M524652

(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本 **(11)證書號數：TW M524652 U**

(45)公告日： 中華民國 105 (2016) 年 07 月 01 日

(21)申請案號：105202842 (22)申請日： 中華民國 105 (2016) 年 03 月 01 日

(51)Int. Cl.： *A45C5/00 (2006.01)* *A45C7/00 (2006.01)*

(71)申請人：德泛企業股份有限公司(中華民國) (TW)
彰化縣花壇鄉中山路 1 段 35 號

(72)新型創作人：黃淑真 (TW)；藍苑菁 (TW)；吳玉娟 (TW)；劉芳綾 (TW)；李萬德 (TW)；賴永彬 (TW)；文氏鳳 (TW)

(74)代理人：陳建成

申請專利範圍項數：10 項 圖式數：5 共 16 頁

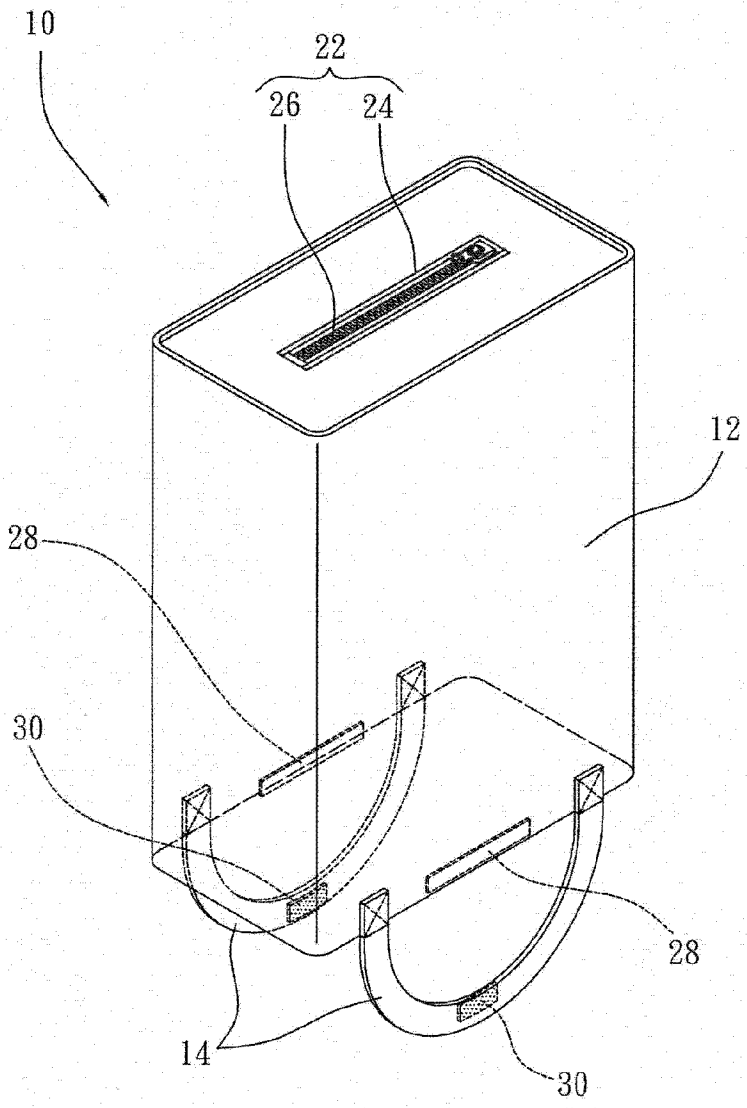
(54)名稱

可作爲置物袋之行李箱護套

(57)摘要

本創作係提供一種可作為置物袋之行李箱護套，包含有一套體與至少一提帶，該套體係以彈性發泡材料構成，可供套置於行李箱外側，產生保護行李箱之功能，其上設有若干啟閉口，可供該套體套置於行李箱時露出握把或拉桿，該提帶係連接套體，用以將該套體自行李箱取下時，可作為提袋之用，增加物品之攜帶量。

