



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221437881 U

(45) 授权公告日 2024. 07. 30

(21) 申请号 202323240394.1

(22) 申请日 2023.11.30

(73) 专利权人 樟树市巨商汽车服务有限公司  
地址 331200 江西省宜春市樟树市仁和大  
道1号1层店面

(72) 发明人 盛建伟 刘晓磊 藏涛

(51) Int. Cl.

B60R 3/00 (2006.01)

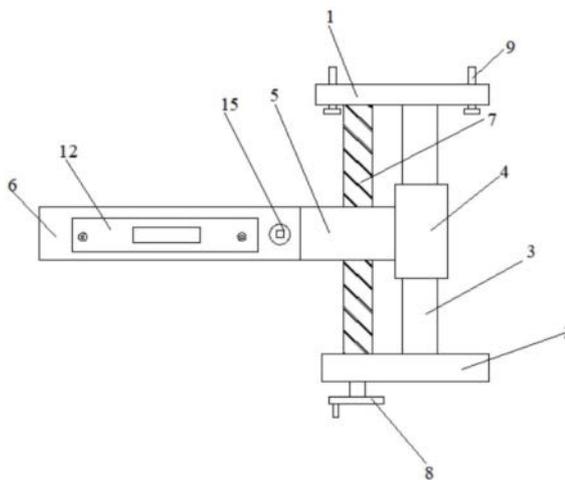
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

### (54) 实用新型名称

一种汽车升降式迎宾踏板

### (57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车升降式迎宾踏板,包括顶板、底板、导杆、滑套、踏板连接板、踏板主体、螺杆和调节手轮,所述顶板和底板平行设置,所述顶板和底板之间固定连接有所述导杆,所述导杆上滑动套接安装有滑套,所述滑套的外侧和所述踏板连接板固定连接,所述顶板和底板之间设有螺杆,所述螺杆的两端与顶板和底板均转动连接,所述底板的下方设有调节手轮,所述调节手轮与螺杆的底端固定连接,所述螺杆和踏板连接板螺纹连接,所述踏板连接板的相对两侧通过销轴转动连接所述踏板主体,所述踏板主体的相对两侧均螺纹连接有对踏板主体进行锁紧固定的锁紧螺栓,所述踏板主体的顶端嵌设固定安装有透明装饰面板。本新型能实现升降调节,功能多样。



1. 一种汽车升降式迎宾踏板,其特征在于:包括顶板、底板、导杆、滑套、踏板连接板、踏板主体、螺杆和调节手轮,所述顶板和底板平行设置,所述顶板和底板之间固定连接有所述导杆,所述导杆上滑动套接安装有滑套,所述滑套的外侧和所述踏板连接板固定连接,所述顶板和底板之间设有螺杆,所述螺杆的两端与顶板和底板均转动连接,所述底板的下方设有调节手轮,所述调节手轮与螺杆的底端固定连接,所述螺杆和踏板连接板螺纹连接,所述踏板连接板的相对两侧通过销轴转动连接所述踏板主体,所述踏板主体的相对两侧均螺纹连接有对踏板主体进行锁紧固定的锁紧螺栓,所述踏板主体的顶端嵌设固定安装有透明装饰面板。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车升降式迎宾踏板,其特征在于:所述踏板主体的内部滑动连接有抽拉板,所述抽拉板可从踏板主体的一侧滑动拉出,所述抽拉板通过螺丝和踏板主体固定,所述抽拉板上固定安装有发光灯板和与发光灯板电性连接的电源。

3. 根据权利要求2所述的一种汽车升降式迎宾踏板,其特征在于:所述电源和抽拉板可拆卸连接,所述电源为可充电电源。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车升降式迎宾踏板,其特征在于:所述透明装饰面板位于发光灯板的正上方,所述透明装饰面板的上表面设有若干均匀分布的防滑条纹。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车升降式迎宾踏板,其特征在于:所述顶板上螺纹连接有若干与汽车固定连接的锁紧螺栓。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车升降式迎宾踏板,其特征在于:所述踏板连接板和踏板主体由不锈钢材料制成。

