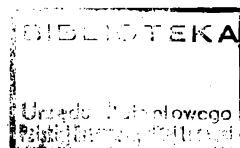


30 marca 1932 r.

2

T23d 21/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15525.

Kl. 24 b 2.

René Zaniroli
(Paryż, Francja).

Sposób spalania paliwa płynnego.

Zgłoszono 29 września 1927 r.

Udzielono 27 stycznia 1932 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy sposobu spalania paliwa płynnego, a zwłaszcza olejów naftowych, bez sztucznego doprowadzania powietrza. Sposób ten polega na zapalaniu strumienia oparów ropy lub produktu podobnego, i skierowaniu naprzeciwko tego strumienia w strefę paleniska strumienia pary wodnej, przyczem do paleniska dopływa powietrze pod wpływem ciągu naturalnego. Najwłaściwiej, aby para paliwa płynnego posiadała prężność słabą, para zaś wodna była przegrzana i sucha.

Sposób ten daje możność wytworzenia płomienia krótkiego i rozszerzonego w postaci kuli, co zapewnia wyższą wydajność paleniska, czyli oszczędność w zużyciu paliwa. Usuwa on prawie w zupełności dym

w kominie oraz powstawanie osadów bitumicznych w palenisku.

Załączony rysunek przedstawia przykład wykonania urządzenia do urzeczywistnienia sposobu niniejszego. Fig. 1 uwidocznia poprzeczny przekrój pionowy a fig. 2 — przekrój pionowy wzdłuż A—A na fig. 1.

Urządzenie powyższe składa się z małego kociołka 1, zawierającego ropę i zaopatrzony w otwór 2, przez który wychodzi ropa w postaci pary, oraz podobnegoż kociołka 3, wyposażonego w otwór 4, przez który uchodzi para wodna. Kociołki te umieszczone są współosiowo w przeciwnych końcach paleniska 5. Otwory 2 i 4 zajmują takie położenie, że oba strumienie

2 pary naftowej i wodnej spotykają się w miejscu paleniska, do którego przez otwór 9 dopływa, wskutek ciągu naturalnego, powietrze. Dopływ obtu pomienionych czynników miarkuje się zaworami 6 i 7. Wzdłuż paleniska 5 biegnie pod kociołkami 1 i 3, a nad otworem 9 — żłób 8, właściwie o przekroju v — kształtnym. W żłobie tym gromadzi się, ewentualnie, wyciekające z otworu 2 paliwo płynne. Niemieszczący się w żłobie nadmiar paliwa spływa przez krawędzie jego do kanałów bocznych 10, połączonych z przodu kanałem poprzecznym 11, skąd materiał ten spływa otworem 12 do zbiornika 13, umieszczonego pod paleniskiem. Ropę tę można naturalnie zużytkować na nowo.

Opisane urządzenie uruchamia się w sposób następujący.

W żłobie 8 pod kotłem 1 umieszcza się wiązkę konopi i pozwala paliwu spływać nań króplami z otworu 2, poczem konopie te się zapala. W parę minut później otwiera się kurek wodny 7. Na początku pracy kurki 6 i 7 należy otwierać powoli i stopniowo, aż do położenia niezbędnego do uzyskania pożądanego nagrzewania.

Para wodna odgrywa tu rolę podwójną. Po pierwsze wywołuje ona energiczne wiry, które mieszają dokładnie płynne paliwo z powietrzem. Spalanie jest całkowite i temperatura płomienia stopniowo wzrasta. Skoro temperatura płomienia odpowiednio się podniesie, para wodna, oprócz wskazanego powyżej działania mechanicznego, wydłuża jeszcze płomień i wyrównywa temperaturę.

Urządzenie to nadaje się i do małych instalacji, a w szczególności w kuchniach i do kotłów do ogrzewania centralnego.

Sposób niniejszy można zmieniać, nie

odbiegając od istoty wynalazku. Tak można np. stosować kilka strumieni, zależnie od typu paleniska i wymagań praktyki. Podobnie kociołek parowy można zastąpić prostym przegrzewaczem pary, doprowadzanej z kotła innego. Przegrzewacz można osadzić w urządzeniu w tem samym np. miejscu, w którym tutaj mieści się kociołek wodny. Zarówno kociołek, jak i przegrzewacz mogą posiadać kształt walcowy lub jakiegokolwiek inny.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób spalania paliwa płynnego, a zwłaszcza paliwa naftowego, bez sztucznego doprowadzania powietrza, znamieny tem, że na palący się strumień pary naftowej kieruje się strumień pary wodnej, przyczem powietrze potrzebne dopływa wskutek ciągu naturalnego.

2. Sposób według zastrz. 1, znamieny tem, że para nafty posiada prężność niską, a para wodna jest przegrzana.

3. Urządzenie do urzeczywistnienia sposobu według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że składa się z dwóch kociołków, z których jeden zawiera ciecz palną, a drugi parę wodną, umieszczonych współosiowo w przeciwnych końcach paleniska i zaopatrzonych w ściankach zwróconych ku sobie w otwory do wylotu pary.

4. Urządzenie według zastrz. 3, znamienne tem, że posiada jeden lub kilka żłobów, umieszczonych pod kotłami, w celu zbierania nieużytego paliwa i ułatwienia zapalania tegoż.

René Zaniroli.
Zastępca: M. Skrzykowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

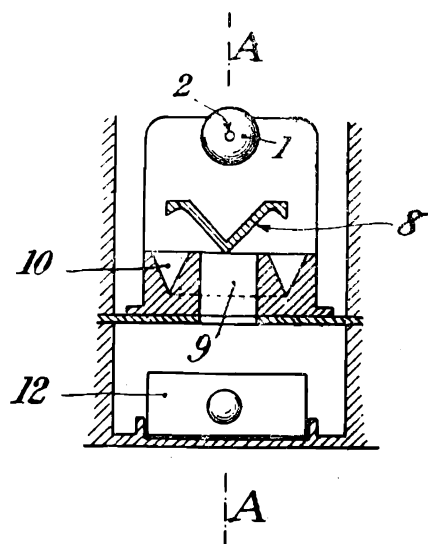


Fig. 2.