指定代表圖：



第 一 圖

符號簡單說明：

10・・・行李箱護套

12・・・套體

14・・・提帶

22・・・啟閉口

24・・・開口

26・・・封閉件

28・・・定位件

30・・・定位件

M524652

新型摘要

※ 申請案號：105202842

※ 申請日： 105. 3. 21 ※IPC 分類：A45C 5/00 (2006.01)

【新型名稱】(中文/英文)

可作爲置物袋之行李箱護套

【中文】

本創作係提供一種可作爲置物袋之行李箱護套，包含有一套體與至少一提帶，該套體係以彈性發泡材料構成，可供套置於行李箱外側，產生保護行李箱之功能，其上設有若干啓閉口，可供該套體套置於行李箱時露出握把或拉桿，該提帶係連接套體，用以將該套體自行李箱取下時，可作爲提袋之用，增加物品之攜帶量。

【英文】

無

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第（ 一 ）圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

行李箱護套10　　套體12

提帶14　　啓閉口22

開口24　　封閉件26

定位件28　　定位件30

新型專利說明書

（本說明書格式、順序，請勿任意更動）

【新型名稱】(中文/英文)

可作爲置物袋之行李箱護套

【技術領域】

【0001】 本創作係與行李箱套有關，更詳而言之是指一種可作爲置物袋之行李箱護套者。

【先前技術】

【0002】 按，行李箱可供使用者外出旅遊時容納、攜帶物品，使用上甚爲方便。習知行李箱若依箱殼之硬度區分，大體上可分爲軟殼式與硬殼式兩大類，由於軟殼式行李箱多以彈性發泡材料或布料製成，容易沾染髒污或累積灰塵，而硬殼式行李箱多以塑膠甚至金屬材料模塑成型，雖然較不易沾染髒污，但仍會累積灰塵，爲避免前揭情形發生而影響行李箱外觀，乃有業者研發出行李箱套，供套置、包覆於行李箱套外側，藉以避免行李箱套沾染髒污或積聚灰塵。

【0003】 習知行李箱套多以塑膠膜或布料製成，相關專利如中華民國新型第M459761號、第M505844號、第M514242號及第M516872號等專利所示，雖有避免行李箱套沾染髒污或累積灰塵之效果，不過，外出旅遊時，尚會發生行李箱被拋擲而摔落，或受到其他物品碰撞之情況，以塑膠膜或布料製成之行李箱套並無法保護行李箱之箱殼不受損害，顯然仍

有改善之處。

【0004】 其次，外出旅遊時難免會購物，回程時多數人之行李量通常會增加，行李箱可能無法容納新增之物品，因此，難免必須再拿袋子來盛裝行李箱無法容納之物品，爲了避免臨時找不到合適之袋子，或需再另行購買袋子，若原有之行李箱套可作爲提袋來使用，即可解決前述問題，第M505844號專利之行李箱套即可作爲提袋來使用，不過，其袋體亦爲塑膠膜或布料等柔軟材料所製成，因此無保護行李箱不受碰撞損害之功效，且其袋口係利用束件封閉，無提帶可供握持，容納物品後並不易提拿。

【新型內容】

【0005】 本創作之主要目的即在提供一種可作爲置物袋之行李箱護套，其不僅具備習知行李箱套之防塵效果，更可產生保護行李箱、避震之功效，且可作爲置物袋使用，供使用者攜帶更多的物品，實用價值甚佳者。

【0006】 緣是，爲達成前述之目的，本創作係提供一種可作爲置物袋之行李箱護套，包含有一套體，概呈一端開口之殼狀，以彈性發泡材料構成，其上設有若干啓閉口；至少一提帶，連接該套體，用以當該套體未套置於行李箱時，可將該行李箱護套作爲提袋之用。

