

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS PATENTOWY**

(19) **PL**

(11) **237741**

(13) **B1**

(21) Numer zgłoszenia: **426626**

(51) Int.Cl.
B60R 9/058 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **09.08.2018**

(54) **Zespół sprzęgający bagażnika dachowego do samochodów osobowych
wyposażonych w relingi**

(43) Zgłoszenie ogłoszono:
10.02.2020 BUP 04/20

(45) O udzieleniu patentu ogłoszono:
17.05.2021 WUP 10/21

(73) Uprawniony z patentu:

**JACKY AUTO SPORT
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Wrocław, PL**

(72) Twórca(y) wynalazku:

ZBIGNIEW KOPYCKI, Wrocław, PL

(74) Pełnomocnik:

rzecz. pat. Tadeusz Rejman

PL 237741 B1

Opis wynalazku

Przedmiotem wynalazku jest zespół sprzęgający bagażnika dachowego do samochodów osobowych wyposażonych w relingi.

Znany jest element sprzęgający bagażnika dachowego przedstawiony w opisie patentowym PL/EP 2334514 pt. „Wspornik oraz zestaw poprzeczek dla bagażników”. Element ten zawiera poprzeczkę, na końcach której zamocowane są wsporniki, zawiera oprawę poprzeczki oraz element sprzęgający reling. Element sprzęgający reling zawiera pierwsze i drugie szczęki, elementy dopychające co najmniej jedną ze szczęk w kierunku drugiej, tak aby uchwyciły reling. Oprawa ma nawisające krawędzie na górnej powierzchni wyznaczające otwór dla dostępu do wzdłużnego kanału w poprzeczce umieszczonej w oprawie. Pierwsza szczęka znajduje się w stałym położeniu, a druga szczęka jest ruchoma w stosunku do pierwszej szczęki. Druga szczęka może obracać się w stosunku do pierwszej szczęki wokół drugiej osi. Ponadto element ten zawiera profilowaną powierzchnię do sprzęgania z drugą szczęką, przy czym punkt sprzęgania wyznacza co najmniej jeden przegub, wokół której druga szczęka może obracać się względem pierwszej szczęki. Profilowana powierzchnia zawiera pewną liczbę zasadniczo równoległych szczelin, występow lub rowków. Zgrubienia, występy albo rowki są łukowate.

Znany jest także zespół do łączenia dachowego bagażnika do pojazdu przedstawiony w opisie patentowym USA 9718410. Zespół ten zawiera korpus przystosowany do mocowania do dachowej poprzeczki i jednocześnie ma korpus przystosowany do mocowania do dachu. Zespół ten pozwala aby być gotowym do rozłączenia go od dachu pojazdu bez użycia do tego celu narzędzi.

Zespół sprzęgający bagażnika dachowego do samochodów osobowych wyposażonych w relingi, według wynalazku, jest utworzony z poprzecznego kształtownika, do końców którego zamocowane są zaciski przystosowane do uchwycenia relingów, przy czym zaciski są zamocowane przesuwnie na kształtowniku, a każdy zacisk ma szczękę górną i dolną. Dolna szczęka jest przymocowana do górnej szczęki za pomocą śruby, której łeb wystaje z górnej szczęki, a ponadto górna szczęka i dolna szczęka są wyposażone w elastyczne nakładki. Zespół sprzęgający charakteryzuje się tym, że górna szczęka jest wyposażona w dwa pręty osadzone przesuwnie w poprzecznym kształtowniku, a poprzeczny kształtownik jest wyposażony w prowadnice dla prętów. Natomiast górna szczęka jest wyposażona w dodatkowy prowadnik umieszczony w rowku poprzecznego kształtownika, którego poprzeczny kształt stanowi odwzorowanie kształtu rowka poprzecznego kształtownika, zaś nakrętka, do śruby łączącej obie szczęki, jest trwale związana z dolną szczęką. Dodatkowy prowadnik jest przymocowany do górnej szczęki za pomocą śrub. Górna szczęka ma w środkowej części wnękę, w której umieszczony jest zamek osadzony w pokrywie. Co najmniej jeden z prętów ma na sobie nasadzoną sprężynę.

Zespół sprzęgający według wynalazku charakteryzuje się prostą budową, a jednocześnie jest bardzo funkcjonalny. Zespół umożliwia zamocowanie go do relingów samochodowych o różnych rozstawach i różnych kształtach. Uzyskano to na skutek połączenia górnej szczęki z poprzeczką za pomocą prętów osadzonych przesuwnie w poprzeczce. Na prętach osadzone są sprężyny ułatwiające przemieszczanie szczęk i dopasowanie ich położenia do rozstawu relingów. Ponadto szczęki są wyposażone w element blokady położenia w postaci śruby, którą uruchamia się po dopasowaniu położenia szczęk do rozstawu relingów, a która skutecznie blokuje położenie szczęki względem poprzeczki.

