



# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201613978 U

(45) 授权公告日 2010. 10. 27

(21) 申请号 200920076938. 6

(22) 申请日 2009. 06. 26

(73) 专利权人 庞明方

地址 200070 上海市普善路铁路新村 234 弄  
35 号 26 室

(72) 发明人 庞明方

(51) Int. Cl.

B62K 5/00 (2006. 01)

B62K 21/00 (2006. 01)

B62M 1/02 (2006. 01)

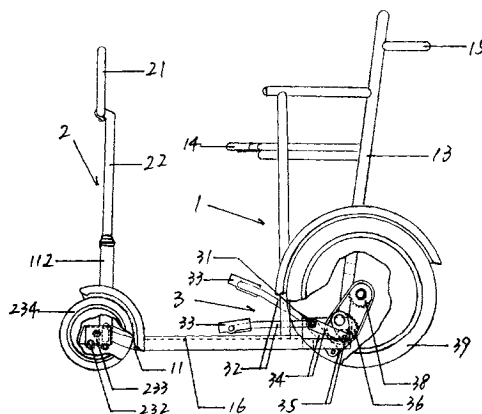
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

## (54) 实用新型名称

老人散步车

## (57) 摘要

一种老人散步车包括一车身、一方向把机构、一踏力驱动前行机构,其特征在於:车身由曰字形底架、驱动座冲件、椅形座架、座垫、推把和底罩组成;方向把机构由手把、把杆和方向联动装置组成,方向联动装置是采用把杆连片带动四联杆的方式,从而控制两前轮前行方向;踏力驱动前行机构由定位轴、踏杆、踏脚、摆杆、一级链轮、曲柄、二级链轮、驱动轮构成,由踏杆、摆杆、曲柄和一级链轮所产生的旋转通过传动链条传递给二级链轮,从而传递给驱动轮,使老人散步车前行;该车采用小幅上下踩踏的方式,无飞轮或其它单向转动结构,可达到脚停车停的效果,车速慢,适合腿脚不便的老人骑行。



1. 一种老人散步车包括：一车身、一方向把机构和一踏力驱动前行机构，其特征在于：  
所述的车身包括曰字形底架、曰字形底架一边的两角焊接有两管件，曰字形底架一边两管件的等距中间位置还焊接一方向座管，在曰字形底架的另一边焊接一驱动座冲件，椅形座架连接在曰字形底架的上方，座垫安装在椅形座架上，推把焊接在椅形座架的后上方，底罩固定在曰字形底架上；

所述的方向把机构包括：手把、立杆和方向联动装置；

所述的方向联动装置包括：把杆连片，把杆连片活动连接一横连杆，横连杆的两端分别活动连接两槽形座，两槽形座还可活动连接在曰字形底座的兩管件上，两槽形座上安装两前轮；

所述的踏力驱动前行机构包括：定位轴，定位轴的两端可活动套接两踏杆，两踏杆的一端安装两踏脚，两踏杆的另一端固定两对耳片，两对耳片的一端各可活动连接一摆杆的一端，两摆杆的另一端分别可活动连接第一链轮的短轴和曲柄一端的短轴，第一链轮通过传动链条传动第二链轮，第二链轮同轴传动驱动轮，从动轮可活动连接在椅形座架的一边。

2. 根据权利要求1所述的老人散步车，其中所述的踏力驱动前行机构，其特征还包括：由踏杆、摆杆、曲柄和一级链轮所产生的旋转通过传动链条传递给二级链轮，二级链轮通过轴同轴传动驱动轮，在一级链轮、二级链轮及驱动轮上，采用了无飞轮或其它单向转动的结构，使该车的踏力驱动前行机构达到脚停车也停的技术效果。

3. 根据权利要求1所述的老人散步车，其中所述的方向把机构，其特征还包括：手把造型为一开口向上的C字型。

4. 根据权利要求1所述的老人散步车，其中所述的车身，其特征还包括：安装在椅形座架上的座垫前端为一颈状突起，后部为一普通凳面状。

## 老人散步车

### 技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种腿脚不便的老人使用的车,特别涉及一种既可以站着上下踩踏,又可以坐着上下踩踏而能前行的老人散步车。

### 背景技术：

[0002] 目前市场上适合老年人,特别适合腿脚不便的老年人在近距离兜兜风、散散步的专业车极少,甚至说没有,这就对我国乃至世界逐步迈入老年化社会带来了极大的不便。