【0007】 進一步地，該套體外側係可設置配合行李箱企業識別之文字或圖形。

【0008】 進一步地，該啓閉口包含一開口及設於開口邊緣之一封閉件，該封閉件係可控制開口之開啓與封閉。

【0009】 進一步地，該封閉件係拉鍊。

【0010】 進一步地，該套體內側更設有若干定位件，可供將該提帶固定於套體內側。

【0011】 進一步地，係包含二提帶，該套體內側與二提帶分別設有可對應組接或拆解之若干定位件，用以可供將二提帶固定於套體內側。

【0012】 進一步地，該套體與提帶二端分別設有可對應組接或拆解之若干組接件，用以可供將一提帶之二端可拆卸地連接於套體。

【0013】 進一步地，更包含有若干防脫件，係設於該套體之開口端，用以可連接於套體之開口之間，防止套置於行李箱外側之套體脫落。

【0014】 進一步地該防脫件包含相對連接於套體開口端二側緣之至少二帶體，該二帶體上分別設有可對應組接或拆解之若干連接元件。

【0015】 進一步地，各該連接元件、定位件係黏扣帶。

【圖式簡單說明】

【0016】

第一圖係本創作一較佳實施例之立體圖。

第二圖係本創作一較佳實施例套置於行李箱外側之示

意圖。

第三圖係本創作一較佳實施例作爲置物袋使用之示意圖。

第四圖係本創作另一較佳實施例之立體圖。

第五圖係本創作再一較佳實施例之立體圖。

【實施方式】

【0017】 以下，茲舉本創作數較佳實施例，並配合圖式做進一步之詳細說明如後：

【0018】 首先，請參閱第一圖所示，本創作一較佳實施例可作爲置物袋之行李箱護套10，包含有一套體12與二提帶14。

【0019】 該套體12，概呈一端開口之殼狀，可供套置於行李箱外側，係以彈性發泡材料（如天然橡膠等彈性材料）構成而具適當厚度，用以可產生保護行李箱之防撞功能，其外側並可設置（如印刷等方式）配合行李箱企業識別之文字或圖形、商標等，俾可產生與行李箱一致性之視覺感受，其上設有一啓閉口22，係由一開口24與可控制開口24開啓或閉合之一封閉件26所構成，該開口24係開設於套體12，該封閉件26設於開口24邊緣，係如習知拉鍊、扣件等可結合、拆解之連接元件，用以當該套體12套置於行李箱時，可供露出行李箱之握把或拉桿。該套體12二側內緣並相對設有二定位件28，係黏扣帶，但不限。

【0020】 該二提帶14，係相對連接於該套體12二側，其上並分別設有可與定位件28對應組接（黏接）或拆解之定位件30，係黏扣帶，但不限，用以可供將二提帶14彎折而利用各該定位件28、30之連接固定於套體12內側。

【0021】 藉此，如第二圖所示，本創作該可作爲置物袋之行李箱護套10如同習知行李箱套，可供套置於一行李箱1外側，此時，該二提帶14係彎折固定於套體12內側、以免垂地，該行李箱護套10之特色、功效如下：

【0022】 該套體12係以彈性發泡材料構成，因此，可束縛於行李箱1外側，且萬一行李箱1被拋擲而摔落，或受到其他物品碰撞時，可保護行李箱1之箱殼不受損害，並具避震效果，相較於習知以塑膠膜或布料製成之行李箱套，該行李箱護套10保護行李箱之功能更佳。

【0023】 其次，該套體12外側所設置之文字或圖形、商標等，可產生與行李箱品牌一致性之視覺感受，提升該行李箱護套10之質感與價值感。

【0024】 特別的是，該行李箱護套10自行李箱取下後，更可將該二提帶14翻出套體12供手握持，將該行李箱護套10作爲容納物品之置物袋來使用（此時啓閉口22係封閉），如第三圖所示，如此一來，外出時即可增加物品之攜帶量，產生習知行李箱套所無之功效。

