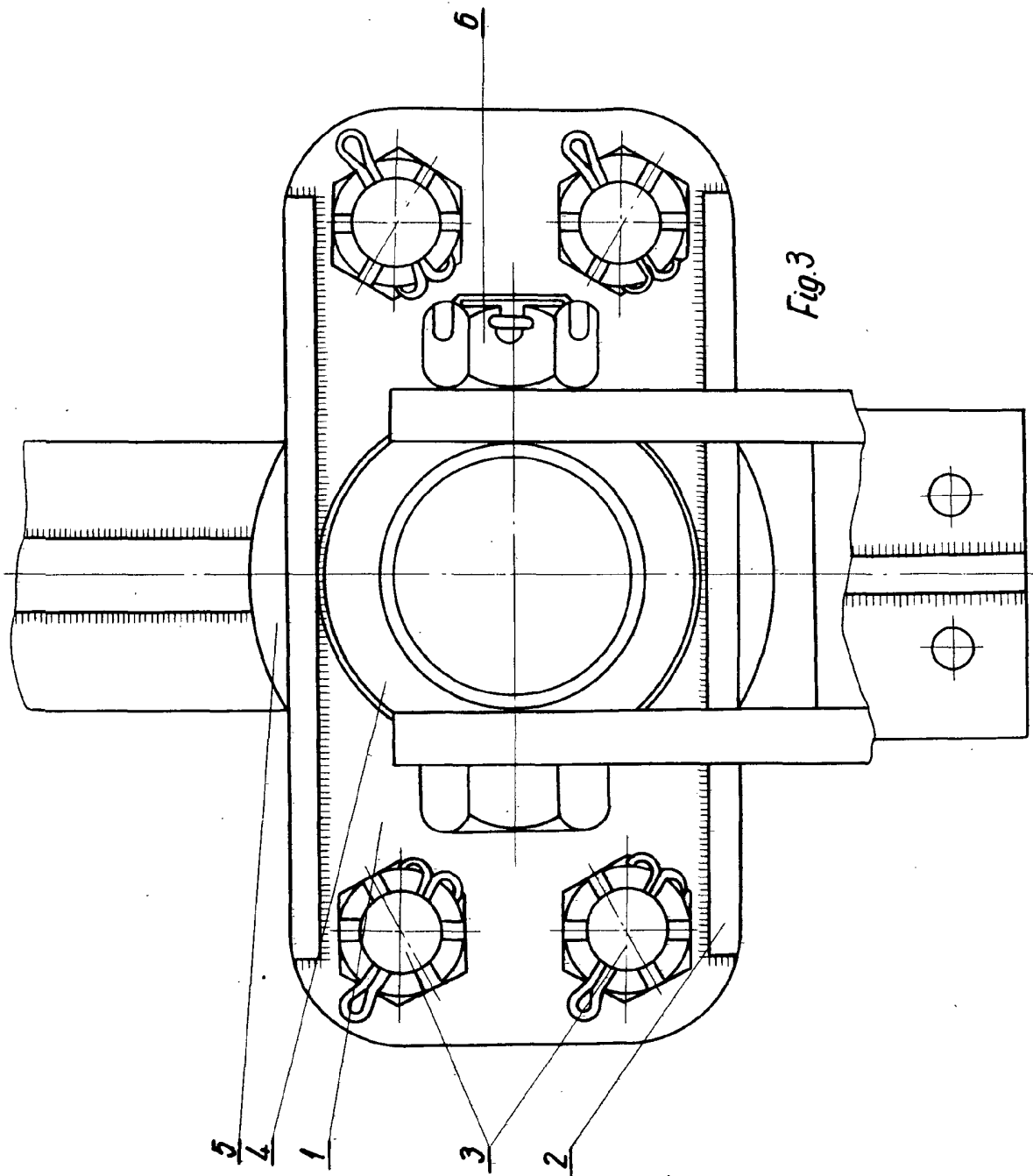


FIG. 2

1111111

123929



123929

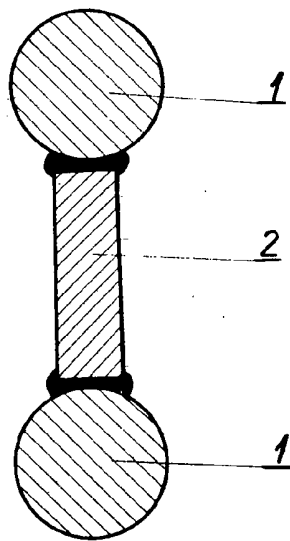


Fig. 4

123929

