



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(B) (11) KUULUTUSJULKAISU
UTLAGGNINGSSKRIFT

85533

O (45) Julkaisu
Patent julagat 87 01 1992
(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5

E 05C 9/24

(21) Patenttihakemus - Patentansökning	865212
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag	19.12.86
(24) Alkupäivä - Löpdag	19.12.86
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	24.06.87
(44) Nähtäväksipanon ja kuul.julkaisun pvm. - Ansökan utlagd och utl.skriften publicerad	15.01.92
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet	
23.12.85 DE 3545860 P	

(71) Hakija - Sökande

1. SCHÜCO Heinz Schürmann GmbH & Co., Karolinenstrasse 1, Bielefeld, BRD, (DE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Tönsmann, Armin, Dingerdisser Heide 73, Bielefeld, BRD, (DE)
2. Schmidt, Rüdiger, Thusneldastrasse 56, Lage, BRD, (DE)

(74) Asiamies - Ombud: Berggren Oy Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

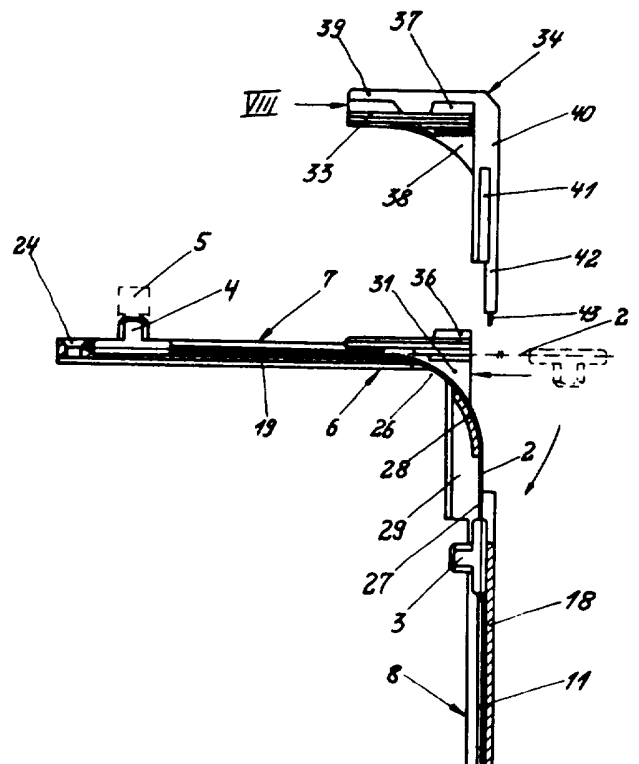
Ikkunan tai oven salpatankohelan kulmaohjainlaite
Hörnstyranordning vid regelstångsbeslag för fönster eller dörr

(56) Viitejulkaisut - Anförda publikationer

DE A 3127929 (E 05C 9/18), DE B 1271592 (68 b 10), DE C 3216177 (E 05C 9/06),
DE C 3343775 (E 05C 9/24)

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Kulmaohjainlaitteessa on edullisimmin muovista valmistettu kotelo (6), jonka haarat (7 ja 8) muodostavat ohjaimet tartuntaelimiä (3, 4, 5) varustetulle joustovanteelle (2). Kotelon haara (8) on varustettu ulkopohjalla (18) ja se on sisäänpäin avoin, kun taas kotelon haara (7) on varustettu sisäpohjalla (19) ja se on ulospäin avoin. Kotelon kulma-alueella on asennusaukko tartuntaelimiin kiinteästi yhdistettyä joustovannetta (2) varten. Tämä asennusaukko voidaan sulkea kulmanmuotoisella kannella (34). Kotelon (6) toinen haara asetetaan oven tai ikkunan liikkuvan osan kehyskappaleen kiinnitysuran, kun taas toinen haara kiinnitetään toisen kehyskappaleen asianomaisen kiinnitysuran reunalistoihin.



Hörnanordningen består av en fördelaktigast av plast tillverkad stomme (6), vars sidostycken (7 och 8) bildar styrningsmedar för ett med griporgan (3, 4, 5) försett fjäderband (2). Stommens sida (8) är försedd med en yttre bas (18) som är öppen inåt, medan stommens sida (7) är försedd med en inre bas (19) som är öppen utåt. I stommens hörnområde finns en montageöppning för det med griporganen fast förbundna fjäderbandet (2). Montageöppningen kan avslutas med ett vinkelformat lock (34). En sida av stommen (6) placeras in i fästfogen på ena sidan av dörr- eller fönsterbågen, medan stommens andra sida kan fästas i respektive fästfogs randlister på andra sidan av dörr- eller fönsterbågen.

Ikkunan tai oven salpatankohelan kulmaohjainlaite

Keksinnön kohteena on salpatankohelan kulmaohjainlaite, jonka salpatangot on laakeroitu liukuvasti ikkunan tai oven liikkuvan osan kehyksen C-muotoisesti rajoitettuihin kiinnitysurisiin, kiinnitysurien ollessa liikkuvan osan kehyksen kaikissa kappaleissa poikkileikkaukseltaan samanlaisia ja varustettu sisään-päin ulottuvilla reunalistoilla, jotka on poistettu liikkuvan osan kehyksen kulma-alueilla asennusaukon muodostamiseksi, jossa kulmaohjainlaitteessa on kulmanmuotoinen, yhtä kappaletta oleva liikkuvan osan kehykseen kiinnittävä kotelo, ja kotelon haarojen sisään ohjattu, päistään asianomaisia salpatankoja varten olevilla tartuntaelimillä varustettu joustovanne kääntöelimenä.

DE-hakemusjulkaisusta 3 127 929 tunnetaan edellä mainittua tyyppiä oleva kulmaohjainlaite, jossa salpatankoja varten olevilla tartuntaelimillä tai kytkinkappaleilla varustetun joustovanteen sovittaminen koteloon ei ole mahdollista. Kotelo on muodostettu yhtenä kappaleena eikä sen kulmien alueella ole asennusaukkoja. Kotelon suljettujen kulmien vuoksi ohjainurien muodostaminen ohjainluistin muodostavalle joustovanteelle ei ole myöskään valmistusteknisesti mahdollista. Kotelon ja C-muotoisesti rajoitettujen kiinnitysurien välinen liitäntä aikaansaadaan tunnetussa laitteessa kotelosta sivuttaisen ulkonevillatapeilla, jotka tarttuvat kiinnitysurien reunalistojen taakse. Kotelon haarojen kiinnittämiseen kehyskappaleen kiinnitysurisiin käytetään edelleen poikkileikkaukseltaan U-muotoisia kiinnikkeitä, joiden ulkoreunat tarttuvat kiinnitysurien reunalistojen taakse. Kiinnitysurien korkeus ei rajoita näiden kiinnikkeiden korkeutta, minkä johdosta kiinnikkeet ulkonevat kiinnitysurasta.

Keksinnön tarkoituksena on muodostaa edellä mainittua tyyppiä oleva kulmaohjainlaite, jossa tartuntaelimillä varustettu joustovanne voidaan asentaa koteloon käsin, jossa ennen kotelon asentamista kehyksen kiinnitysurisiin poikkileikkaukseltaan samanlaiset salpatangot voidaan kiinnittää tartuntaelmiin ja

jossa salpatangon ja kotelon haaran yhteenlaskettu korkeus vastaa kulloinkin kiinnitysuran korkeutta.