【0025】 此外，如第四圖所示，係本創作另一較佳實施

例可作爲置物袋之行李箱護套40，其結構大體上與該行李箱護套10相同，不同處在於：其套體42之開口端之間更設有一防脫件44，係由相對連接於該套體42開口端二側緣之二帶體46，及設於二帶體46末端之連接元件48所構成，該二帶體46可藉由二連接元件48之對應組接，而防止行李箱護套40自行李箱脫落，該二連接元件48係黏扣帶。

【0026】 再者，如第五圖所示，係本創作再一較佳實施例可作爲置物袋之行李箱護套50，其不同處在於：其套體52之開口端與一提帶54二端分別設有數組接件56、58，係習知勾環與勾扣件，用以可藉由各該組接件56、58之組接或拆解，使該提帶54可連接於套體52之開口端或拆卸。藉此，該行李箱護套50即可供容納物品，而該提帶54可供背掛於身體。當然，該行李箱護套50亦可增設如前揭之連接元件48，使其可更牢固地套置於行李箱外側。

【0027】 由上可知，本創作所提供可作爲置物袋之行李箱護套，其藉由彈性發泡材質構成之套體及提帶之結構，不僅可具備習知行李箱套之防塵效果，更可產生保護行李箱、避震之功效，且可作爲置物袋使用，供使用者攜帶更多的物品，產生習知行李箱套所無之功能，實用價值甚佳；緣是，本創作確實符合新型專利之規定，爰依法提出申請。

【0028】 惟，以上所述僅爲本創作之數個較佳實施例，當不能以此限定本創作之申請專利保護範圍，舉凡依本創作

之申請專利範圍及說明書內容所作之簡單的等效變化與替換，皆應仍屬於本創作所涵蓋保護之範圍內。

【符號說明】

【0029】

行李箱護套10	套體12
提帶14	啓閉口22
開口24	封閉件26
定位件28	定位件30
行李箱護套40	套體42
防脫件44	帶體46
連接元件48	行李箱護套50
套體52	提帶54
組接件56、58	行李箱1

申請專利範圍

1.一種可作爲置物袋之行李箱護套，包含有：

一套體，概呈一端開口之殼狀，以彈性發泡材料構成，用以可產生保護行李箱之防撞功能，其上設有若干啓閉口，可供該套體套置於行李箱時露出握把或拉桿；及

至少一提帶，連接該套體。

2.如申請專利範圍第 1 項所述可作爲置物袋之行李箱護套，其中，該套體外側係可設置配合行李箱企業識別之文字或圖形。

3.如申請專利範圍第 1 項所述可作爲置物袋之行李箱護套，其中，該啓閉口包含一開口及設於開口邊緣之一封閉件，該封閉件係可控制開口之開啓與封閉。

4.如申請專利範圍第 3 項所述可作爲置物袋之行李箱護套，其中，該封閉件係拉鍊。

5.如申請專利範圍第 1 項所述可作爲置物袋之行李箱護套，其中，該套體內側更設有若干定位件，可供將該提帶固定於套體內側。

6.如申請專利範圍第 5 項所述可作爲置物袋之行李箱護套，其中，係包含二提帶，該套體內側與二提帶分別設有可對應組接或拆解之若干定位件，用以可供將二提帶固定於套體內側。

