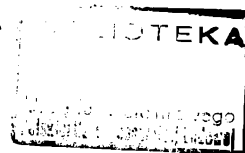


Warszawa, 24 lutego 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



B62j 3/002



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24317.

Kl. 63 g, 8.

Jakób Stark
(Wiedeń, Austria).

Dzwonek rowerowy.

Zgłoszono 29 sierpnia 1934 r.

Udzielono 19 grudnia 1936 r.

Pierwszeństwo: 30 sierpnia 1933 r. (Austria).

Wynalazek dotyczy dzwonka rowerowego, umieszczonego na końcu kierownicy roweru i wprowadzanego w ruch obrotową tulejką, umieszczoną na kierownicy, za pośrednictwem wewnętrznego wieńca zębatego.

W znanych konstrukcjach dzwonków rowerowych mechanizm dzwonkowy jest umieszczony częściowo zewnątrz a częściowo wewnątrz osłony, umocowanej w kierownicy zapomocą tulejki, umieszczonej w siodełku. Urządzenie takie jest niewygodne z tego powodu, że musi być dostosowane do każdej kierownicy osobna.

Wynalazek ma na celu uproszczenie i ulepszenie konstrukcji takich dzwonków

rowerowych. Powyższy cel osiąga dzięki temu, że mechanizm dzwonka jest tak przymocowany do kierownicy, iż dzwonek może być zastosowany do każdej średnicy rury kierownicy i daje się na niej szybko i łatwo zamocować, a po odjęciu kołpaka mechanizm dzwonka jest łatwo dostępny. Urządzenie dzwonka według wynalazku umożliwia również zastosowanie w łatwy sposób dwutonowego dzwonka.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania dzwonka według wynalazku w przekroju podłużnym.

Na kierownicy 1 za pośrednictwem tulejki 2 jest osadzona obrotowo tulejka 3 rączki. Zewnętrzny koniec tulejki 3 jest o-

sadzony na wewnętrznym kołnierzu pierścienia 4, osadzonego na tulei 2. Do pierścienia 4 zapomocą nitów 7 jest przymocowana oddzielająca tarcza 8 i pierścień 6, którego wewnętrzny obwód zaopatrzony jest w uzębienie. Pierścień 4, 6 obejmuje z odstępem tarczę 8, przylegającą do czołowej części kierownicy i dźwigającą rurę 9, która luźno wchodzi w kierownicę, przy czem koniec 10 rury jest rozcięty. Przez środek tarczy 8 jest przesunięty sworznień 12, na którego wewnętrzny nagwintowany koniec jest wkręcony stożek 11, znajdujący się w rozciętej części 10 rury 9, podczas gdy zewnętrzny koniec sworznia 12 poza tarczą 8 dźwiga główną część mechanizmu dzwonkowego.

Przy wyciąganiu sworznia 12 z kierownicy stożek wchodzi w rurę 9, równocześnie rozszerzając jej koniec 10, aż wreszcie silnie dociska ją do ścianki wewnętrznej kierownicy. Następnie w tem położeniu ubezpiecza się urządzenie dzwonkowe zapomocą nakrętki, umieszczonej po zewnętrznej stronie tarczy 8. W ten sposób umocowuje się całe to urządzenie w kierownicy. W tarczy 8 umocowany jest trzpień 23, na którym osadzone są złączone ze sobą kołka zębate 24, 25, z których kołko 24 zazębia się z wieńcem zębatym 6, natomiast kołko 25 z kołkiem zębatym 19, umieszczonem na sworzniu 12, na którego wydłużonej piaście umocowane są ramiona 20, 21, na których zawieszane są pierścienie 22 na przeciwległych sobie sworzniach. Na koniec sworznia 12 jest naśrubowany występ 15 dzwonka o dwóch kołpakach 13 i 14, z których wewnętrzny posiada trzpień uderowy 16, a zewnętrzny — trzpień uderowy 17, wystający na wewnątrz przez otwór kołpaka 13. Trzpień 16, 17 mogą współdziałać z pierścieniami 22, gdy pierścienie te krążą wskutek obracania rączki 3, która wtedy uruchomia kołka zębate 24, 25, 19 oraz ramiona 20, 21 za pośrednictwem wieńca zębatego 6,

i zostają przytem odrzucane nazewnątrz dzięki powstającej sile odśrodkowej. Jeżeli kołpaki dzwonka mają rozmaite liczby drgań powstaje dwugłosowy sygnał dzwonkowy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Dzwonek rowerowy, umieszczony na końcu kierownicy, wprowadzany w ruch przez obracanie tulejki, osadzonej na kierownicy i zaopatrzonej w wewnętrzny wieńiec zębaty, znamienny tem, że cały mechanizm dzwonkowy jest osadzony na zewnętrznym nagwintowanym końcu sworznia, przesuniętego przez tarczę (8), na którego drugim nagwintowanym końcu jest osadzony stożek (11), który przy wysuwaniu sworznia (12) nazewnątrz kierownicy, rozpierając rozcięte końce tulei (9), umieszczonej wewnątrz kierownicy (1), powoduje zakotwiczenie jej na wewnętrznej ściance kierownicy.

2. Dzwonek rowerowy według zastrz. 1, znamienny tem, że kołpak dzwonkowy jest osadzony bezpośrednio na gwintowanym sworzniu (12).

3. Dzwonek rowerowy według zastrz. 2, znamienny tem, że na nagwintowanym końcu sworznia (12) są osadzone dwa kołpaki dzwonkowe (13, 14), z których wewnętrzny posiada otwór, przez który przechodzi trzpień uderowy (17) zewnętrznego kołpaka do wnętrza kołpaka wewnętrznego.

4. Dzwonek rowerowy według zastrz. 1, znamienny tem, że wieńiec zębaty (6), służący do napędu mechanizmu dzwonkowego, jest wykonany na pierścieniu (4, 5, 6), obejmującym brzeg tarczy (8), a połączonym z tuleją (3) rączki kierownicy.

Jakób Stark.

Zastępca: Inż. Jakób Stark,
rzecznik patentowy.