Edellä mainitut tavoitteet saavutetaan keksinnön mukaisella laitteella, jonka olennaiset piirteet ilmenevät oheisen patenttivaatimuksen 1 tunnusmerkkiosasta.

Kotelo, jonka kulma-alue on varustettu asennusaukolla ja jossa on poikkileikkukseltaan U-muotoiset, eri sivuille avautuvat haarat, mahdollistaa sen, että tartuntaelimillä varustettu joustovanne voidaan asentaa koteloon ilman työkaluja ja että tartuntaelin on kulloinkin kytkettävissä asianomaiseen salpatankoon.

Keksinnön mukainen kulmaohjainlaite on tilaa säästävä, sillä kotelon haaran alueella oleva liitäntäkohta sijaitsee kulloinkin salpatangon ja joustovanteen välissä tarvitsematta minkäänlaista kytkentäkappaletta, jolloin kotelon ulkopuolinen sauma-alue jää vapaaksi salpatankohelan muiden osien asentamiselle. Kotelon haara ja sitä vasten oleva salpatanko täyttävät kehyksen kiinnitysuran ulottumatta sen ulkopuolelle. Kotelon haarojen ja välittömällä kulma-alueilla ja kulman muotoisen kannen alueella myös joustovanteen johtourien vuoksi joustovanteen asema on kotelon sisuksen koko pituudella tarkasti säädetty, jolloin vanne ei ota vastaan ainoastaan veto- vaan myös puristusvoimia.

Keksinnön eri sovellutusten olennaiset tunnusmerkit käyvät selville oheisista alivaatimuksista.

Keksinnön eräs suoritusesimerkki on esitetty piirustuksessa ja sitä selitetään seuraavassa. Piirustuksessa esittää:

kuvio 1 kääntökipattavan ikkunan kahvanpuoleista yläkulmaa osittain leikattuna,

kuvio 2 kuvion 1 viivan II-II mukaista leikkausta,

kuvio 3 kuvion 1 viivan III-III mukaista leikkausta,

kuvio 4 kääntökipattavan ikkunan sarananpuoleista yläkulmaa,

kuvio 5 kääntökipattavan ikkunan kahvanpuoleista alakulmaa,

kuvio 6 kulmaohjainlaitteen koteloa kääntöelimen ollessa sisäänasetettuna leikkauksena,
kuvio 7 etukuvantona koteloon ulkokulma-alueen peittämiseksi kuuluvaa kulmanmuotoista kantta,
kuvio 8 kuvantoa kuvion 7 nuolen VIII suunnasta,
kuvio 9 kuvantoa kuvion 6 nuolen IX suunnasta,
kuviot 10 ja 11 tartuntaelimillä varustetun joustovanteen kahta suoritusmuotoa sivukuvantoina ja
kuvio 12 joustovanteen reikäriveillä varustettuja päitä, joihin tartuntaelimet kiinnitetään.

Piirustuksessa esitetty kääntökipattava ikkuna on varustettu kuvioiden 1, 4 ja 5 mukaisesti kahvanpuoleisessa yläkulmassa, sarananpuoleisessa yläkulmassa ja kahvanpuoleisessa alakulmassa kulmaohjainlaitteella, joka on kiinnitetty ikkunan liikkuvan osan kehykseen 1 ja jossa on kääntöelimenä joustovanne 2, jonka päät on varustettu tartuntaelimillä 3, 4 tai 5. Kuvioissa 1, 4 ja 5 joustovanne 2 on esitetty katkoviivoin.

Jokaisessa kulmaohjainlaitteessa on yhtenä kappaleena muodostettu kotelo 6, joka on varustettu kahdella keskenään suoraan kulmaan sovitetulla haaralla 7, 8, jotka muodostavat ohjaintiet joustovanteelle 2. Tätä tarkoitusta varten haaroissa on sisäpuolelle 9 vast. 10 päin avoimet urat 11, joihin joustovanteen 2 pitkittäisreunat on laakeroitu liukuvasti.

Ikkunan kehys on varustettu ympärikiertävästi heloja varten kiinnitysrullalla 12, jolla on kaikissa kappaleissa samanlainen poikkileikkaus ja joka on varustettu sisäänpäin ulottuvilla reunalistoilla 13.

Kuvion 1 mukaisessa kulmaohjainlaitteessa kotelon haara 8 kiinnitetään joustolukituksella reunalistoihin 13. Tämä haaran 8 kiinnitystapa on esitetty kuviossa 2. Kotelon haarassa 8 on pitkittäisissä alareunoissa lukitusuloke 14, joka kytkeytyy reunalistan 13 taakse. Haarassa 8 on lukitusulokkeen 14 suuntaisena lista 15, joka tukeutuu reunalistan 13 ulkopintaan ja rajoittaa haaran 8 upotussyvyyden kiinnitysuraan 12.

Kuviosta 2 ilmenee lisäksi, että joustovanteen tartuntaelin 3 kytkeytyy kiinnitysuran 12 haaran 8 alapuolelle sijoitetun ja uran pohjalle 17 liukuvasti laakeroidun salpatangon 16 poraukseen.

Kotelon 6 haara 8 on varustettu ulkopohjalla 18 ja haara on avoin kiinnitysuran 12 sisätilaan päin, kun taas kotelon haara 7 on kuvion 1 mukaisessa kulmaohjainlaitteessa varustettu sisäpohjalla 19. Tämä haara 7 asetetaan ikkunan liikkuvan osan kehyksen yläkulmasta, jossa reunalistat 12 on poistettu, liikkuvan osan kehyksen pystykappaleen kiinnitysuran 12 ja se asetuu kuviossa 3 piirrettyyn asentoon. Haara 7 tukeutuu kiinnitysuran 12 pohjapintaan. Joustovanteen 2 tässä päässä on tartuntaelin 5, joka ulottuu kiinnitysuran 12 reunalistoihin 13 liukuvasti laakeroidun salpatangon 20 porauksen läpi. Tartuntaelimen 5 vapaa pää ulottuu sulkukappaleen 21 alueelle, joka on kiinnitetty ruuvilla 22 karmiin 23. Ikkunan tai oven suljetussa asennossa tartuntaelin asettuu kuviossa 1 esitettyyn asentoon.

Kotelon haaran 7 päässä on läpimenevä poraus 24 kiinnitysruuvia 25 varten, jolla haara voidaan kiinnittää oven tai ikkunan liikkuvan osan kehykseen.

Kuviosta 6 ilmenee, että ulkopohja 18 ja sisäpohja 19 päättyvät välimatkan päähän kotelon kulmasta ja että pohjien päätypinnat rajoittavat toiselta puolelta koteloon sijoitettuja aukkoja 26, 27. Aukkojen 26 ja 27 välissä kotelossa on kaarenmuotoinen ohjainkappale 28 joustovanteen 2 sisäsivua varten, jolloin ohjainkappale 28 muodostaa sillan kotelon ulkoseinämien 29 ja 30 välille.

Kuviosta 6 ilmenee myös tartuntaelimillä varustetun joustovanteen 2 asettaminen kotelon sisälle. Joustovanteen tartuntaelimillä 4 vast. 5 varustettu pää työnnetään aluksi haaran 7 ohjainuriin. Tämän jälkeen joustovanne taivutetaan ohjainkappaleen 28 ympäri ja tartuntaelintä painetaan aukon 27 sisään niin paljon, että tartuntaelimen 3 kohdalla olevat joustovan-

teen pitkittäisreunat voidaan asettaa haaran 8 ohjainuriin 11.