Zespół sprzęgający według wynalazku jest bliżej objaśniony w przykładzie wykonania oraz na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zespół sprzęgający w widoku bocznym, fig. 2 ukazuje ten zespół w widoku z góry, fig. 3 jest widokiem na jeden z zacisków po zdjęciu pokrywy, fig. 4 stanowi przekrój poprzeczny przez zacisk z fig. 3 wzdłuż linii A-A, fig. 5 przedstawia, w przekroju poprzecznym, połączenie szczęki górnej z dolną co jest dokonane w punkcie „C”.

Jak przedstawiono na fig. 1 do fig. 5 zespół sprzęgający bagażnika dachowego do samochodów osobowych wyposażonych w relingi, według wynalazku, jest utworzony z poprzecznego kształtownika 1, do końców którego zamocowane są zaciski 2 przystosowane do uchwycenia relingów. Każdy zacisk 2 ma szczękę górną 3 i dolną 4 oraz pokrywę 5 wyposażoną w zamek. Górna szczęka 3 jest wyposażona w dwa pręty 6 osadzone przesuwnie w kształtowniku 1. Dolna szczęka 4 jest przymocowana do górnej szczęki 3 za pomocą śruby 7, której łeb wystaje z górnej szczęki 3, zaś nakrętka 8 jest trwale związana z dolną szczęką 4. Pomiedzy obydwojma szczękami 3 i 4 umieszczona jest sprężyna 9 nasadzona na śrubę 7 łączącą obie szczęki 3 i 4. Górna 3 i dolna 4 szczęka są wyposażone w elastyczne nakładki 10 i 11. Kształtownik 1 jest wyposażony w prowadnice 12 dla prętów 6 wykonane z tworzywa sztucznego. Górna szczęka 3 jest wyposażona w dodatkowy prowadnik 13 umieszczony w rowku kształ-

townika 1, którego poprzeczny kształt stanowi odwzorowanie kształtu rowka kształtownika 1. Dodatkowy przewód 13 jest przymocowany do górnej szczęki za pomocą śrub 14. Możliwe jest także wykonanie przewodu 13 jako jednolitego elementu z górną szczęką 3 co przedstawiono na fig. 4. Górna szczeka 3 ma w środkowej części wnękę 15, w której umieszcza się zamek osadzony w pokrywie 5. Na jednym z prętów 6 nasadzona jest sprężyna 16. Zespół sprzęgający ma także blokadę położenia przedstawioną w przekroju A-A na fig. 4. Blokadę tę stanowi śruba 17 wraz z podkładką 18 i nakrętka 19. Nakrętka 19 jest usytuowana od strony zewnętrznej powierzchni górnej szczęki 3, a śruba 17 wraz z podkładką 18 są usytuowane przy środku poprzecznego kształtownika 1. Wkręcanie śruby 17 w nakrętkę 19 powoduje dociśnięcie górnej szczęki 3 do poprzecznego kształtownika 1 i zablokowanie ich wzajemnego położenia.

