



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2014106979/03, 25.02.2014

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

28.02.2013 DE 102013003491.4

(43) Дата публикации заявки: 27.08.2015 Бюл. № 24

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,
ООО "Юридическая фирма Городисский и
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**ЛИБХЕРР-ХИДРАУЛИКБАГТЕР ГМБХ
(DE)**

(72) Автор(ы):

**ВЕЛОЗО Даниэль (DE),
ШОТТ Штефан (DE),
РОЙТЛИНГЕР Михаэль (DE),
АСАМ Дирк (DE)****(54) СТРОИТЕЛЬНАЯ МАШИНА****(57) Формула изобретения**

1. Строительная машина, такая как экскаватор, погрузчик или кран, содержащая по меньшей мере одно гидравлическое навесное орудие, такое как стрела экскаватора, погрузчика или крана, причем навесное орудие содержит по меньшей мере одну шарнирную опору (1), содержащую по меньшей мере одну разделительную пластину (2), предусмотренную в шарнирной опоре (1), по меньшей мере один первый гидравлический трубопровод (12) и по меньшей мере один второй гидравлический трубопровод (12'), при этом по меньшей мере одна разделительная пластина (2) соединена или выполнена с возможностью соединения с по меньшей мере одной шарнирной опорой (1) и с гидравлическими трубопроводами (12, 12').

2. Строительная машина по п.1, отличающаяся тем, что по меньшей мере одна разделительная пластина (2) содержит по меньшей мере одну соединительную секцию (3), в которой по меньшей мере два гидравлических трубопровода (12, 12') соединены или выполнены с возможностью соединения друг с другом и/или с по меньшей мере одной разделительной пластиной (2).

3. Строительная машина по п.1 или 2, отличающаяся тем, что по меньшей мере два гидравлических трубопровода (12, 12') соединены или выполнены с возможностью соединения друг с другом и/или с по меньшей мере одной разделительной пластиной (2), и/или с по меньшей мере одной шарнирной опорой (1) совпадающим по форме образом, и/или передающим усилие образом, и/или с целостностью материала.

4. Строительная машина по п.1, отличающаяся тем, что по меньшей мере два гидравлических трубопровода (12, 12') закреплены или выполнены с возможностью закрепления друг относительно друга и/или относительно по меньшей мере одной шарнирной опоры (1) в области по меньшей мере одной разделительной пластины (2) посредством по меньшей мере одной разделительной пластины (2).

5. Строительная машина по п.1, отличающаяся тем, что по меньшей мере два

гидравлических трубопровода (12, 12') соединены или выполнены с возможностью соединения с по меньшей мере одной разделительной пластиной (2) по меньшей мере посредством одной секции (13) винтового соединения, при этом по меньшей мере два гидравлических трубопровода (12, 12') закреплены или выполнены с возможностью закрепления друг относительно друга и/или относительно по меньшей мере одной разделительной пластины (2), и/или относительно по меньшей мере одной шарнирной опоры (1) посредством по меньшей мере одной секции (13) винтового соединения.

6. Строительная машина по п.2, отличающаяся тем, что по меньшей мере одна разделительная пластина (2) содержит по меньшей мере одну установочную пластину (14), выполненную за одно целое, которая содержит по меньшей мере одну соединительную секцию (3) и соединена или выполнена с возможностью соединения непосредственно с по меньшей мере половиной гидравлических трубопроводов (12, 12').

7. Строительная машина по п.1, отличающаяся тем, что по меньшей мере одна разделительная пластина (2) выполнена из материала с жесткостью при кручении, такого как металл, металлический сплав, волоконный композит или пластик, имеющий сопоставимые свойства.

8. Строительная машина по п.1, отличающаяся тем, что по меньшей мере одна разделительная пластина (2) предусмотрена в области мгновенного центра по меньшей мере одной шарнирной опоры (1).

9. Строительная машина по п.1, отличающаяся тем, что гидравлические трубопроводы (12, 12') расположены во внутренней области навесного орудия.