7.如申請專利範圍第 1 項所述可作爲置物袋之行李箱護套，其中，該套體與提帶二端分別設有可對應組接或拆解之若干組接件，用以可供將一提帶之二端可拆卸地連接於套

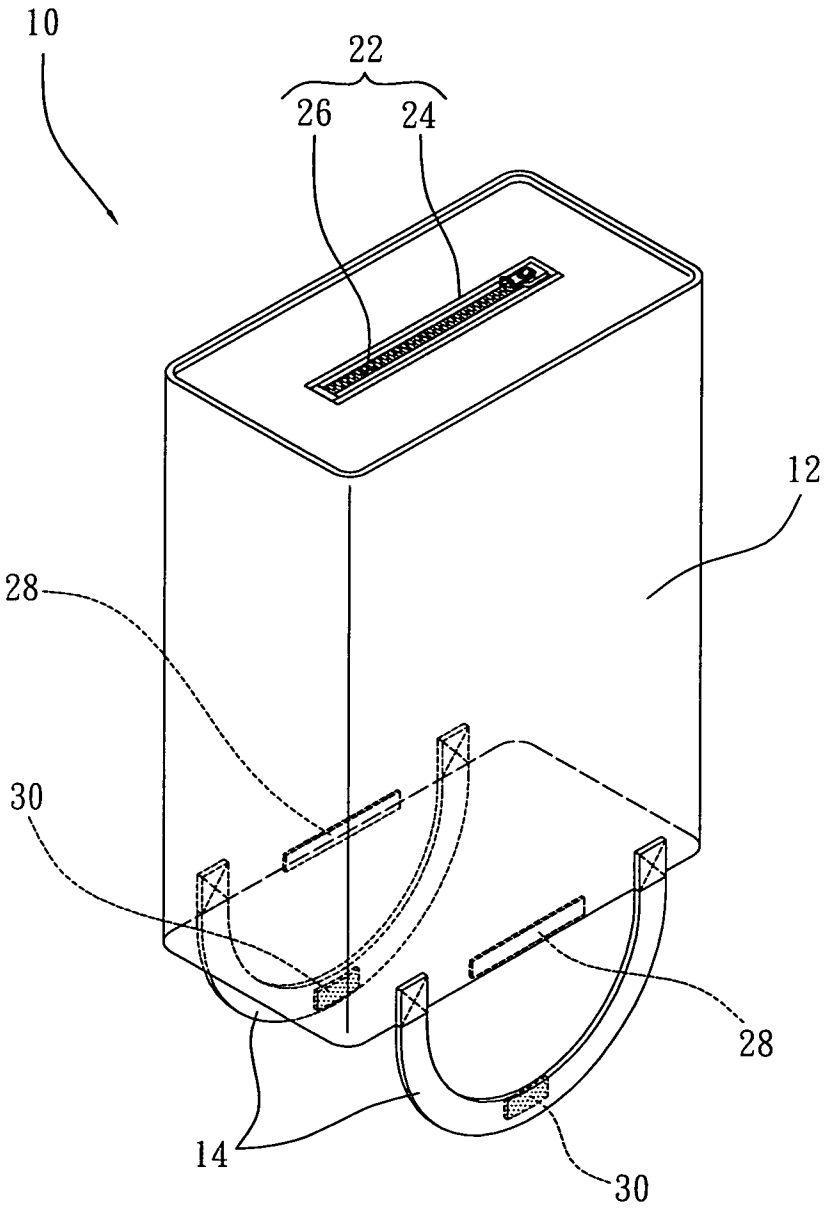
體。

8.如申請專利範圍第 1、6 或 7 項所述可作爲置物袋之行李箱護套，其中，更包含有若干防脫件，係設於該套體之開口端，用以可連接於套體之開口之間，防止套置於行李箱外側之套體脫落。

