



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 074 991**

⑫ Número de solicitud: U 201100317

⑮ Int. Cl.:
G09F 13/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **16.03.2011**

⑪ Solicitante/s: **Fabián Cárdenas Corpas**
c/ Artesanos, nº 18
21005 Huelva, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **11.07.2011**

⑭ Inventor/es: **Cárdenas Corpas, Fabián**

⑯ Agente: **No consta**

⑰ Título: **Indicador exterior para taxis con señal de socorro.**

ES 1 074 991 U

DESCRIPCIÓN

Indicador exterior para taxis con señal de socorro.

La presente invención según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un aparato para la parte superior del taxi, con objeto de obtener notables ventajas respecto a lo ya existente en el mercado con análoga finalidad.

Este aparato está compuesto de dos partes una para la parte exterior transparente y otra interior con toda la parte electrónica y mecánica necesaria para las indicaciones del TAXI.

La parte interior presenta por el frente, los laterales y la parte trasera una o dos líneas de S.M.D. de 12 v. que se iluminan en verde como señal de libre y una línea en el centro que se ilumina en ámbar o rojo como señal de ocupado. Dichas líneas van introducidas en la parte central con curva hacia dentro para que no le lleguen los rayos solares, mejora sobre modelo U200702403.

Las indicaciones se iluminan a través del circuito que lleva en su interior con módem incorporado cuando se pulsa el taxímetro.

El aparato interior por su parte trasera lleva en la parte superior la indicación de TAXI, una pantalla publicitaria que puede ir fija, mecánica o con una pantalla tft o en plasma programada, la tarifa en un lateral y en ambos lados las indicaciones de libre u ocupado, bien en tira de S.M.D. o pilotos laterales que se encienden en verde como señal de libre o ámbar o rojo como señal de ocupado, mejora del modelo U200702403.

Antecedentes de la invención

Se reconoce actualmente un aparato que va colocado en la parte superior del taxi para las indicaciones. Si está libre se ilumina una luz verde en un solo lado, para ocupado no tiene ninguna indicación ya que de apagar la luz de libre solo queda iluminada la tarifa que corresponda causando equívocos a los usuarios que desconocen el significado de las mismas.

La luz verde que actualmente se utiliza queda de escasa visibilidad con los rayos solares e igualmente las indicaciones de tarifas, por ello los taxistas recurren al cartel plastificado que llevan actualmente en su interior con las indicaciones de libre y ocupado, ya que solamente así están seguros los usuarios en la situación que se encuentra el taxi.

Descripción de la invención

Esta invención presenta un aparato fabricado de un material idóneo con diseño especial curvo en el frontal y terminando en sus laterales en redondo con pilotos laterales o tiras de S.M.D., mejora del modelo U200702403, dándole una forma especial y la ventaja que la luminosidad es continua de una parte a otra.

El aparato al tener curvos el frente y los laterales, da más salida al viento y a la lluvia cuando el vehículo se encuentra en movimiento. Las indicaciones de libre y ocupado se pueden ver desde cualquier posición que tenga el cliente hacia el vehículo.

El aparato interior por su parte delantera lleva un circuito general por su parte interior y por parte exterior la indicación de la tarifa del 1 al 9, indicación de TAXI iluminada, señal de socorro que a iluminarse se visualiza en rojo fijo o intermitente, líneas iluminadas en verde como señal de libre y una línea iluminada en ámbar o rojo como señal de ocupado. Las indicaciones de libre y ocupado pueden ir en letras. Las indica-

ciones son iluminadas a través del taxímetro pulsando el mando correspondiente.

El aparato por su parte trasera lleva la indicación de TAXI en la parte superior, y en la inferior para mensajes publicitarios fijos, programados con un DVD, a través del módem mediante una pantalla tft/plasma o rotativos a través de un pequeño motor y dos ejes con piñones, una en la parte baja y otro en la parte superior que encajarán en la cinta publicitaria tipo máquina de fotografía. El motor irá por un temporizador.

La pantalla publicitaria se ilumina de noche a través de una tira de S.M.D. blancos de alta luminosidad o tubos fluorescentes.

El aparato lleva por su parte delantera y trasera una luz que se ilumina en un color rojo fijo o intermitente como señal de socorro, la cual actúa cuando el conductor lo crea oportuno pulsando un mando oculto que se acciona con el pie.

Breve descripción de los dibujos

Figura nº 1: Vista del aparato exterior transparente con guías y trinquete fijador incorporado.

Figura nº 2: Vista del aparato interior mostrando las indicaciones por la parte delantera con pilotos incorporados en los laterales que se iluminan en verde o ámbar y su parte central tarifa y en su parte baja una línea iluminada con curva hacia dentro para evitar los rayos solares, mejora del modelo U200702403.

Figura nº 3: Vista del aparato exterior e interior por su parte trasera, mostrando pantalla publicitaria, tarifa con señal de socorro e indicaciones de libre y ocupado.

Figura nº 4: Vista del aparato interior, visto por la parte superior, mostrando la distribución de toda la parte electrónica y mecánica.

