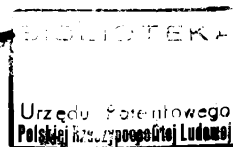


15 lutego 1928 r.

1361 g 3/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr. 8210.

Kl. 20 e 16.

Max Epperlein
(Meissen, Niemcy).

Urządzenie sprzęgowe do wózków górniczych.

Zgłoszono 29 października 1926 r.

Udzielono 27 grudnia 1927 r.

Pierwszeństwo: 14 listopada 1925 r. (Niemcy).

Niniejszy wynalazek dotyczy urządzenia sprzęgowego dla wózków górniczych, ułatwiającego celowe umieszczenie sprzęgu dowolnego typu, przyczem ułatwiona jest również obsługa sprzęgu, a sam wózek jest mniej narażony na uszkodzenia. W myśl wynalazku zderzak osłania dolną część skrzyni wózka oraz obydwa dźwigiary podłużne i jest tak skonstruowany, że można do niego przymocować nietylko sprzęg, lecz także urządzenie do przestawiania sprzęgu. Na czołowej stronie zderzaka znajdują się np. cztery ucha, przez które przechodzi poprzeczny pręt, na którym jest zawieszona w środku część sprzęgowa oraz ramie podnoszące część sprzęgowa, gdy się pręt obraca. Wszystkie typy znanych sprzę-

gów można w ten sposób umocowywać i obsługiwać zboku.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania opisanego urządzenia, a mianowicie: na fig. 1—w widoku z przodu, a na fig. 2—w podłużnym przekroju. Przed skrzynią a wózka jest przymocowany w zwykły sposób zderzak b, którego boczne części wystają tak daleko, że osłaniają podłużne dźwigiary wózka. Znane zderzaki, wykonywane jako odlewy stalowe, bardzo często pękają przy zderzeniu się wózków. W celu uniknięcia takich wypadków zderzak według wynalazku wykonano w ten sposób, że jego część c, wystająca najbardziej na przód, znajduje się najniżej, a dalsza część d ścianki zderzaka jest pochylona wtył, to

znaczy ku przedniej ścianie skrzyni wózka, wskutek czego zderzające się wózki nie mogą wskakiwać na siebie. W czterech uchach e, f, g, h , zderzaka jest osadzony poprzeczny pręt i i na którym jest zawieszona część sprzęgowa k dowolnego typu. W środku pręta i jest osadzony chwytak m , a na końcach uchwyty o .

Wózek zaopatrzony w opisany zderzak może mieć dowolny sprzęg, który w każdym wypadku można obsługiwać z boku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie sprzęgowe do wózków

górnicych, obsługiwane z boku, znamienne tem, że przymocowany do wózka zderzak (b) jest zaopatrzony w części (f, g), umożliwiające umocowanie znanego urządzenia chwytanego (i, m) do obsługi sprzęgu z boku wózka.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że części sprzęgowe (m) są zawieszone bezpośrednio na pręcie (i), osadzonym w uchach (e, f, g, h) zderzaka (b).

Max Epperlein.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

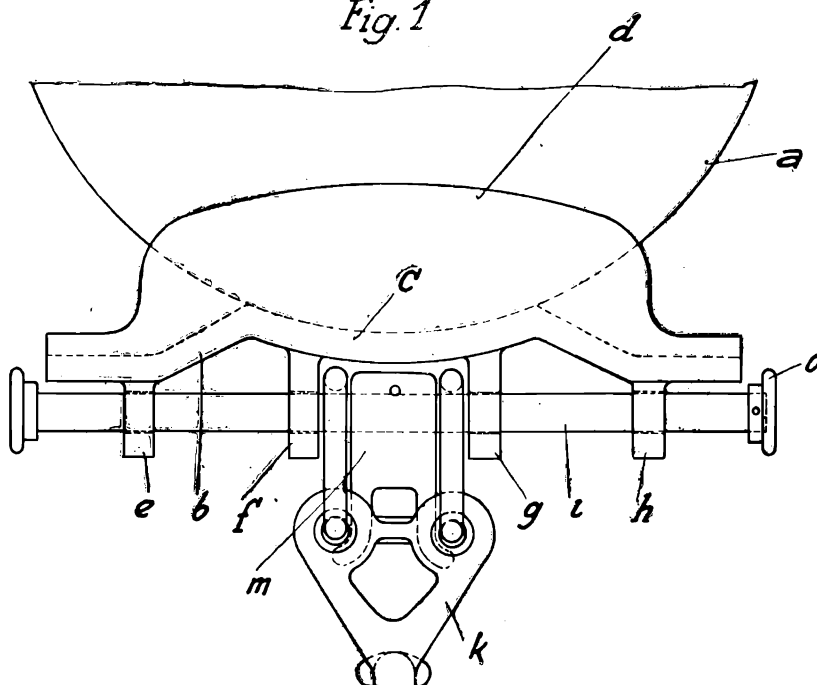


Fig. 2