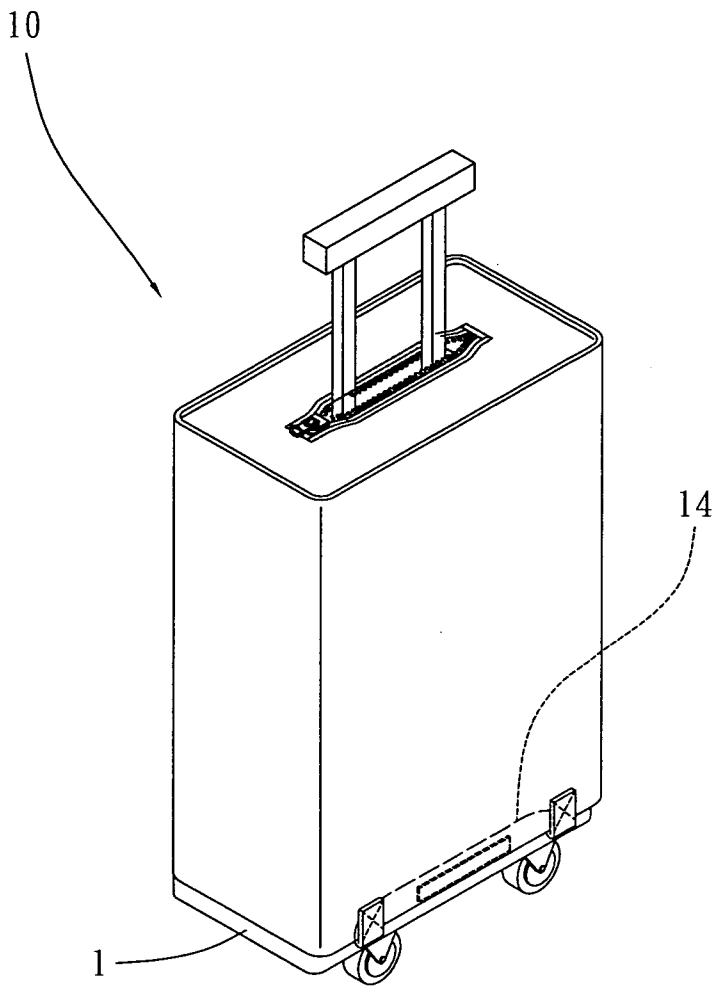
9.如申請專利範圍第 8 項所述可作爲置物袋之行李箱護套，其中，該防脫件包含相對連接於套體開口端二側緣之至少二帶體，該二帶體上分別設有可對應組接或拆解之若干連接元件。