Kotelossa 6 on kulma-alueella sivuseinämät 31, jotka on varustettu sisäpuolella kotelon haaran 7 pitkittäissuunnassa kulkevilla lukitusulokkeilla 32, jotka rajoittavat lukitusyvennykset. Näihin lukitusyvennyksiin lomittuvat kulmanmuotoisen kannen 34 lukitusulokkeet 33, jotka on sijoitettu kannen seinämäosiin 35.

Kotelon sivuseinämissä 31 on kulman puoleisessa päässä ulokkeet 36, jotka kytkeytyvät muotolukittuvasti kannen 34 syvennyksiin 37. Tämä muodostaa lisälukituksen kannen pitämiseksi paikallaan kotelossa.

Lukitusulokkeilla 33 varustettujen seinämäosien väliin on sijoitettu keskelle kannen sisäpuolelle ohjainuloke 38, jolla on kaarenmuotoinen sisä-ääriviiva ja joka muodostaa ohjauksen joustovanteen 2 ulkopinnalle. Tämä ohjainuloke ulottuu, kuten varsinkin kuviosta 7 voidaan havaita, täydellisesti haaran 39 pituuden yli ja osittain haaran 40 pituuden yli.

Haarassa 40 on sivuilla ulospäin ja päästä avoimet urat 41, joiden tehtävänä on vastaanottaa kehyskappaleen kiinnitysuran 12 reunalistat 13. Kansi voidaan siten työntää asianomaisten reunalistojen 13 päälle.

Kuviosta 7 ilmenee, että kannen haarassa 40 on urien 41 yläpuolella ulkoneva peitelevy 42, joka ulottuu kannen asentamisen jälkeen kotelon ulkopohjan 18 pätyyn asti. Peitelevyn 42 etupäädyssä on ainakin yksi ulkopohjan 18 alapuolelle tarttuva kieleke 43.

Kannen 34 haarassa 39 on ulkopuolella C-muotoisesti rajoitettu, ulospäin ja molemmista päädyistä avoin ohjainura 44, jota voidaan käyttää helan osan, esim. sormisalvan 45 ohjaukseen kehyksen kahvanpuoleisen alakulman alueella.

Kuviosta 6 seuraa, että tartuntaelimet 3 ja 4 vast. 5 on sijoitettu kotelon alueelle ja joustovanteeseen kiinnitettyjen

tartuntaelinten liikerata on kotelon haaran alueella.

Tartuntaelimet 3, 4 ja 5 on muodostettu tapeiksi. Tartuntaelimessä 5 on kiertyvästi laakeroitu metallirulla 46. Tartuntatapit ovat samaa kappaletta joustovanteeseen 2 kiinnitetyn kengän 47 kanssa. Kenkä 47 muodostuu kahdesta levystä 48, 49, jotka on sijoitettu joustovanteen eri puolille ja jotka joustovanteen 50 useiden porausten läpi ulottuva levymateriaali yhdistää toisiinsa. Poraukset muodostavat kaksi riviä, jotka on sijoitettu välimatkan päähän joustovanteen pitkittäisestä keskiakselista ja porausten välimatkan puolikkaan verran toistensa suhteen siirretysti, niin että porausrivien porausten väliin jää suhteellisen paljon joustovannemateriaalia. Tällä varmistetaan, että voima välittyy joustovanteen kautta suurin piirtein suoraviivaisesti. Joustovanteen suuripintaaisella kengällä saadaan pieni pintakuormitus joustovanteen ja kengän välisessä kuormituksen siirrosta.

Kehyksen sarananpuoleeseen yläkulmaan sijoitetussa kulmaohjainlaitteessa tartuntaelin 4 on kytketty salpakappaleeseen 51, joka kytkeytyy esitetyn kääntökipattavan ikkunan suljetussa asennossa ja käännetyssä asennossa saranaan 53 kytketyn asetusvarren 54 tapin 52 taakse.

Kulmaohjainlaitteen kansi 34 samoin kuin kotelo 6 valmistetaan edullisimmin muovista.

Patenttivaatimukset

1. Salpatankohelan kulmaohjainlaite, jonka salpatankohelan salpatangot (16, 20) on laakeroitu liukuvasti ikkunan tai oven liikkuvan osan kehyksen (1) C-muotoisesti rajoitettuihin kiinnitysurisiin (12), kiinnitysurien ollessa liikkuvan osan kehyksen kaikissa kappaleissa poikkileikkaukseltaan samanlaisia ja varustettu sisäänpäin ulottuvilla reunalistoilta (13), jotka on poistettu liikkuvan osan kehyksen kulma-alueilla asennusaukon muodostamiseksi, jossa kulmaohjainlaitteessa on kulmanmuotoinen, yhtä kappaletta oleva liikkuvan osan kehykseen kiinnitettävä kotelo (6), ja kotelon haarojen (7, 8) sisään ohjattu, päistään asianomaisia salpatankoja (16, 20) varten olevilla tartuntaelimillä (3, 4, 5) varustettu joustovanne (2) kääntöelimenä, **tunnettu** siitä, että kotelossa (6) on kulma-alueella asennusaukko päistään tartuntaelimillä (3, 4, 5) varustettua joustovannetta (2) varten, että asennusaukko on suljettavissa kulmanmuotoisella kannella (34), että kotelon (6) ensimmäinen haara (7) on asetettavissa kehyskappaleen kiinnitysuriaan (12) ja kotelon toinen haara (8) on kiinnitettävissä napsahduskiinnityksellä toisen kehyskappaleen asianomaisen kiinnitysuran (12) reunalistoihin (13), että kotelon (6) mainituissa toisessa haarassa (8) on ulkopohja (18) ja haara on sisäänpäin avoin ja kotelon mainittu ensimmäinen haara (7) on varustettu sisäpohjalla (19) ja haara on ulospäin avoin, että ulkopohja (18) ja sisäpohja (19) päättyvät välimatkan päässä kulmasta ja rajoittavat toiselta puolelta aukkoja (26, 27) kotelon kulma-alueella, ja että ensimmäinen salpatanko (16) on laakeroitu mainitun toisen haaran (8) alapuolella uran pohjaan (17) ja toinen salpatanko (20) on laakeroitu mainitun ensimmäisen haaran (7) alueella liukuvasti kiinnitysuran (12) reunalistoihin (13).

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen kulmaohjainlaite, **tunnettu** siitä, että aukkojen (26, 27) välissä on kaarenmuotoinen ohjainkappale (28) joustovanteen (2) sisä sivua varten.

3. Patenttivaatimuksen 1 mukainen kulmaohjainlaite, tunnettu siitä, että toinen haara (8) on kiinnitetty lukitusvälineillä liikkuvan osan kehyskappaleen asianomaiseen kiinnitysuran (12).

4. Patenttivaatimuksen 3 mukainen kulmaohjainlaite, tunnettu siitä, että toisen haaran (8) pitkittäisessä alareunassa on kiinnitysuran (12) reunalistan (13) taakse kiinnittyvä lukitusuloke (14) ja lukitusulokkeen (14) suuntainen, reunalistan (13) ulkopintaan tukeutuva lista (15).

