

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B 62. m. 23/02

Nr 30789

Kl. 63 k, 24

Brennabor-Werke Aktiengesellschaft, Brandenburg

Umieszczenie silnika pomocniczego na rowerze, motocyklu i podobnym pojeździe

Zgłoszono 21 marca 1940

Udzielono 22 lipca 1942

Pierwszeństwo: 4 lutego 1939 (Niemcy)

Wynalazek dotyczy roweru z silnikiem pomocniczym, motocyklu i podobnych pojazdów, w których silnik jest umocowany w ramie lub do ramy i w których napęd tylnego koła odbywa się za pośrednictwem łańcucha i kół łańcuchowych.

Wynalazek niniejszy polega na tym, że znajdujące się na bloku silnika koło, służące do poruszania łańcucha napędowego, jest umieszczone pomiędzy łożyskiem pedałowym i tylnym kołem poniżej dolnego ramienia tylnych widełek. Przy takim układzie osiągnięta zostaje ta korzyść, że koło łańcuchowe, znajdujące się na bloku silnika, oddziałuje z bardzo bliskiej odległości na koło łańcuchowe tylnego koła. Okazuje się więc potrzeba stosowania tylko bardzo krótkiego wolnobieżnego łańcu-

cha napędowego. Następnie unika się przez to trudności konstrukcyjnych przy prowadzeniu łańcucha od silnika do tylnego koła i to przeważnie z tego powodu, że łańcuch biegnie od nisko osadzonego kółka między ramionami tylnych widełek w prostym kierunku bez potrzeby stosowania krążków kierowniczych lub naprężających. Jako dalszą poważną zaletę niniejszego wynalazku należy uważać niskie osadzenie punktu ciężkości maszyny napędowej.

Celem przymocowania małego silnika do ramy, zgodnie z wynalazkiem, blok silnika jest zaopatrzony w listwę przymocującą, podobną do takich listw, jakie bywają stosowane zwykle przy znanych stojakach rowerowych. Można przeto z łatwością przesuwając silnik względnie blok silni-

ka względem ramy i zabezpieczyć całkowicie prawidłowy bieg łańcucha, przenoszącego siłę napędową. Poza tym tego rodzaju urządzenie jest z tego względu korzystne, że jeden typ silnika może być stosowany do rowerów najróżniejszego rodzaju.

Wynalazek niniejszy zapobiega najważniejszym wadom, występującym w znanych dotychczas wykonaniach.

Istota wynalazku jest uwidoczniiona na rysunku w przykładzie wykonania.

Na ramie 1 jest umieszczony silnik 2. Cylinder 3 silnika jest w danym przykładzie umieszczony przed dolną ramą rurową 4. Od wału korbowego silnika za pośrednictwem odpowiednich urządzeń, np. kół lub łańcuchów, siła napędowa jest przenoszona wewnątrz skrzynki 5, umocowanej np. pod łożyskiem pedałowym 6, przez koła przekładni 7 do koła łańcuchowego 8 tylnego koła 9. Jasne jest przeto, że dzięki takiemu nowemu układowi długość łańcucha napędowego 10 wypada niezwykle krótka.

Umocowanie z możliwością przesuwania daje się skutecznie przy pomocy listwy przymocowanej 11, która za pomocą nakrętki 12 lub innego urządzenia jest zabezpieczona względem ramy roweru.

Położenie samego cylindra silnika nie ogranicza zakresu stosowania niniejszego wynalazku. Jak zaznaczono już, cylinder silnika można umieścić przed rurą ramową, możliwe jest jednak umieszczenie cylindra również i wewnątrz trójkąta ramowego.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Umieszczenie silnika pomocniczego na rowerze, motocyklu lub podobnym pojeździe, na ramie lub w ramie przy napędzie tylnego koła za pomocą łańcucha z koła łańcuchowego, znajdującego się na bloku silnika pomiędzy łożyskiem pedałowym i tylnym kołem, znamienne tym, że koło to (7) jest jednocześnie umieszczone pod dolnym ramieniem tylnych widełek.

2. Umieszczenie silnika pomocniczego według zastrz. 1, znamienne tym, że do bloku jego jest przymocowana listwa (11), umożliwiającą przesuwne przymocowanie silnika do ramion dolnych widełek tylnego koła roweru.

Brennabor-Werke
Aktiengesellschaft
Zastępca: inż. Cz. Raczyński
rzecznik patentowy