### 发明内容：

[0003] 本着为老年人群体着想,设计出一种速度不快,安全性好,可以单独在近距离兜兜风、散散步的老人散步车,这对老年人和老年人的家属来说,无疑是个福音。本实用新型的目的是这样实现的,一种老人散步车包括:一车身、一方向把机构和一踏力驱动前行机构,其特征在于:所述的车身包括曰字形底架、曰字形底架一边的两角焊接有两管件,曰字形底架一边两管件的等距中间位置还焊接一方向座管,在曰字形底架的另一边焊接一驱动座冲件,椅形座架连接在曰字形底架的上方,座垫安装在椅形座架上,推把焊接在椅形座架的后上方,底罩固定在曰字形底架上;所述的方向把机构包括:手把、立杆和方向联动装置;所述的方向联动装置包括:把杆连片,把杆连片活动连接一横连杆,横连杆的两端分别活动连接两槽形座,两槽形座还可活动连接在曰字形底座的两管件上,两槽形座上安装两前轮;所述的踏力驱动前行机构包括:定位轴,定位轴的两端可活动套接两踏杆,两踏杆的一端安装两踏脚,两踏杆的另一端固定两对耳片,两对耳片的一端各可活动连接一摆杆的一端,两摆杆的另一端分别可活动连接第一链轮的短轴和曲柄一端的短轴,第一链轮通过传动链条传动第二链轮,第二链轮同轴传动驱动轮,从动轮可活动连接在椅形座架的一边。

[0004] 本实用新型的有益效果是:采用了四轮,使该车平稳不易翻倒,采用了小幅度上下踩踏的方式,使腿脚不便的老人都容易骑行,采用了无飞轮或其它单向转动的结构,使得脚停车也停,更方便老人操控,而且遇到点比较缓的斜坡,由于两脚带着,也不会自然滑行,给驾车的老人有安全感。

### 附图说明：

[0005] 图 1 为本实用新型结构示意图；

[0006] 图 2 为本实用新型结构俯视图；

[0007] 图 3 为本实用新型结构转弯俯视示意图；

[0008] 图 4 为本实用新型外观示意图。

### 具体实施方式：

[0009] 图中:1——车身,2——方向把机构,3——踏力驱动前行机构。以下结合图 1、图 2、图 3 对本实用新型作进一步说明：

[0010] 所述的车身 1 包括曰字形底架 11、驱动座冲件 12、椅形架 13、座垫 14、推手把 15 和底罩 16、曰字形底架 11 一边的两角焊接有两管件 111, 作为可活动连接两槽形座 233 的接点, 在曰字形底架 11 一边的两管件 111 的等距中间位置还焊接一方向座管 112, 在曰字形底架 11 的另一边焊接一驱动座冲件 12, 椅形座架 13 连接在曰字形底架 11 的上方, 座垫 14 安装在椅形座架 13 上, 推把 15 焊接在椅形座架 13 的后上方, 底罩 16 固定在曰字形底架 11 上 (参见图 1、图 2)。

[0011] 所述的方向把机构 2 包括: 手把 1、立杆 22 和方向联动装置 23;

[0012] 所述的方向联动装置 23 包括: 把杆连片 231, 把杆连片 231 活动连接一横连杆 232, 横连杆 232 的两端分别活动连接两槽形座 233, 两槽形座 233 还可活动连接在曰字形底座 11 的两管件 111 上, 两槽形座 233 上安装两前轮 234 (参见图 2、图 3)。

[0013] 所述的踏力驱动前行机构 3 包括: 定位轴 31, 定位轴 31 的两端可活动套接两踏杆 32, 两踏杆 32 的一端安装两踏脚 33, 两踏杆 32 的另一端固定两对耳片 34, 两对耳片 34 的一端各可活动连接一摆杆 35 的一端, 两摆杆 35 的另一端分别可活动连接第一链轮 36 的短轴和曲柄 37 一端的短轴, 第一链轮 36 通过传动链条传动第二链轮 38, 第二链轮通过轴传动驱动轮 39, 从动轮 39 可活动连接在椅形座架 13 的一边 (参见图 1、图 2)。