5. Patenttivaatimuksen 1 mukainen kulmaohjainlaite, tunnettu siitä, että kannen (34) toisessa haarassa (40) on päätypuolelta ja ulospäin avoimet urat (41) kehyskappaleen kiinnitysuran reunalistojen (13) vastaanottamiseksi ja se on työnnettävissä kehyksen kulman asennusaukosta, jossa reunalistat (13) on poistettu, asennusaukkoon asti ulottuvien reunalistojen (13) päälle.

6. Patenttivaatimuksen 5 mukainen kulmaohjainlaite, tunnettu siitä, että kannen (34) haarassa (40) on ulkopohjan (18) päätysivulle asti ulottuva peitelevy (42), jonka pääty on varustettu ainakin yhdellä ulkopohjan (18) alle kiinnitetyvällä kielekkeellä (43).

7. Patenttivaatimuksen 5 tai 6 mukainen kulmaohjainlaite, tunnettu siitä, että kulmanmuotoisen kannen sisäisivulla on sisä-ääriviivaltaan kaarenmuotoinen ohjainuloke (38) joustovanteen (2) ulkosivua varten.

8. Patenttivaatimuksen 7 mukainen kulmaohjainlaite, tunnettu siitä, että ohjainuloke (38) ulottuu täydellisesti kannen toisen haaran pituuden yli ja osittain toisen haaran pituuden yli.

9. Patenttivaatimuksen 7 tai 8 mukainen kulmaohjainlaite, tunnettu siitä, että kannessa (34) on keskellä olevan ohjainulokkeen suuntaiset ja siitä välimatkan päässä olevat

seinämäosat (35), jotka on varustettu ulkopuolelta lukitusulokkeilla (33) ja jotka voidaan asettaa joustavasti kotelon haaran sivuseinämien (31) lukitusyvennyksiin.

10. Patenttivaatimuksen 9 mukainen kulmaohjainlaite, tunnettu siitä, että sivuseinämissä (31) on sisäpuolella kotelon haaran (7) pitkittäissuuntaiset lukitusulokkeiden (32) rajoittamat lukitusyvennykset.

11. Patenttivaatimuksen 10 mukainen kulmaohjainlaite, tunnettu siitä, että sivuseinämien (31) kulman puoleisissa päissä on ulokkeet (36), jotka kytkeytyvät muotolukittuvasti kannen (34) syvennyksiin (37).

12. Patenttivaatimuksen 1 mukainen kulmaohjainlaite, tunnettu siitä, että kannen (34) haarassa on ulkopuolella C-muotoisesti rajoitettu ulospäin ja molempiin päihin päin avoin ohjainura (44) helanosaa varten.

13. Patenttivaatimuksen 1 mukainen kulmaohjainlaite, tunnettu siitä, että joustovanteeseen (2) kiinnitettyjen tartuntaelimen (3, 4, 5) liikerata on kotelonhaaran alueella.

14. Patenttivaatimuksen 13 mukainen kulmaohjainlaite, tunnettu siitä, että tartuntaelimet on muodostettu tapeiksi, jotka ovat samaa kappaletta joustovanteeseen kiinnitetyn kengän (47) kanssa.

15. Patenttivaatimuksen 14 mukainen kulmaohjainlaite, tunnettu siitä, että kenkä (47) muodostuu kahdesta levystä (48, 49), jotka ovat leveydeltään pienempiä kuin joustovanne (2) levyjen ollessa sijoitettu joustovanteen eri puolille ja yhdistetty toisiinsa joustovanteen porausten (50) läpi ulottuvalla levymateriaalilla.

16. Patenttivaatimuksen 15 mukainen kulmaohjainlaite, tunnettu siitä, että siinä on kaksi porausriviä, jotka on sijoitettu välimatkan päähän pitkittäisestä keskiakselista ja keskenään siirretysti.

Patentkrav

1. Hörnstyranordning vid regelstångsbeslag, vars regelstänger (16, 20) lagrats glidande vid fästspår (12) som begränsats C-formigt och vilka spår befinner sig vid ett fönster eller en dörrs rörliga dels ram (1), varvid fästspåren vid den rörliga delens rams samtliga stycken till sitt tvärsnitt är likadana och uppvisar kantlister (13) som sträcker sig i riktning inåt, vilka kantlister (13) avlägsnats vid den rörliga delens rams hörnområden för att bilda en monteringsöppning, vilken hörnstyranordning uppvisar ett hörnformat hus (6) i ett stycke, vilket fästs vid den rörliga delens ram, och ett in i husets skänklar (7, 8) styrt fjäderband (2), som vid sina ändar uppvisar gripanordningar (3, 4, 5) för ifrågavarande regelstänger (16, 20), vilket fjäderband fungerar som svängorgan, kännetecknad av att huset (6) vid hörnområdet uppvisar en monteringsöppning för fjäderbandet (2), som vid sina ändar uppvisar gripanordningar (3, 4, 5), att monteringsöppningen kan slutas med ett hörnformat lock (34), att husets (6) första skänkel (7) kan monteras i ramstyckets fästspår (12) och husets andra skänkel (8) kan fästas genom snäppfästning vid det andra ramstyckets ifrågavarande fästspår (12) kantlister (13), att vid husets (6) nämnda andra skänkel (8) finns en yttre botten (18) och skänkeln är inåt öppen och husets nämnda första skänkel (7) uppvisar en inre botten (19) och skänkeln är utåt öppen, att den yttre botten (18) och den inre botten (19) slutar på ett avstånd från hörnet och begränsar vid den ena sidan öppningar (26, 27) vid husets hörnområde, och att den första regelstången (16) lagrats under den nämnda andra skänkeln (8) vid spårets botten (17) och den andra regelstången (20) lagrats vid den nämnda första skänkeln (7) område glidande vid fästspårets (12) kantlister (13).

2. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 1, kännetecknad av att mellan öppningarna (26, 27) finns ett bågformat styrstycke (28) för fjäderbandets (2) inre sida.

3. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 1, **kännetecknad** av att den andra skänkeln (8) fästs medelst låsorgan vid den rörliga delens ramstyckes ifrågavarande fästspår (12).

4. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 3, **kännetecknad** av att vid den andra skänkels (8) längsgående nedre kant finns ett bakom fästspårets (12) kantlist (13) fästade låsutsprång (14) och en i låsutsprångets (14) riktning löpande list (15) som stöder mot kantlistens (13) yttre yta.

5. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 1, **kännetecknad** av att vid lockets (34) andra skänkel (40) finns från ändsidan och utåt öppna spår (41) för mottagning av ramstyckets fästspårs kantlister (13) och den kan skjutas in genom ramens hörns monteringsöppning, vid vilken kantlisterna (13) avlägsnats, ända till monteringsöppningen så att den sträcker sig ovanpå kantlisterna (13).

6. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 5, **kännetecknad** av att vid lockets (34) skänkel (40) finns en täckskiva (42) som sträcker sig ända till den yttre botten (18) ändside, vilken täckskivas (42) ände uppvisar åtminstone en tunga (43) som fästs under den yttre botten (18).

7. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 5 eller 6, **kännetecknad** av att vid det hörnformade lockets inre sida finns ett till sin inre kontur bågformat styrutsprång (38) för fjäderbandets (2) yttre sida.

8. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 7, **kännetecknad** av att styrutsprånget (38) sträcker sig fullständigt över lockets ena skänkels längd och delvis över den andra skänkels längd.

9. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 7 eller 8, **kännetecknad** av att locket (34) uppvisar väggdelar (35) som löper i samma riktning som det centralt belägna styrutsprånget och på ett avstånd från detta, vilka väggdelar (35)

uppvisar på utsidan låutsprång (33), och vilka kan placeras fjädrande vid husets skänkels sidoväggars (31) låsfördjupningar.

10. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 9, **käntecknad** av att vid sidoväggarna (31) finns på inre sidan i husets skänkels (7) längsriktning löpande låsfördjupningar som begränsas av låutsprången (32).

11. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 10, **käntecknad** av att vid sidoväggarnas (31) vid hörnet belägna ände finns utsprång (36), vilka kopplas formlåsbart vid lockets (34) fördjupningar (37).

12. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 1, **käntecknad** av att vid lockets (34) skänkel finns på yttre sidan ett C-format begränsat utåt och i riktning mot båda ändarna öppet styrspår (44) för beslagdelen.

13. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 1, **käntecknad** av att rörelsebanan för de vid fjäderbandet (2) fästa griporganen (3, 4, 5) ligger inom området för husskänkeln.

14. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 13, **käntecknad** av att griporganen utformats som tappar, som är av samma stycke som en vid fjäderbandet fäst sko (47).

15. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 14, **käntecknad** av att skon (47) utgörs av två skivor (48, 49) vilka till sin bredd är mindre än fjäderbandet (2) då skivorna placerats på olika sidor om fjäderbandet och förenats vid varandra med ett skivmaterial som sträcker sig genom fjäderbandets borrarningar (50).

16. Hörnstyranordning i enlighet med patentkrav 15, **käntecknad** av att den uppvisar två borraringsrader vilka placerats på avstånd från den längsgående mittaxeln och sinsemellan förskjutet.

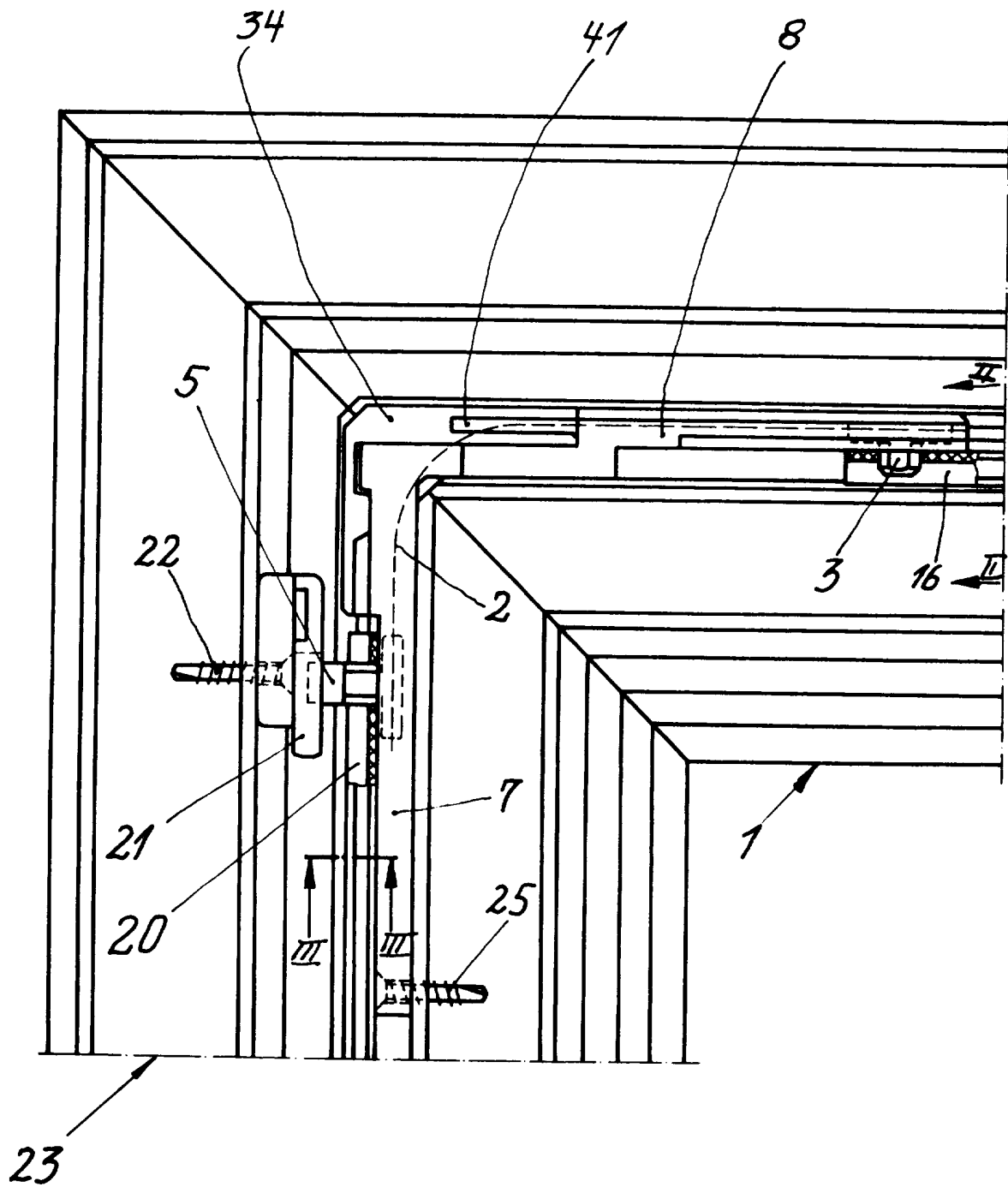
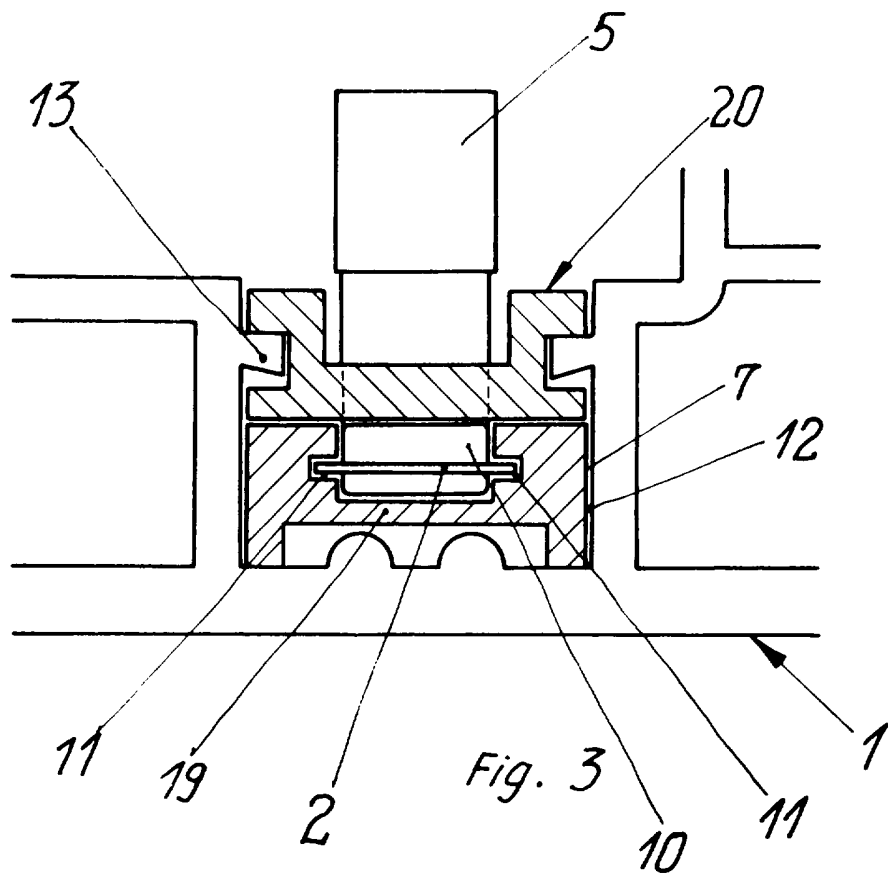
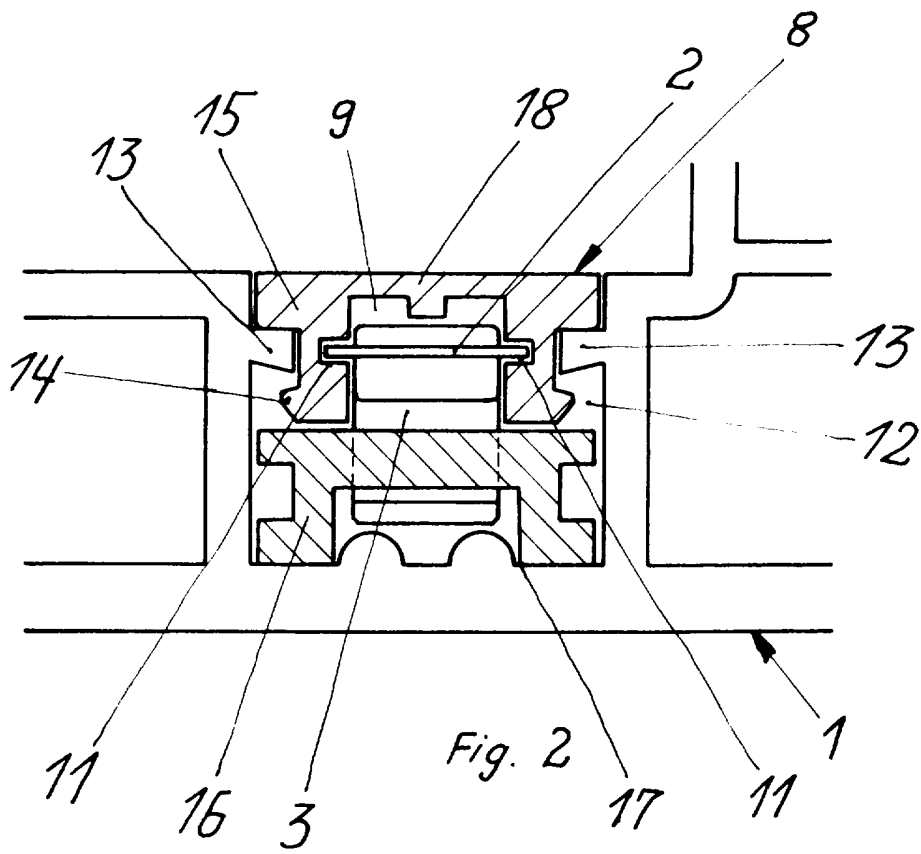


