

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

No 341.

Kl. 4 c 3.

Ernst Starkes Sohn,
Biała (Polska).

Kurek do regulowania dopływu gazu.

Zgłoszono: 14 kwietnia 1920 r.

Udzielono: 7 lipca 1924 r.

Kurek gazowy według niniejszego wynalazku pozwala przed zapaleniem gazu ustawić stożek kurkowy tylko w położeniu „mały“, t. j. na mały przepływ gazu, a to w tym celu, ażeby w palenisku nie nagromadziła się zbyt duża ilość gazu, co mogłoby przy spóźnionem zapaleniu go spowodować wybuch wewnątrz pieca. Wskutek jednostronnego obracania się kurka nie można go również przekreślić po zgaszeniu płomienia zaraz w położeniu „wielki“, t. j. na duży przepływ gazu, co mogłoby także spowodować przykre następstwa.

Rysunek przedstawia kurek według niniejszego wynalazku.

Na szyjce stożka kurkowego (*c*) (fig. 1) osadzony jest mały krążek (*a*) z nacinanemi krawędziami, połączony na stałe ze znajdującem się pod nim kół-

kiem zapadkowem (*b*). Krążek ten wraz z kółkiem zapadkowem i stożkiem kurkowym może być wyrobiony również z jednego kawałka. Stożek kurkowy jest wewnątrz pusty i posiada dwa wywiercone na różnych wysokościach otwory przejściowe (*d*) i (*e*), rozmieszczone o 90° od siebie. Od otworu przejściowego (*e*) przeprowadzony jest na pewnej części obwodu stożka mały i zwężający się rowek okrężny, uwidoczniiony w przekroju (*C D*) (fig. 2).

Kadłub kurka (*g*) (fig. 3) posiada po prawej stronie u dołu kanał wlotowy dla gazu (*h*), łączący się z kanałem okrężnym (*i*), obiegającym stożek kurkowy z prawej strony na lewą.

Zboku, powyżej kanału wlotowego, znajduje się otwór wylotowy (*J*).

Ponadto na kadłubie kurka umie-

szczona jest zapadka (*k*) pozwalająca obracać się stożkowi tylko w jednym kierunku, i dźwigienka (*l*), wpadająca pod własnym ciężarem w odpowiednie wycięcie (*m*) na krążku (*a*) stożka i ustalająca w ten sposób główne położenia kurka, jak „zapalić, mały, wielki i zamknięte“.

Przed zapaleniem gazu w palniku przedstawia się stożek kurkowy z położenia „zamknięte“ do położenia „zapalić“. W tym położeniu gaz dostaje się wlotowym kanałem (*h*) i kanałem okrężnym (*i*), znajdującym się w kadłubie kurka, do wnętrza stożka przez otwór przepustowy (*d*). Następnie gaz przechodzi przez otwór (*e*) i rowek okrężny (*f*), który w tym położeniu na mały przekrój przepływa do otworu wypustowego (*J*) (fig. 6). Przy takim ustawieniu stożka mała zaledwie ilość gazu dochodzi do palnika, przez co zapobiega się gwałtownemu nagromadzeniu się gazu w palenisku, co gwarantuje bezpieczne zapalenie.

Po zapaleniu gazu i odchyleniu dźwigienki (*l*), można ustawić kurek w położeniu „mały“. Kierunek dopływu gazu jest w tym wypadku taki sam jak poprzednio, tylko że zwężający się rowek okrężny (*f*) w tym położeniu (fig. 7) ma większy przekrój przepływu do kanału (*J*), wskutek czego przepływają większe ilości gazu.

Po ponownym wyłączeniu dźwigienki (*l*) można obrócić stożek do położenia „wielki“. Wtedy rowek okrężny (*f*) przesuwają się poza otwór wylotowy kadłuba kurkowego (*J*) a otwór wylotowy (*e*) i kanał wylotowy (*J*) całkowicie schodzą się.

Po ustawieniu na „wielki“ (przepływ) i ponownym wyłączeniu dźwigienki (*l*) można zamknąć kurek, a przez to zgasić płomień. Wtedy otwór dopływowy (*d*) stożka jest przykryty ścianką kadłuba,

a więc przepływ gazu całkowicie uniemożliwiony (fig. 5).

Między położeniami „mały“ i „wielki“ urządzenie zapadkowe pozwala obracać stożek kurkowy w obu kierunkach, t. j. zwiększać lub zmniejszać przepływ gazu wedle potrzeby.

Przymusowy jednostronny ruch obrotowy stożka skutecznia kółko zapadkowe z zapadką, znajdującą się pod krążkiem (*a*), którą przyciska mała stalowa sprężyna.