Figura nº 5: Vista del aparato desde un lateral, mostrando su perfil curvo, con piloto lateral y guías hembras de sujeción y pieza macho para acoplar y desacoplar el aparato del taxi.

Descripción de forma de realización

A la vista de las comentadas figuras, puede observarse como el aparato se compone de dos cuerpos, uno exterior transparente y otro interior con todas las indicaciones necesarias para el taxi transmitidas desde el circuito central a través del taxímetro.

Aparato exterior (1) con guías de sujeción (2), trinquete deslizante para fijarlo al vehículo (3), según figura nº 1.

Vistas del aparato interior mostrando indicador de tarifa (del 1 al 9) (4), señal de socorro iluminado en rojo fijo o intermitente (5), señal de Taxi iluminado en amarillo (6), líneas de S.M.D. y pilotos laterales iluminados en verde como señal de libre (7), línea de S.M.D. y pilotos laterales iluminados en ámbar como señal de ocupado (8), placa de fijación del cuerpo exterior con el interior (9), cable de conexión con el taxímetro (10), según figura nº 2.

Vista del aparato exterior con el interior montado por su parte trasera mostrando pantalla publicitaria fija o mecánica con una pantalla tft o en plasma programada (11), tarifa (del 1 al 9) (12), señal de socorro iluminada en rojo fijo o intermitente (13), pilotos laterales para indicación de libre en verde (7), indicación de ocupado iluminado ámbar (8) según figura nº 3.

Vista del aparato interior desde la parte superior mostrando la parte mecánica y electrónica, tarifa delantera (4) cinta con S.M.D. flexible con curva hacia

dentro para que no les lleguen los rayos solares y así no perder potencia de luminosidad al encenderse en verde la línea (7) y en ámbar o rojo (8), la tarifa trasera (12), pantalla publicitaria fija (11) intercambiables por programada (14), regleta de alta luminosidad para las pantallas publicitarias (15), cinta rotativa de publicidad (16), circuito general distribuidor para todas las indicaciones (17), módem para transmisión de pantalla programada (18), temporizador para motor de publicidad rotativa (19), motor para cinta rotativa (20),

piñones para giro de cinta publicitaria (21) según figura nº 4.

Vista lateral del aparato mostrando indicaciones de libre y ocupado tanto por el lateral como por la parte trasera bien en tiras de S.M.D. o pilotos laterales. También se puede ver pantalla publicitaria.

El aparato en su parte baja lleva unas guías de sujeción (2) y una pieza la cual se acopla en su interior como corredera que va atornillada a la placa imantada (22) según figura nº 5.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Indicador exterior para taxi con señal de socorro **caracterizado** por componerse de dos partes, una exterior transparente con frente y laterales redondeados para darle más salida al viento una vez que el taxi esté en marcha y visibilidad total a las indicaciones, y otra parte interior con la misma forma que la exterior con todos los componentes necesarios para las indicaciones del taxi, más una señal de socorro y un sistema de publicidad bien fija, en movimiento con una pantalla tft/plasma programada a través de un módem o mecánica accionada a través de un pequeño motor.

2. Indicador exterior para taxi con señal de socorro según reivindicación primera **caracterizado** por tener el aparato en sus dos extremos unos pilotos y en la parte que ilumina la zona central con curva hacia dentro para que no le lleguen los rayos solares y así no perder luminosidad durante el día, mejora del modelo U200702403. Todo el conjunto de iluminación va en tiras flexibles adhesivas de S.M.D. de 12 v. de alta luminosidad u otro sistema que se crea oportuno. Dichas indicaciones se iluminan en verde como señal de libre y ámbar o rojo como señal de ocupado. Las indicaciones de iluminación van controladas por un

fototransistor o sensor de luz para dar el voltaje adecuado en cada momento. Las indicaciones del módulo podrían ir en letras con led de alta luminosidad u otro sistema.

3. Indicador exterior para taxi con señal de socorro según reivindicación primera, segunda se **caracteriza** por tener un sistema de socorro que va en el aparato por ambas partes y también en el taxi en la parte delantera y trasera compuesto de una o más luces rojas fijas o intermitentes que actúan cuando el conductor lo cree conveniente pulsando el mando oportuno.

4. Indicador exterior para taxi con señal de socorro según reivindicación primera, segunda, tercera se **caracteriza** porque el aparato exterior y las indicaciones van sujetos a la parte superior del taxi a través de una placa imantada, en la cual lleva una pieza macho que se introduce en la pieza hembra fijando el aparato. Una vez pasado el trinquete que lo fija para su desmontaje bastará con tirar hacia fuera del trinquete y permitirá desacoplar las piezas antes mencionadas. También podría ir atornillada directamente al techo del vehículo. La conexión del aparato al taxímetro puede llevar un cable con un conector especial para desconectarlo y así el conductor guardarlo donde creyera conveniente y evitar ser robado.