Fig. 1

85533



85533

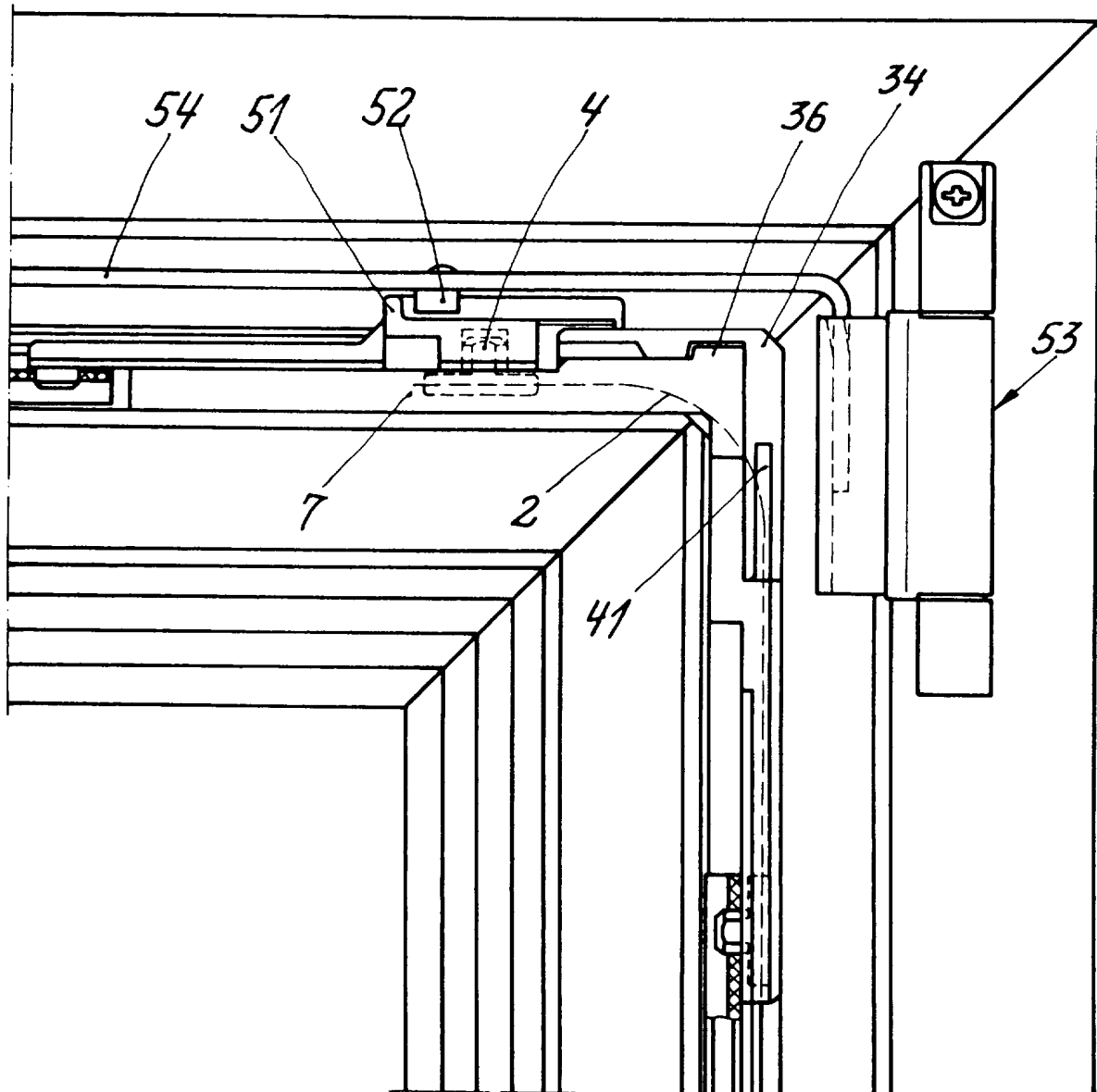
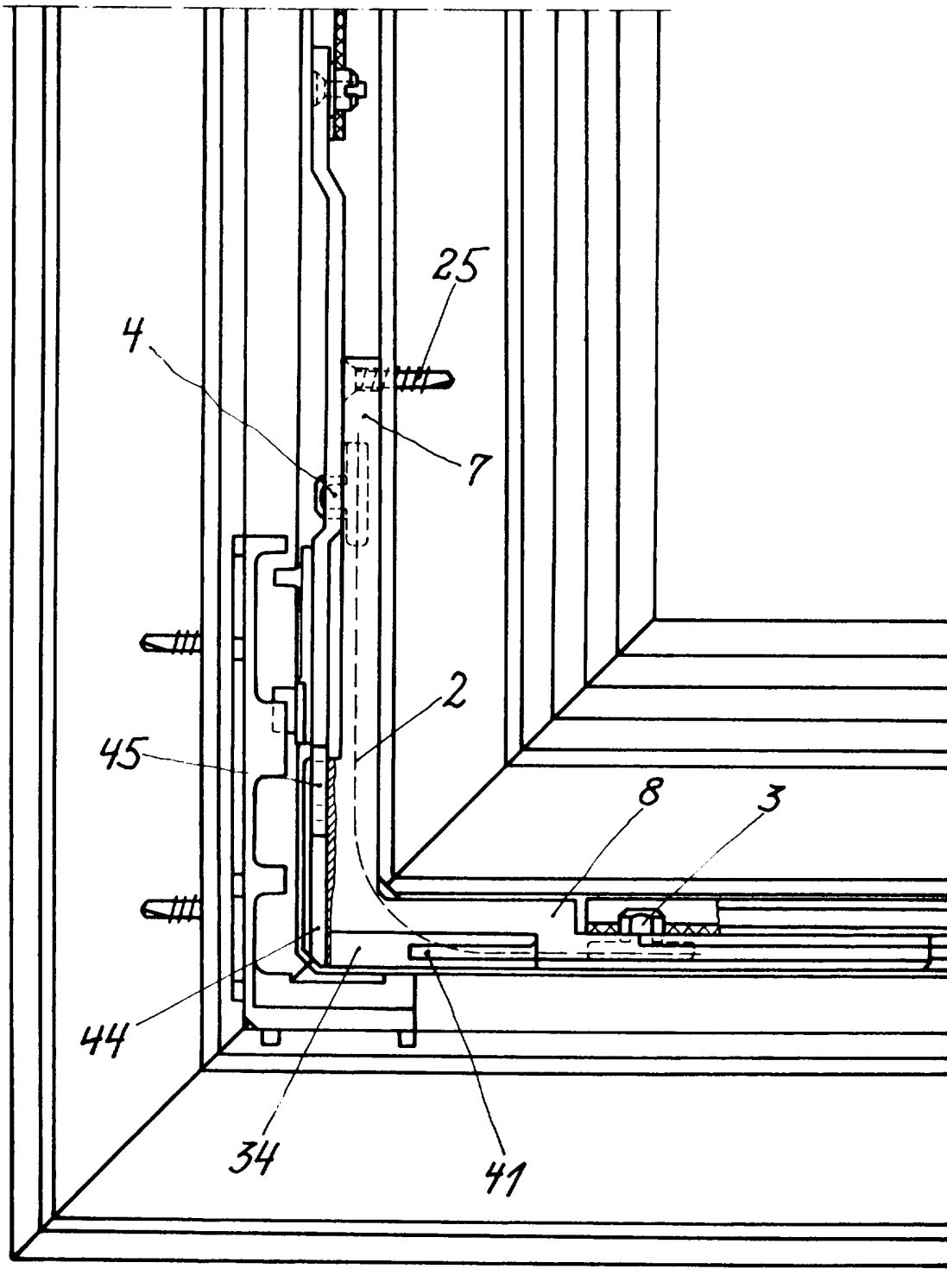