## 一种汽车升降式迎宾踏板

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车改装件技术领域,特别涉及一种汽车升降式迎宾踏板。

### 背景技术

[0002] 汽车迎宾踏板是一种用于装饰汽车门槛部位,起到保护车体、美化车体作用的汽车配件,属于汽车改装用品里的一种,目前的汽车迎宾踏板安装后一般高度是固定的,不能根据需求进行调节,不便于腿脚不便的人进行上下车,因此需要设计一种升降式迎宾踏板来解决上述问题。

### 实用新型内容

[0003] 本申请的目的在于提供一种汽车升降式迎宾踏板,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本申请提供如下技术方案:一种汽车升降式迎宾踏板,包括顶板、底板、导杆、滑套、踏板连接板、踏板主体、螺杆和调节手轮,所述顶板和底板平行设置,所述顶板和底板之间固定连接有所述导杆,所述导杆上滑动套接安装有滑套,所述滑套的外侧和所述踏板连接板固定连接,所述顶板和底板之间设有螺杆,所述螺杆的两端与顶板和底板均转动连接,所述底板的下方设有调节手轮,所述调节手轮与螺杆的底端固定连接,所述螺杆和踏板连接板螺纹连接,所述踏板连接板的相对两侧通过销轴转动连接所述踏板主体,所述踏板主体的相对两侧均螺纹连接有对踏板主体进行锁紧固定的锁紧螺栓,所述踏板主体的顶端嵌设固定安装有透明装饰面板。

[0005] 优选的,所述踏板主体的内部滑动连接有抽拉板,所述抽拉板可从踏板主体的一侧滑动拉出,所述抽拉板通过螺丝和踏板主体固定,所述抽拉板上固定安装有发光灯板和与发光灯板电性连接的电源。

[0006] 优选的,所述电源和抽拉板可拆卸连接,所述电源为可充电电源。

[0007] 优选的,所述透明装饰面板位于发光灯板的正上方,所述透明装饰面板的上表面设有若干均匀分布的防滑条纹。

[0008] 优选的,所述顶板上螺纹连接有若干与汽车固定连接的锁紧螺栓。

[0009] 优选的,所述踏板连接板和踏板主体由不锈钢材料制成。

[0010] 综上,本实用新型的技术效果和优点:

[0011] 本实用新型中,通过转动调节手轮带动螺杆转动即可带动踏板连接板通过滑套沿导杆进行垂直方向的滑动,如此实现踏板连接板带动踏板主体进行垂直方向上的高度调节,未使用电力设备且带有自锁功能,成本低,不易损坏,在不使用时踏板主体可折叠至踏板主体下方进行收纳,十分便捷。

### 附图说明

[0012] 为了更清楚地说明本申请实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现

有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅是本申请的一些实施例,对于本领域技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0013] 图1为本申请实施例中一种汽车升降式迎宾踏板的结构示意图;

[0014] 图2为本申请实施例中一种汽车升降式迎宾踏板的踏板主体安装俯视结构示意图。

[0015] 图中:1、顶板;2、底板;3、导杆;4、滑套;5、踏板连接板;6、踏板主体;7、螺杆;8、调节手轮;9、固定螺栓;10、销轴;11、透明装饰面板;12、抽拉板;13、发光灯板;14、电源;15、锁紧螺栓。

### 具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 在本公开的描述中,需要说明的是,术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”、“顶部”、“底部”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本公开和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本公开的限制。此外,术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0018] 还需要说明的是,本申请文件中使用到的标准零件均可以从市场上购买,而且根据说明书和附图的记载均可以进行订制。除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本公开中的具体含义,并且,未做明确限定的情况下,机械、零件和设备均可以采用现有技术中常规的型号。