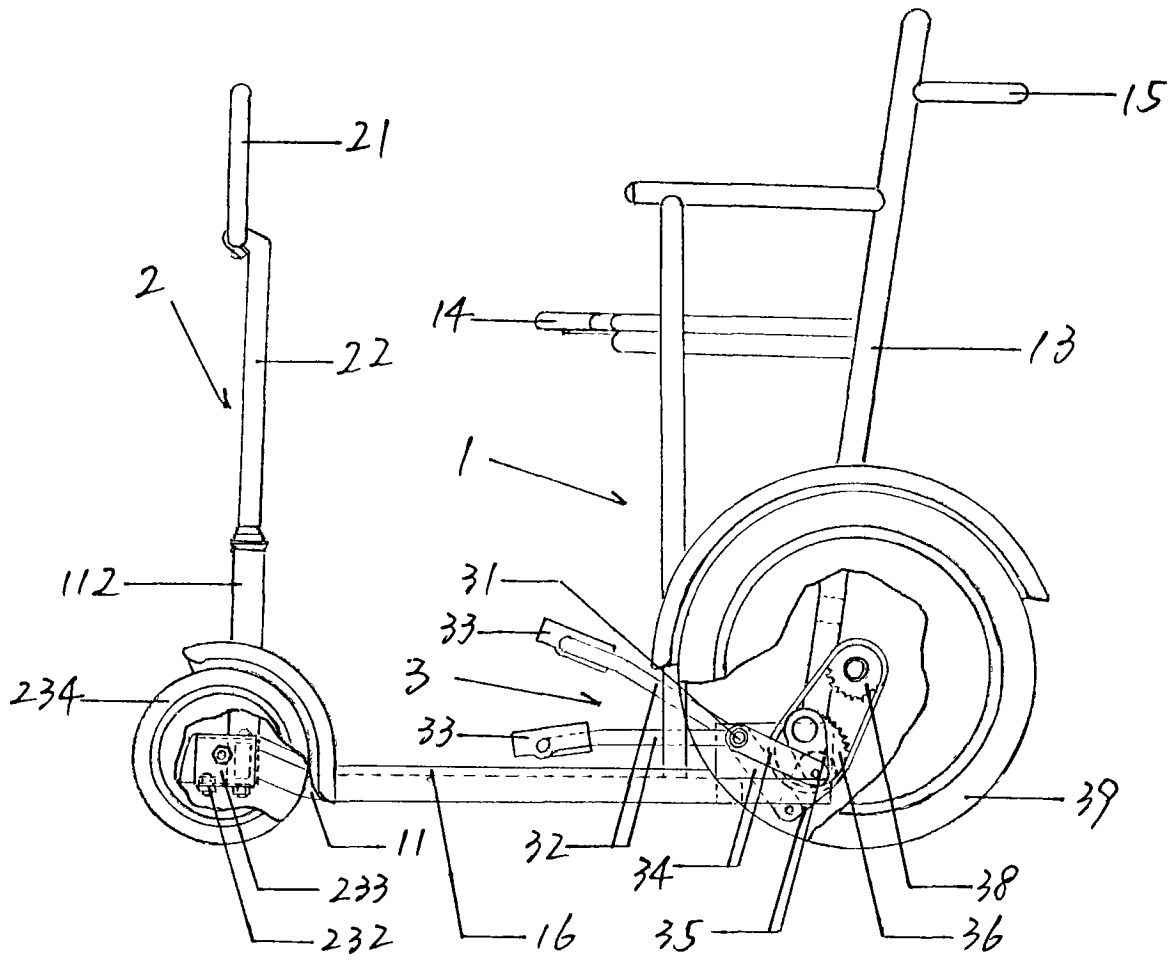


图1

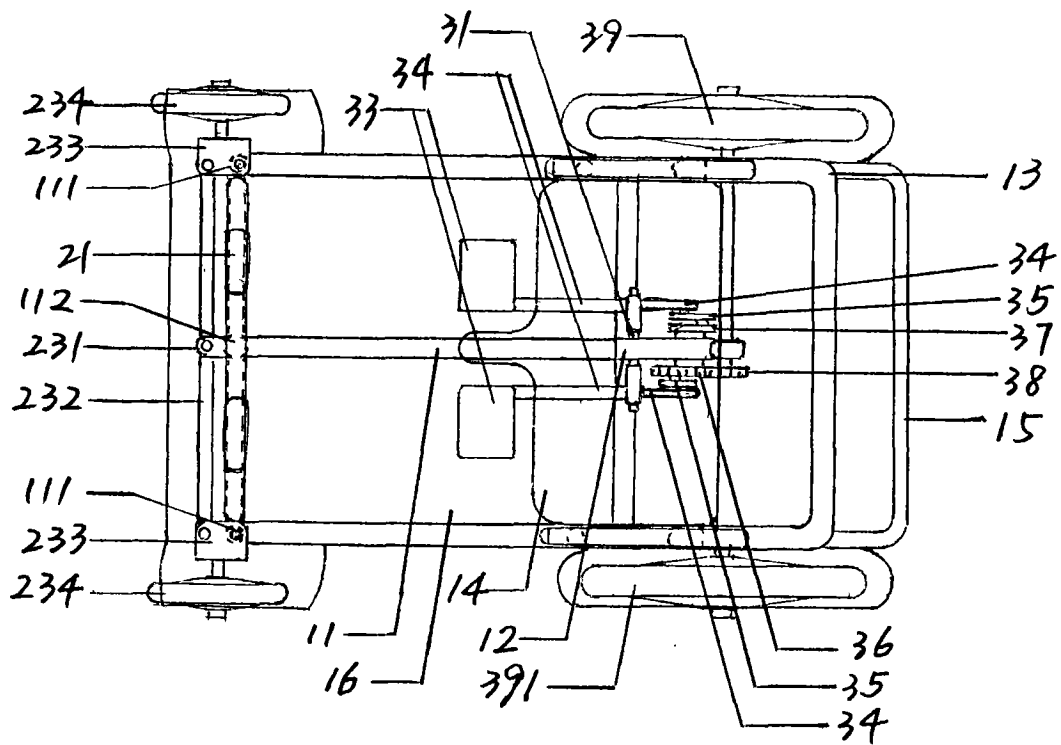


图 2