Posługiwanie się zespołem sprzęgającym przebiega następująco. Przy użyciu klucza imbusowego rozkręca się śruby 7 przez co oddala się dolną szczękę 4 od górnej szczęki 3 w obu zaciskach 2. Zespół usytuowuje się na dachu samochodu i rozsuwa się zaciski 2 względem poprzecznego kształtownika 1 tak by zaciski objęły relingi. Następnie dokręca się śruby 7 tak by dolna szczeka 4 wraz z górną szczęką 3 obu zacisków 1 trwale obejmowały relingi samochodu. Kolejną czynnością jest dokręcenie śrub 17 co powoduje zablokowanie położenia górnej szczęki 3 względem poprzecznego kształtownika 1, czyli następuje zablokowanie położenia zacisków 2 względem poprzecznego kształtownika 1. Następnie na zaciski 2 nakłada się pokrywy 5, w których zamontowane są zamki blokujące dostęp zacisków 2.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zespół sprzęgający bagażnika dachowego do samochodów osobowych wyposażonych w relingi, utworzony z poprzecznego kształtownika, do końców którego zamocowane są zaciski przystosowane do uchwycenia relingów, przy czym zaciski są zamocowane przesuwnie na poprzecznym kształtowniku, a każdy zacisk ma górną szczękę i dolną szczękę, a dolna szczeka jest przymocowana do górnej szczęki za pomocą śruby, której łeb wystaje z górnej szczęki, a ponadto górna szczeka i dolna szczeka są wyposażone w elastyczne nakładki, **znamienny tym**, że górna szczeka (3) jest wyposażona w dwa pręty (6) osadzone przesuwnie w poprzecznym kształtowniku (1), a poprzeczny kształtownik (1) jest wyposażony w przewód (12) dla prętów (6), natomiast górna szczeka (3) jest wyposażona w dodatkowy przewód (13) umieszczony w rowku poprzecznego kształtownika (1), którego poprzeczny kształt stanowi odwzorowanie kształtu rowka poprzecznego kształtownika (1), zaś nakrętka (8) do śruby (7) łączącej obie szczęki (3, 4) jest trwale związana z dolną szczęką (4).
2. Zespół według zastrz. 1, **znamienny tym**, że dodatkowy przewód (13) jest przymocowany do górnej szczęki (3) za pomocą śrub (14).
3. Zespół według zastrz. 1, **znamienny tym**, że górna szczeka (3) ma w środkowej części wnękę (14), w której umieszczony jest zamek osadzony w pokrywie (5).
4. Zespół według zastrz. 1, **znamienny tym**, że co najmniej jeden z prętów (6) ma na sobie nasadzoną sprężynę (9).