10.如申請專利範圍第 9 項所述可作爲置物袋之行李箱護套，其中，各該連接元件、定位件係黏扣帶。

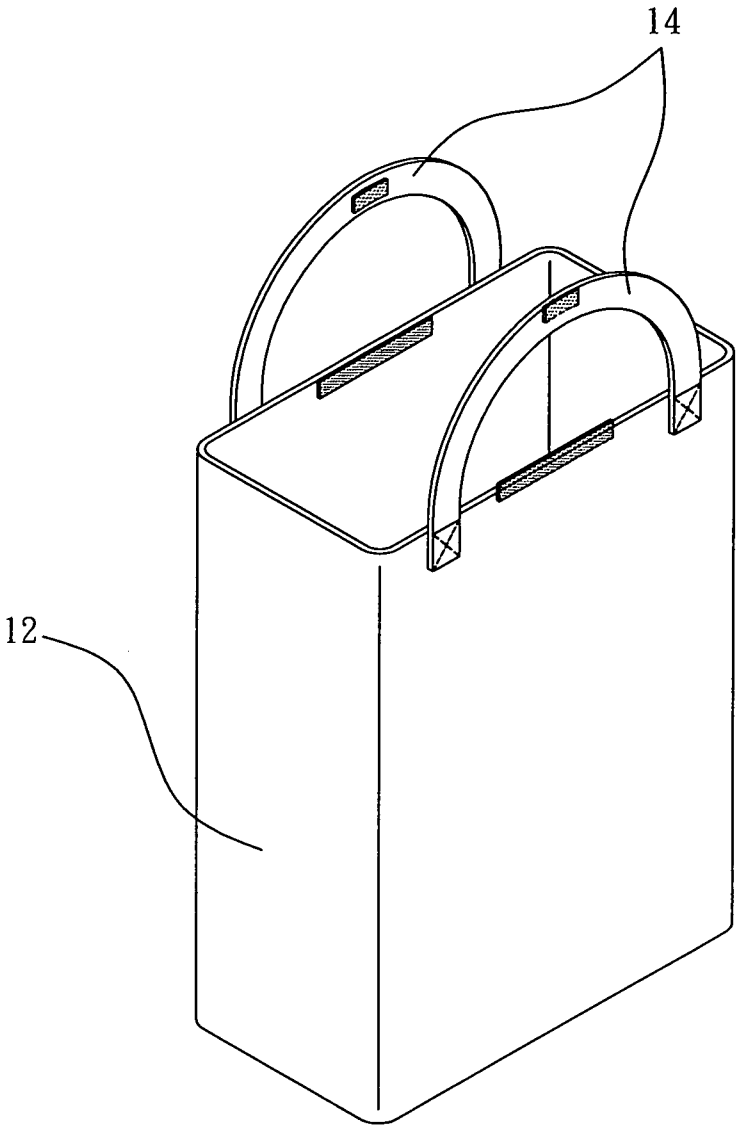
圖　式



