

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **3463**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **2825**

(22) Data zgłoszenia: **11.04.2001**

(54)

Ośłona na koło pojazdu

(30) Pierwszeństwo:

16.10.2000 (IT) 2000000266

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO SPA, Turyn, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.12.2003 WUP 12/2003

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Demaria Claudio, Villafrance D' Asti , (IT)

PL 3463

Rp. 3463

12-16

wp 2825

Osłona na koło pojazdu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest osłona na koło pojazdu.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać osłony na koło pojazdu przejawiająca się w kształcie, układzie linii i powierzchni.

Wzór osłony na koło pojazdu uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia osłonę na koło pojazdu w widoku od przodu, fig. 2 – osłonę z fig. 1 w widoku od spodu, fig. 3 - osłonę z fig. 1, w widoku perspektywicznym od przodu.

Osłona na koło pojazdu jest w kształcie wypukłej tarczy kołowej z kołowym otworem środkowym i rozmieszczonymi symetrycznie wokół niego czterema kołowymi zagłębieniami z otworami w ich dnie.

Według wzoru, osłona na koło pojazdu od strony czołowej, osłona ma osiem rozmieszczonych symetrycznie względem środka wgłębień, które mają zarys zbliżony do trapezowego i są zakończone pochyłą powierzchnią od strony środka osłony przechodzącą łagodnie w powierzchnię środka osłony, przy czym, na dnie tych wgłębień, w pobliżu obrzeża osłony, są ukształtowane otwory o zarysie zbliżonym do trapezowego, natomiast od strony spodniej osłona ma występy w

miejscu wgłębień czołowych, a na zewnątrz otworów, równolegle do obrzeża ma ukształtowaną stojącą krawędź posiadającą załamania przy otworach.

Cechami charakterystycznymi osłony na koło pojazdu jest to, że od strony czołowej, osłona ma osiem rozmieszczonych symetrycznie względem środka wgłębień, które mają zarys zbliżony do trapezowego i są zakończone pochyłą powierzchnią od strony środka osłony przechodzącą łagodnie w powierzchnię środka osłony, przy czym, na dnie tych wgłębień, w pobliżu obrzeża osłony, są ukształtowane otwory o zarysie zbliżonym do trapezowego, natomiast od strony spodniej osłona ma występy w miejscu wgłębień czołowych, a na zewnątrz otworów, równolegle do obrzeża ma ukształtowaną stojącą krawędź posiadającą załamania przy otworach, jak przedstawiono na załączonym rysunku, fig. 1-3.

