(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 103573964 A
(43)申请公布日 2014.02.12

(21)申请号 201210255206.X

(22)申请日 2012.07.23

(71)申请人 常州市格里森前进齿轮有限公司
地址 213000 江苏省常州市武进高新技术产业开发区南区

(72)发明人 蒋荣坤

(74)专利代理机构 常州市夏成专利事务所（普通合伙） 32233
代理人 沈毅

(51)Int.Cl.
F16H 55/17(2006.01)

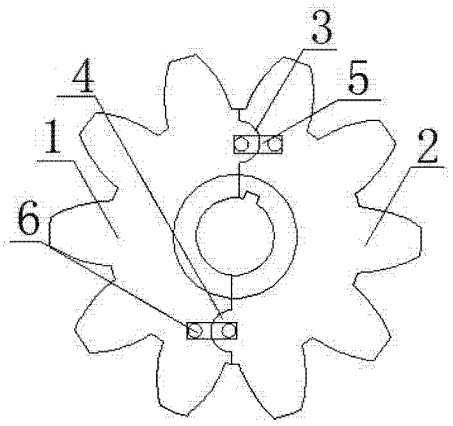
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)发明名称

分体式齿轮

(57)摘要

本发明涉及一种机械传动部件的技术领域，尤其是一种分体式齿轮。其包括左半轮、右半轮、C型凹槽、C型凸起、固定条和螺栓，左半轮与右半轮上均设有C型凹槽和C型凸起，C型凹槽和C型凸起通过固定条固定连接，固定条两端通过螺栓与左半轮和右半轮固定连接。这种分体式齿轮结构简单、紧凑并且合理，装配方便快捷，连接可靠，齿轮轮体之间的连接更加紧密，配合间隙小，当齿轮磨损需要更换时，直接拆卸齿轮更换即可，解决了齿轮磨损带来的修理困难，修理方便，节省了成本，节约了维修时间，易于应用推广，易于使用推广。



CN 103573964 A

1. 一种分体式齿轮，包括左半轮（1）、右半轮（2）、C 型凹槽（3）、C 型凸起（4）、固定条（5）和螺栓（6），其特征是，左半轮（1）与右半轮（2）上均设有 C 型凹槽（3）和 C 型凸起（4），C 型凹槽（3）和 C 型凸起（4）通过固定条（5）固定连接，固定条（5）两端通过螺栓（6）与左半轮（1）和右半轮（2）固定连接。

分体式齿轮

技术领域

[0001] 本发明涉及一种机械传动部件的技术领域，尤其是一种分体式齿轮。

背景技术

[0002] 齿轮是易损件，需要经常更换，在更换齿轮时，要首先将其他一些部件拆下，才可以将齿轮取出，容易造成其他部件的损坏，增加了维修的成本，维修麻烦，延长了维修的时间。

发明内容

[0003] 为了克服现有的齿轮维修成本高、维修麻烦以及维修时间长的不足，本发明提供了一种分体式齿轮。

[0004] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是：一种分体式齿轮，包括左半轮、右半轮、C 型凹槽、C 型凸起、固定条和螺栓，左半轮与右半轮上均设有 C 型凹槽和 C 型凸起，C 型凹槽和 C 型凸起通过固定条固定连接，固定条两端通过螺栓与左半轮和右半轮固定连接。

[0005] 本发明的有益效果是，这种分体式齿轮结构简单、紧凑并且合理，装配方便快捷，连接可靠，齿轮轮体之间的连接更加紧密，配合间隙小，当齿轮磨损需要更换时，直接拆卸齿轮更换即可，解决了齿轮磨损带来的修理困难，修理方便，节省了成本，节约了维修时间，易于应用推广，易于使用推广。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明。

[0007] 图 1 是本发明的结构示意图。

[0008] 图中 1. 上半轮，2. 下半轮，3. 内圈，4. 锁紧套，5. 螺栓。

具体实施方式

[0009] 如图 1 是本发明的结构示意图，一种分体式齿轮，包括左半轮 1、右半轮 2、C 型凹槽 3、C 型凸起 4、固定条 5 和螺栓 6，左半轮 1 与右半轮 2 上均设有 C 型凹槽 3 和 C 型凸起 4，C 型凹槽 3 和 C 型凸起 4 通过固定条 5 固定连接，固定条 5 两端通过螺栓 6 与左半轮 1 和右半轮 2 固定连接。

[0010] 使用时，左半轮 1 与右半轮 2 上均开有 C 型凹槽 3 和 C 型凸起 4，C 型凹槽 3 和 C 型凸起 4 通过固定条 5 固定连接，固定条 5 与左半轮 1 和右半轮 2 通过螺栓 6 固定连接。这种分体式齿轮结构简单、紧凑并且合理，装配方便快捷，连接可靠，齿轮轮体之间的连接更加紧密，配合间隙小，当齿轮磨损需要更换时，直接拆卸齿轮更换即可，解决了齿轮磨损带来的修理困难，修理方便，节省了成本，节约了维修时间，易于应用推广，易于使用推广。

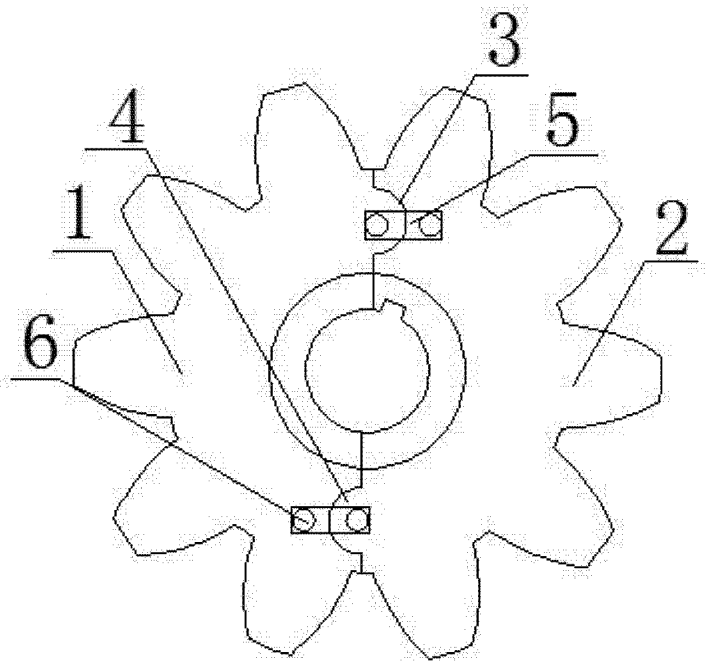


图 1