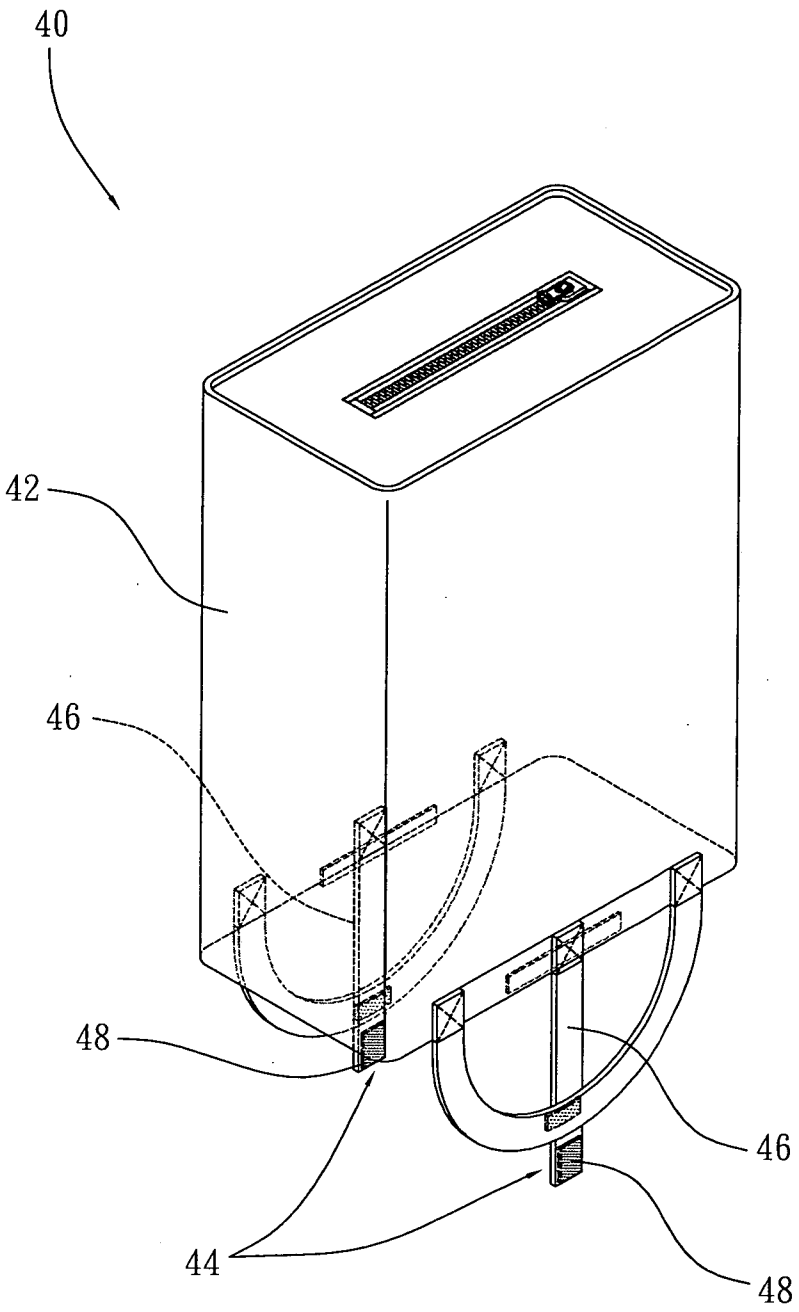
第　一　圖



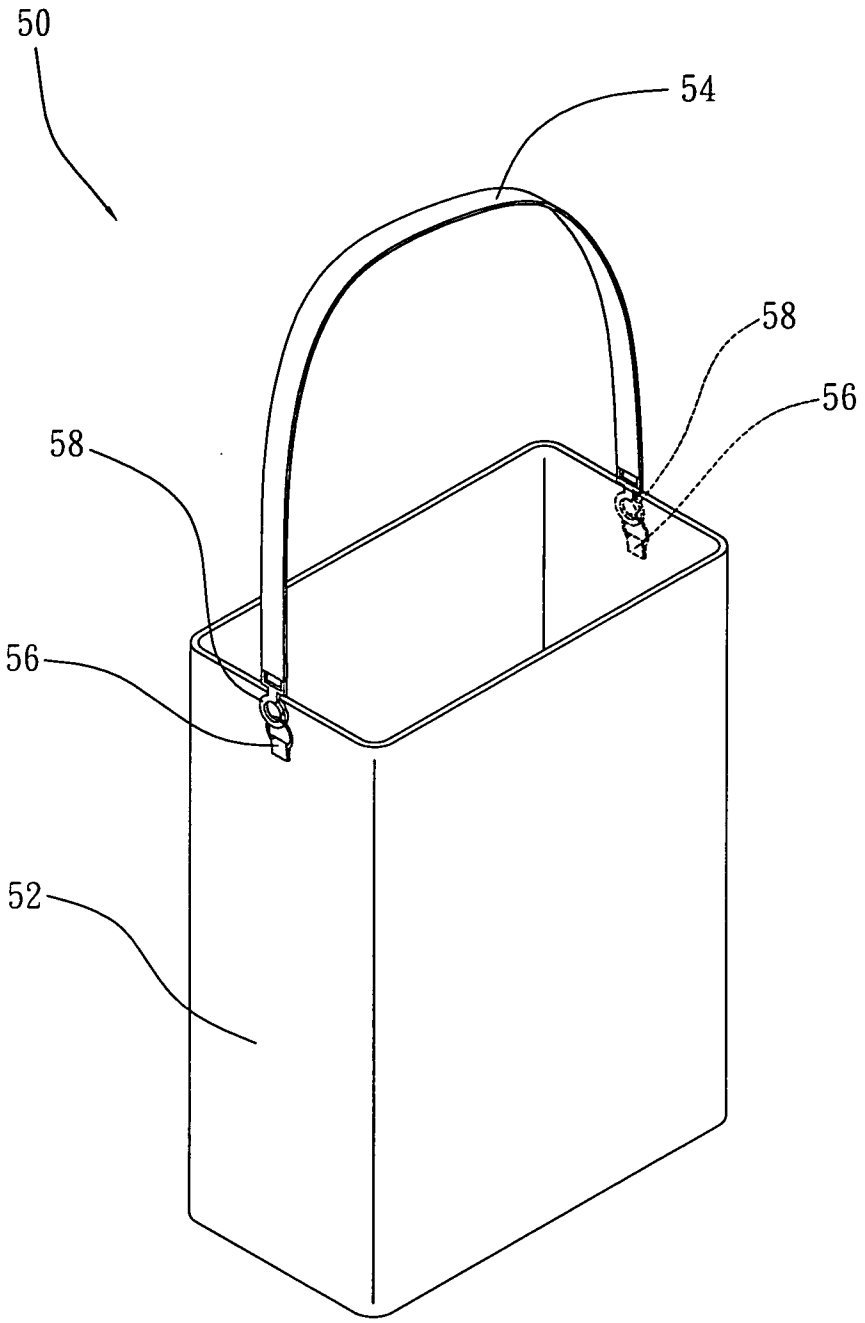
第 二 圖



第 三 圖



第 四 圖



第 五 圖