[0019] 在本文中,术语“包括”意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。在没有更多限制的情况下,由语句“包括……”限定的要素,并不排除在包括所述要素的过程、方法、物品或者设备中还存在另外的相同要素。

[0020] 实施例:参考图1-2所示的一种汽车升降式迎宾踏板,包括顶板1、底板2、导杆3、滑套4、踏板连接板5、踏板主体6、螺杆7和调节手轮8,所述顶板1和底板2平行设置,所述顶板1和底板2之间固定连接有所述导杆3,所述导杆3上滑动套接安装有滑套4,所述滑套4的外侧和所述踏板连接板5固定连接,所述顶板1和底板2之间设有螺杆7,所述螺杆7的两端与顶板1和底板2均转动连接,所述底板2的下方设有调节手轮8,所述调节手轮8与螺杆7的底端固定连接,所述螺杆7和踏板连接板5螺纹连接,所述踏板连接板5的相对两侧通过销轴10转动连接所述踏板主体6,所述踏板主体6的相对两侧均螺纹连接有对踏板主体6进行锁紧固定

的锁紧螺栓15,所述踏板主体6的顶端嵌设固定安装有透明装饰面板11,通过转动调节手轮带动螺杆转动即可带动踏板连接板通过滑套沿导杆进行垂直方向的滑动,如此实现踏板连接板带动踏板主体进行垂直方向上的高度调节,未使用电力设备且带有自锁功能,成本低,不易损坏,在不使用时踏板主体可折叠至踏板主体下方进行收纳,十分便捷。

[0021] 借由上述结构:所述踏板主体6的内部滑动连接有抽拉板12,所述抽拉板12可从踏板主体6的一侧滑动拉出,所述抽拉板12通过螺丝和踏板主体6固定,所述抽拉板12上固定安装有发光灯板13和与发光灯板13电性连接的电源14,拉出抽拉板即可对电源进行拆卸充电。

[0022] 借由上述结构:所述电源14和抽拉板12可拆卸连接,所述电源14为可充电电源。

[0023] 借由上述结构:所述透明装饰面板11位于发光灯板13的正上方,发光灯板13在透明装饰面板11处显示灯光,美观大方,装饰效果好,所述透明装饰面板11的上表面设有若干均匀分布的防滑条纹进行防滑踩踏保护。