Fig. 4

*Fig. 5*

85533

Fig. 7

VIII

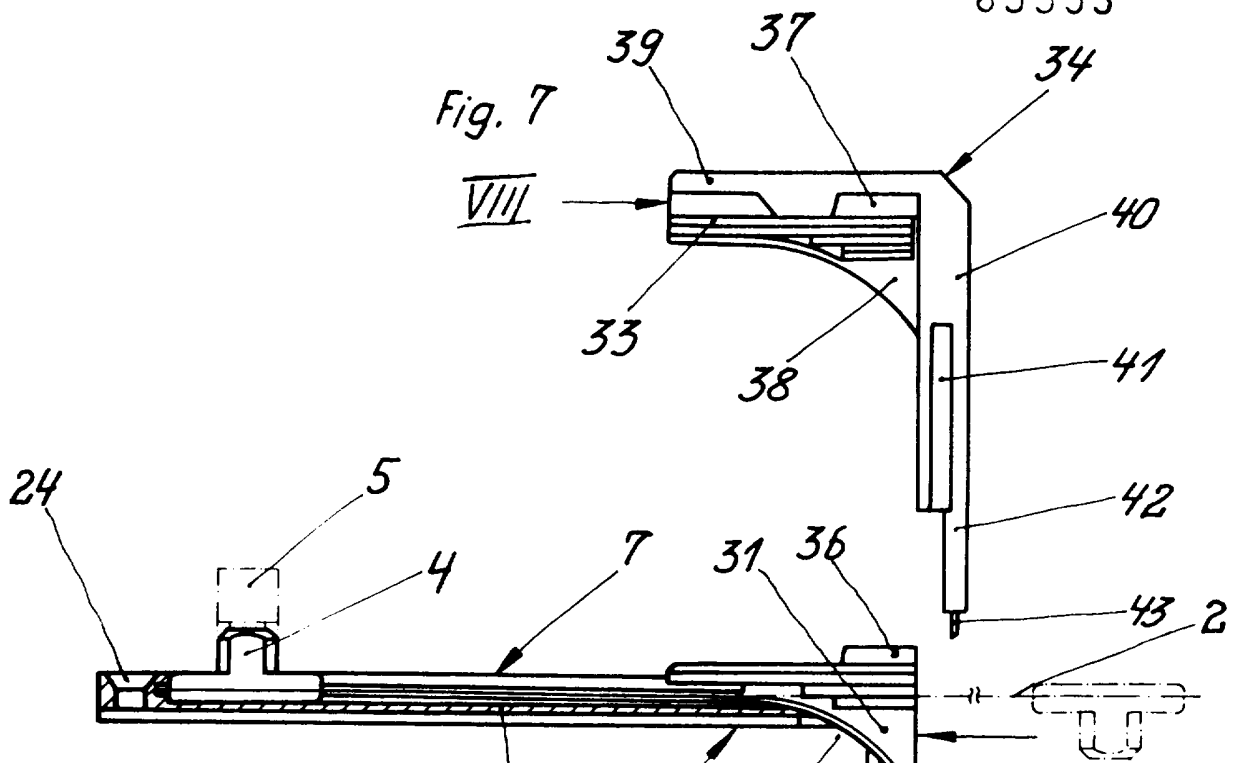


Fig. 6

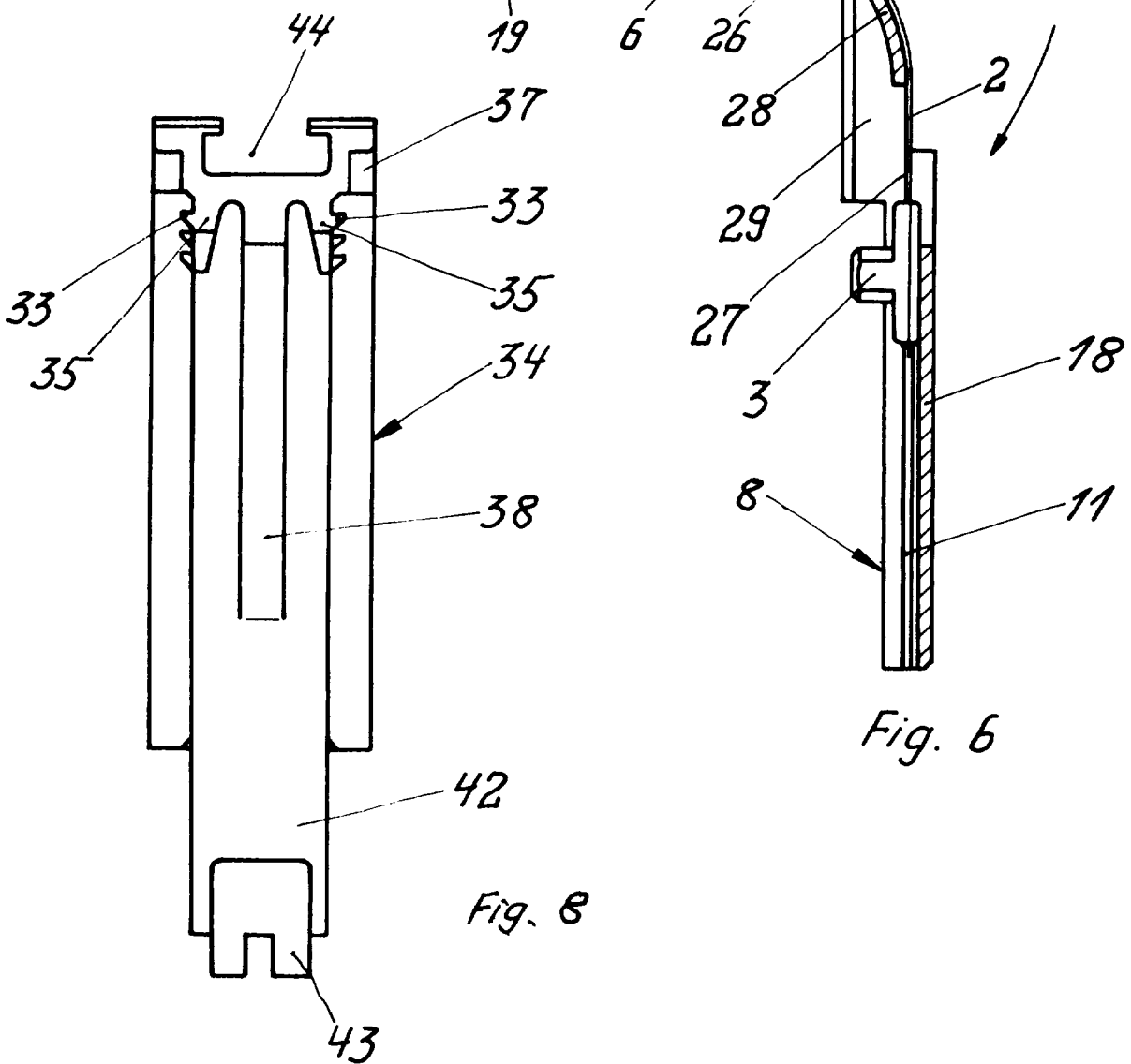


Fig. 8

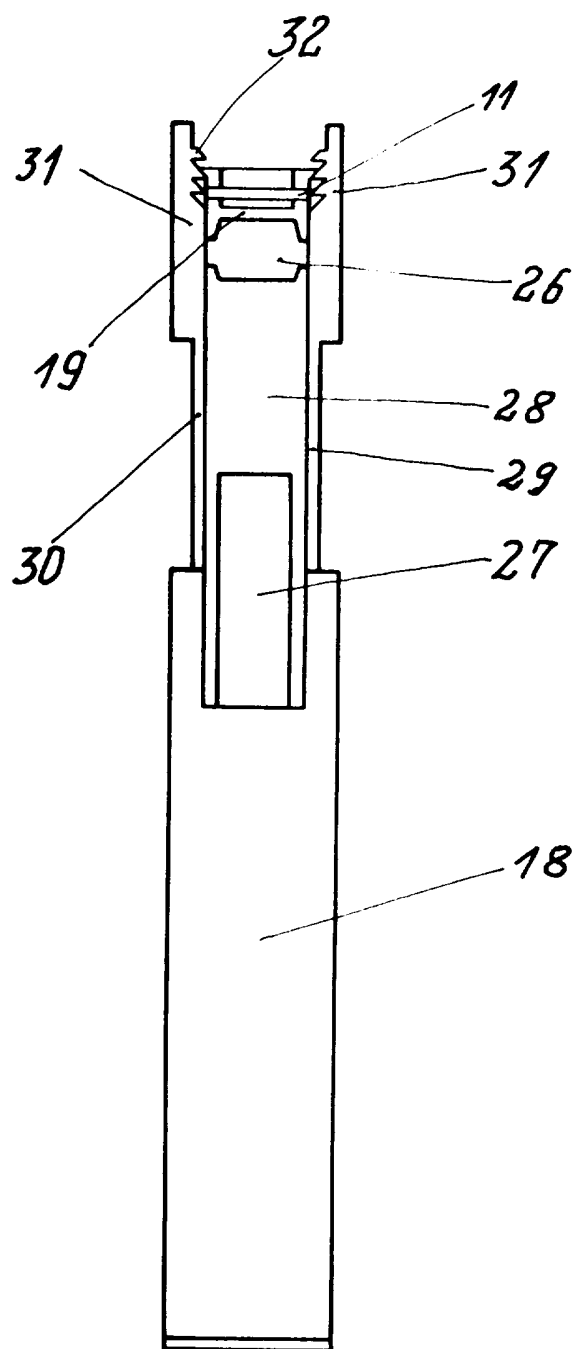


Fig. 9

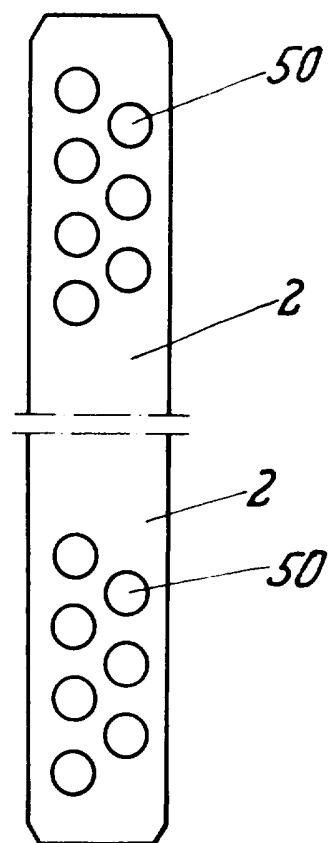


Fig. 12