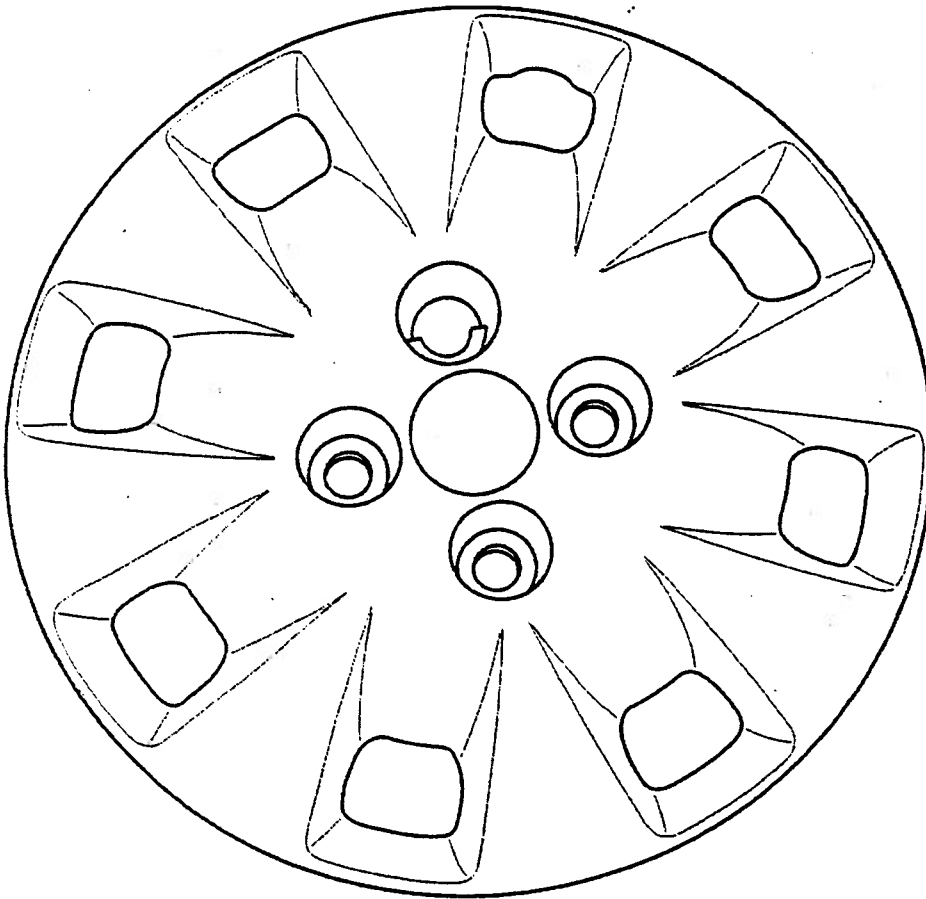


Fig. 1

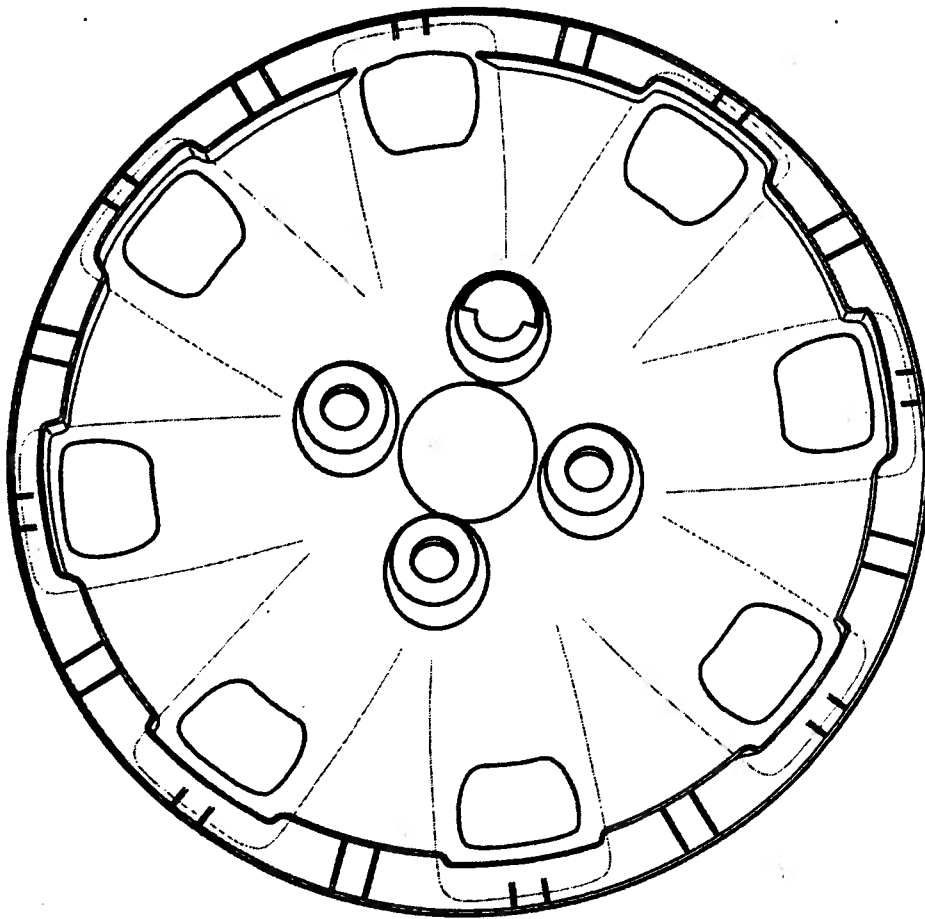


Fig. 2

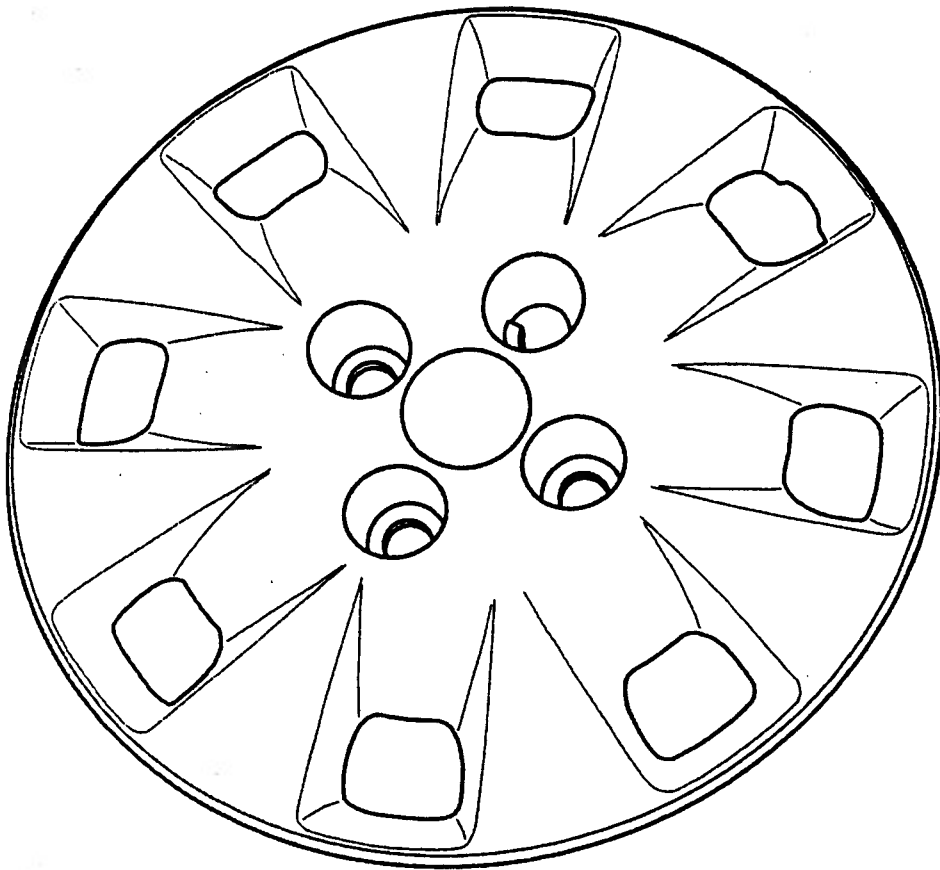


Fig. 3