[0024] 借由上述结构:所述顶板1上螺纹连接有若干与汽车固定连接的锁紧螺栓15。

[0025] 借由上述结构:所述踏板连接板5和踏板主体6由不锈钢材料制成。

[0026] 最后应说明的是:以上仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

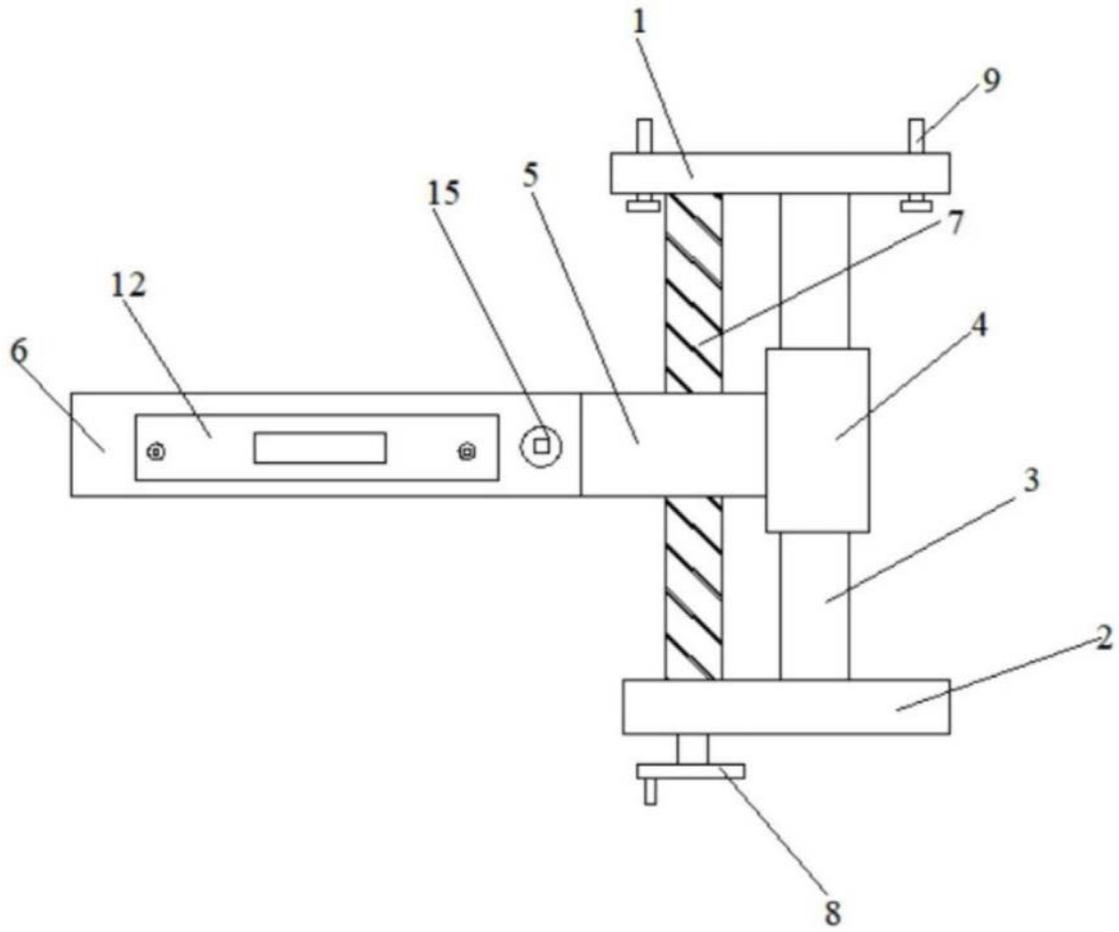


图1

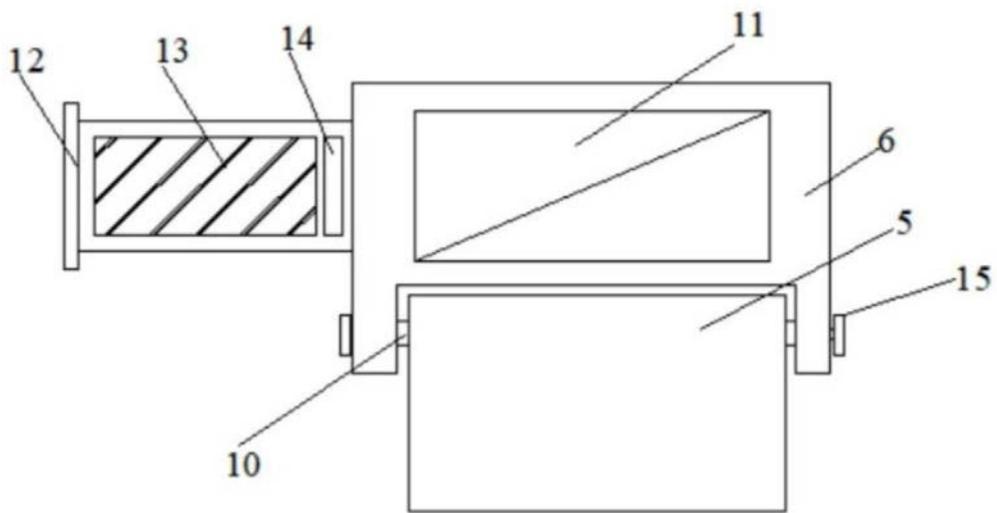


图2