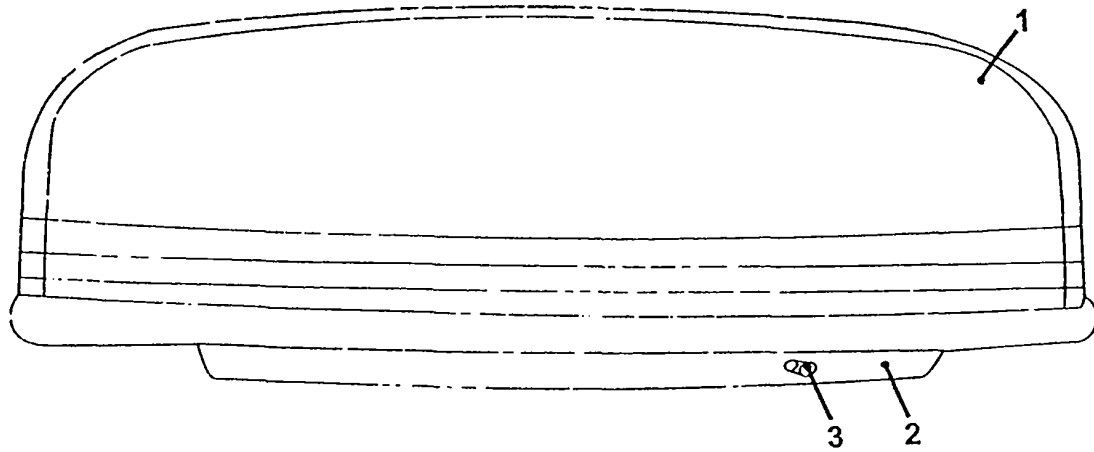


FIGURA 1

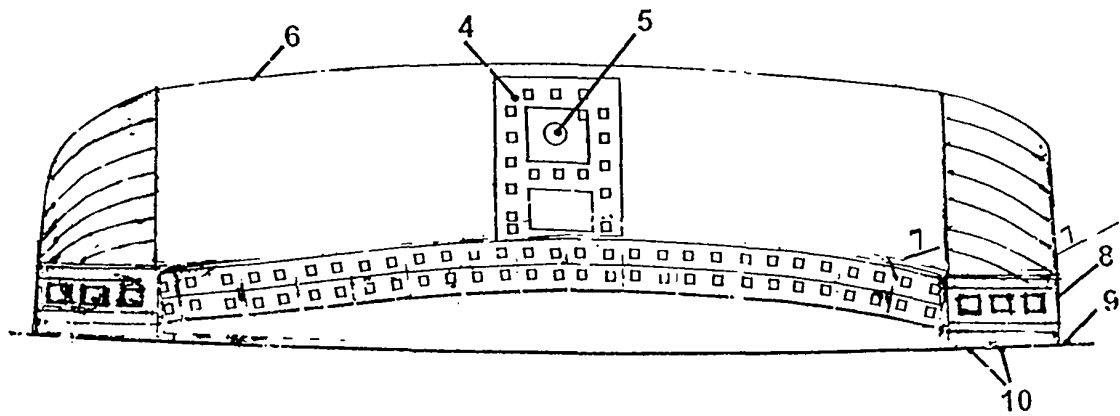


FIGURA 2

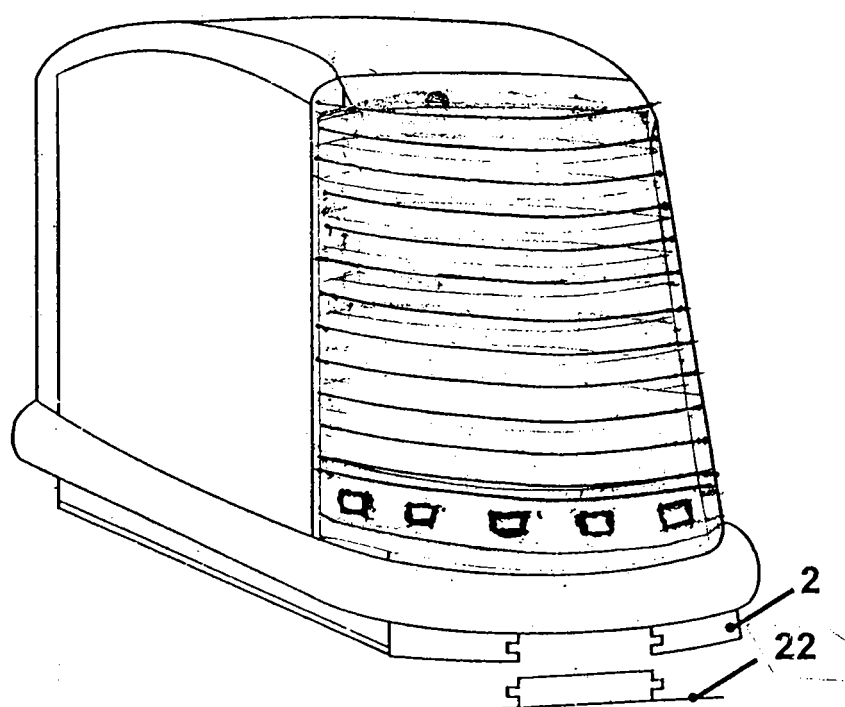


FIGURA 5