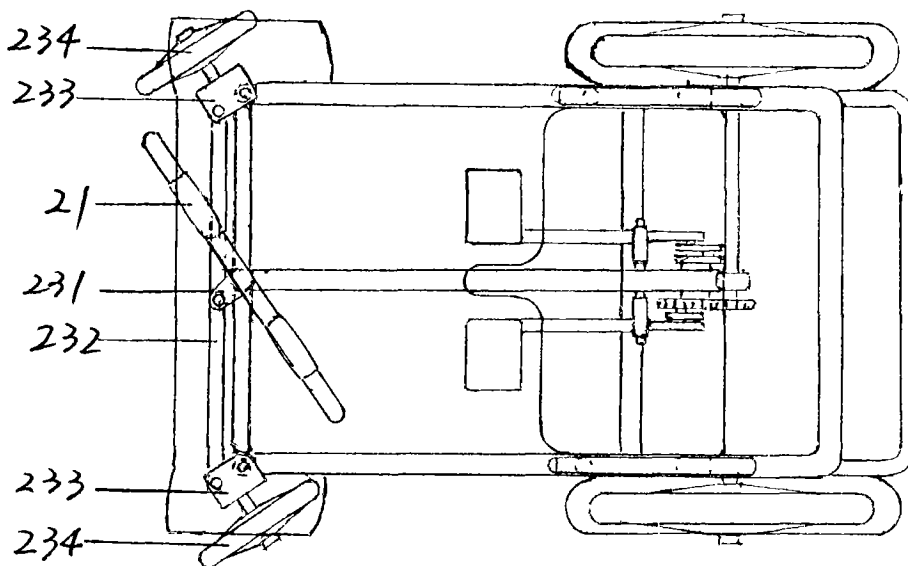


图 3

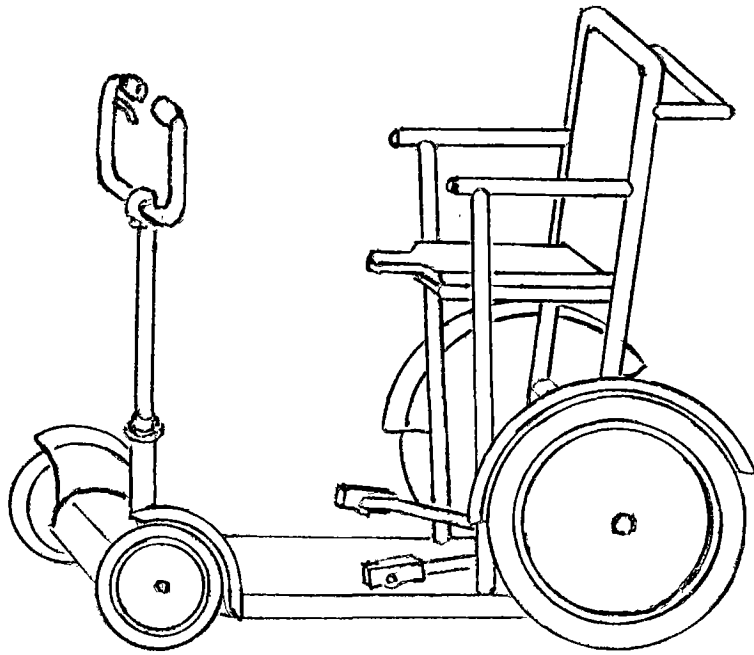


图 4