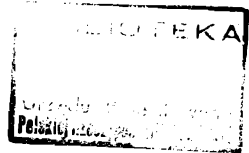


Warszawa, 30 marca 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



B 612 11/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21128.

Kl. 5 d, 10/01.

Piotrowicka Fabryka Maszyn Spółka Akcyjna
(Piotrowice Śląskie, Polska).

20 18

Urządzenie odbojowe.

Patent dodatkowy do patentu Nr 21127.

Zgłoszono 5 kwietnia 1934 r.

Udzielono 21 lutego 1935 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 21 lutego 1950 r.

W patencie Nr 21127 jest podane urządzenie odbojowe, działające samoczynnie w ten sposób, że wózek wjeżdża na wahliwy mostek, który zostaje podniesiony następnie zapomocą tłoka, przesuwanego w cylindrze powietrznym, i wskutek tego zjeżdża zpowrotem po pochyłości mostka. Ponieważ niekiedy toczenie się wózka, spowodowane nachyleniem mostka, nie jest dostateczne do osiągnięcia wyznaczonego celu, przewidziano urządzenie według wynalazku niniejszego, w którym powrotne toczenie się wózka zostaje spowodowane nie zapomocą pochyłego mostka, lecz przez uderzenie tłokiem cylindra odbo-

jowego, którego sterowanie uskutecznia sam wózek. Ponieważ w danym przypadku głównie chodzi o to, aby energia cofającego się wózka nie została zużyta na tarcie, spowodowane przez skręt toru, w urządzeniu niniejszem tor powrotny pozostaje prosty, odgałęziony zaś jest tor przyjeżdżającego wózka.

Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia schematycznie układ i wyjaśnia sposób działania urządzenia odbojowego, podczas gdy fig. 2 uwidocznia w rzucie pionowym konstrukcję urządzenia. Według fig. 1 wózek 1 z toru A dojeżdża przez zwrotni-

cę sprężynową 2 do głowicy 8 tłoczyska tłoka, umieszczonego w cylindrze odbojowym 3. Podczas tej drogi przednie koło 9 wózka opuszcza ramię dźwigni 5, co powoduje przełączenie suwaka sterowniczego 6, wskutek czego powietrze sprężone rurociągiem 4 wpływa do cylindra 3, w którym tłok posuwa się z przyspieszeniem naprzód, popychając głowicą 8 wózek 1 naprzód tak, że ten ostatni toczy się po torze B w kierunku celu. Koło 10 wózka podczas przejazdu naciska podniesione ramię 5, przełączając znowu suwak sterowniczy, wskutek czego sprężone powietrze rurociągiem 11 dostaje się przed tłok, powodując jego cofnięcie się w położenie pierwotne. Dzięki zastosowaniu otworów wylotowych 12, 13 i otworów wlotowych 14, 15 oraz wskutek umieszczenia między nimi zaworów zwrotnych 16, 17 osiąga się to, że przy końcu każdego skoku tłok zostaje zatrzymany elastycznie. Wobec wytwarzania się poduszki powietrznej w cylindrze 3, głowicy 8 tłoczyska nie wyposaża się w żadną sprężynę, jakkolwiek głowica ta działa jako odbój.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie odbojowe według patentu Nr 21127, znamienne tem, że zawiera cylinder silnika powietrznego, zamykający tor za zwrotnicą sprężynową, przy czem tłok tego cylindra jest przeznaczony do hamowania wózka i odpychania go z przyspieszoną szybkością zpowrotem.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że w torze między zwrotnicą a cylindrem silnikowym umieszczona jest dźwignia dwuramienna (5), której wahania, wywołane obrzeżami kół wózka, są przenoszone na suwak sterowniczy tego cylindra, zaopatrzonego na każdym końcu w komorę, w której sprężone powietrze tworzy odbój sprężysty.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że głowica (8) tłoczyska (7) jest zaopatrzona w krążki kierownicze (18).

Piotrowicka Fabryka Maszyn
Spółka Akcyjna.

Fig. 1

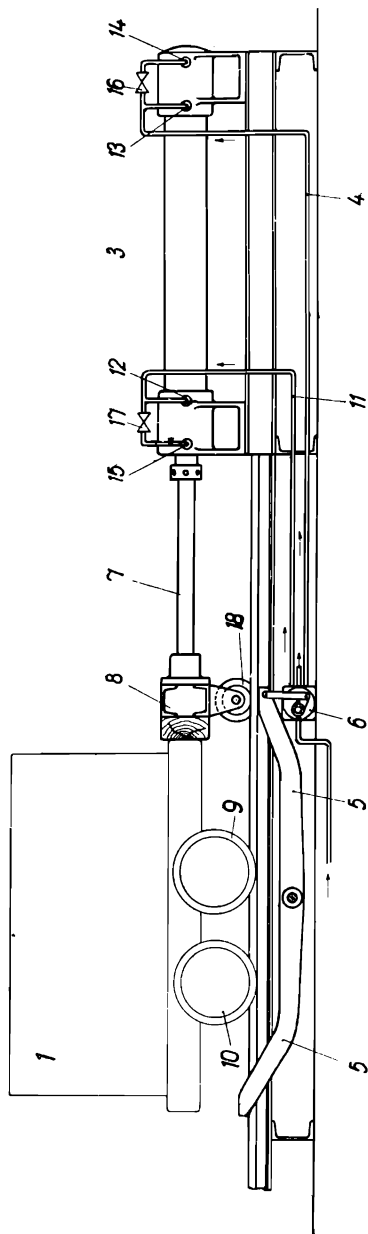


Fig. 2