Rysunki

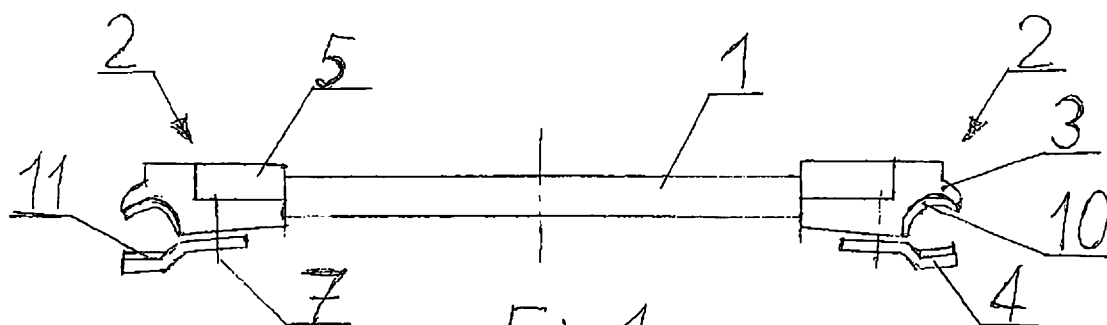


Fig 1

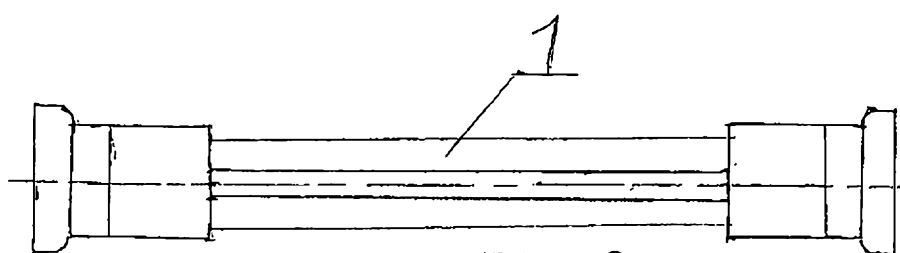


Fig 2

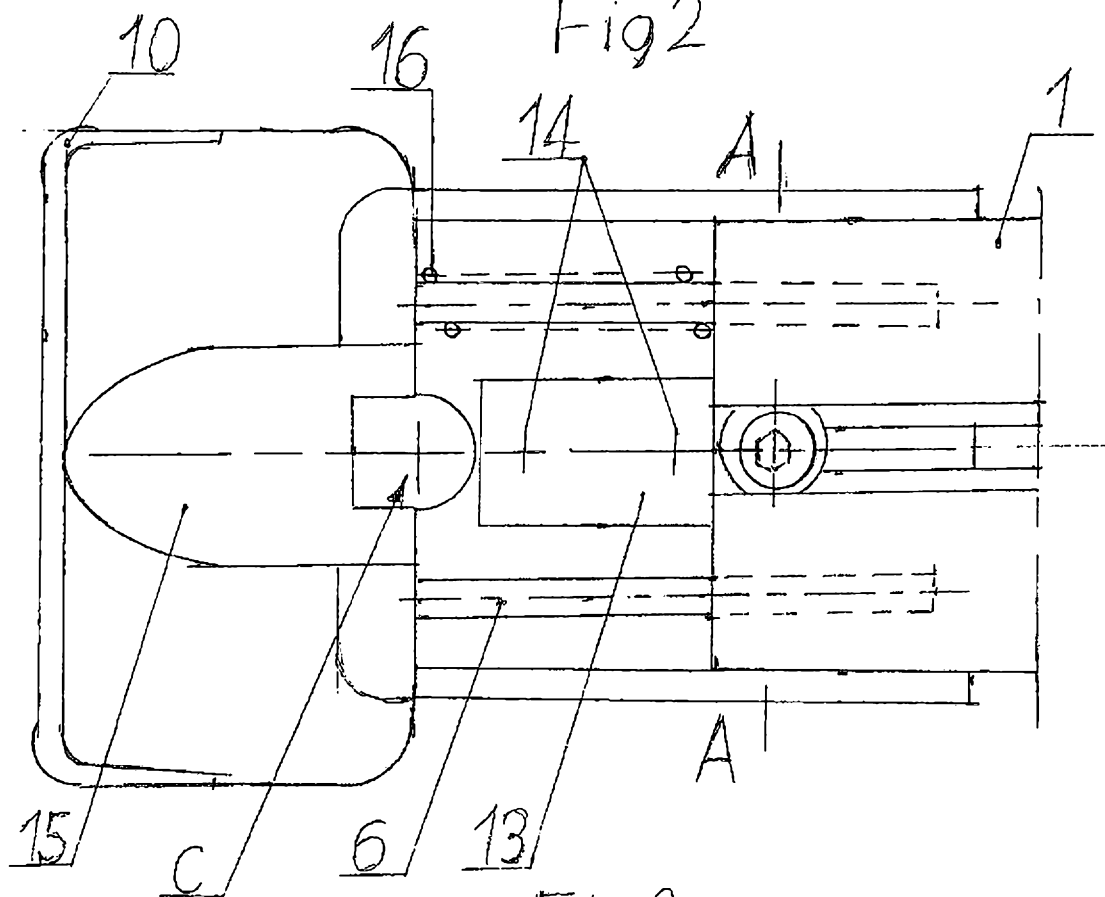


Fig 3

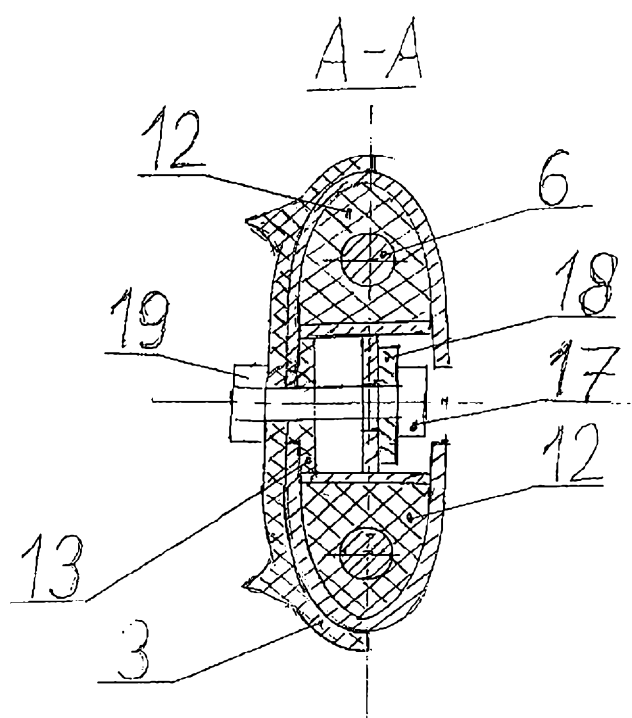


Fig 4

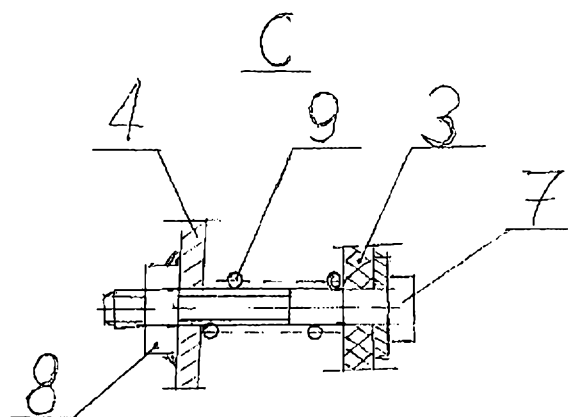


Fig 5