Między położeniami „mały“ i „wielki“ wspomniane kółko zapadkowe nie posiada uzębienia, zapadka zatem ślizga się po gładkiej powierzchni. Wskutek tego między temi położeniami można obracać kurek w obie strony i regulować w ten sposób ilość dopływającego gazu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Kurek do regulowania dopływu gazu z urządzeniem, ustalającym główne położenia kurka, tem znamienny, że w kadłubie kurka urządzony jest kanał okrężny (*i*), obejmujący stożek z trzech stron, na stożku zaś od otworu, łączącego wydrążenie stożka z kanałem wylotowym kadłuba, jest wyżłobiony stopniowo zwężający się poziomy rowek (*f*) tak, że przy przestawianiu kurka z położenia zamkniętego do położenia, kiedy gaz zaczyna przechodzić z kanału okrężnego (*i*) do wnętrza kurka, zwężający się rowek (*f*) węższym swym końcem znajduje się naprzeciw kanału wylotowego (*J*).

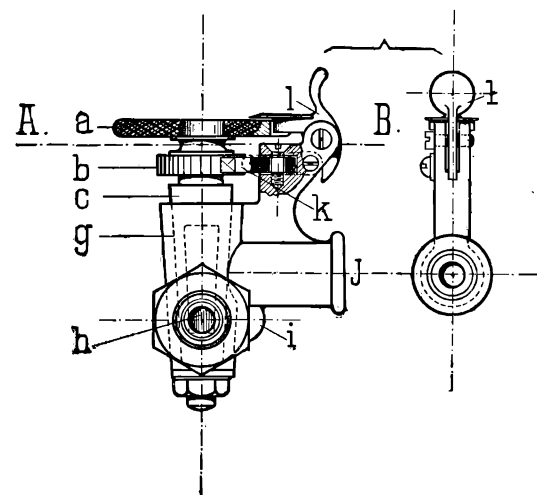
2. Kurek do regulowania dopływu gazu według zastrz. 1, tem znamienny, że na stożku kurka znajduje się kółko zapadkowe, które łącznie z zapadką, umieszczoną na kadłubie, pozwala obracać się kurkowi tylko w jednym kierunku, przyczem między położeniem

najmniejszego i największego dopływu gazu, kółko zapadkowe nie posiada uzębienia, celem dowolnego regulowania dopływu gazu.

3. Kurek do regulowania dopływu gazu według zastrz. 1 i 2, tem zna-

mienny, że, dla ustalania głównych położzeń stożka, na kadłubie kurka umieszczona jest dźwigienka (l), wpadająca pod własnym ciężarem w odpowiednie wycięcia (m) na krążku (a) stożka.

Fig. 1



Przekrój - A.B.

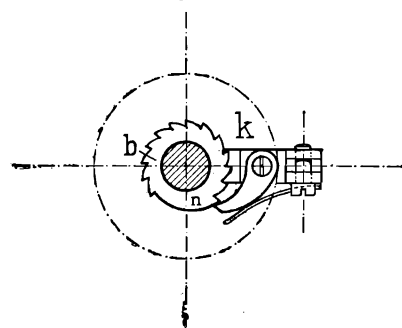
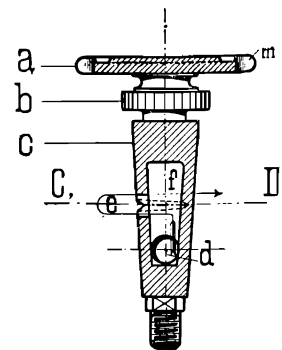


Fig. 2



Przekrój - C.D.

Fig. 4

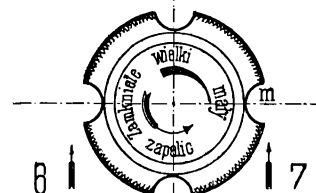
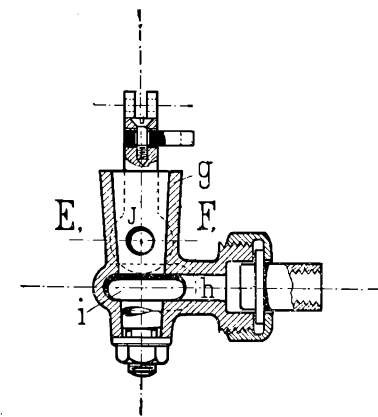


Fig. 3



Przekrój - E.F.

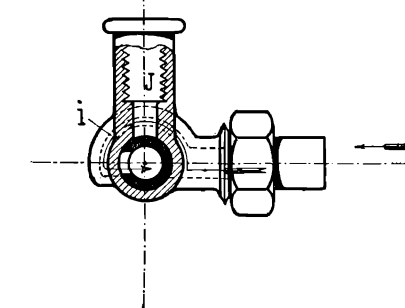


Fig. 5

