

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 078 356**

21 Número de solicitud: 201231331

51 Int. Cl.:

B62J 25/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

14.12.2012

43 Fecha de publicación de la solicitud:

02.01.2013

71 Solicitantes:

**María Lluïsa ALAMINOS LAGUNA (100.0%)
Ctra. D'Erts, Res. Terres de Miró, A. 2n. 3a.
AD400 La Massana, AD**

72 Inventor/es:

ALAMINOS LAGUNA, María Lluïsa

74 Agente/Representante:

CARVAJAL Y URQUIJO, Isabel

54 Título: **DIPOSITIVO REPOSA RODILLAS PARA MOTOCICLETA.**

ES 1 078 356 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo reposa rodillas para motocicleta.

Campo de la invención

5 La presente invención tiene por objeto un dispositivo reposa rodillas para motocicleta, creado con el fin de repartir las fuerzas absorbidas en movimientos bruscos de la circulación como deceleraciones producidas por frenadas o similares. Se trata de al menos dos piezas que comprenden cada una, una almohadilla fijadas a una superficie rígida y esta a su vez se ancla sobre el cuerpo de la motocicleta, dispuestas una a cada lado de la motocicleta a la altura de las rodillas, que mejoran la posición ergonómica de la conducción, así como propicia el reparto de dichos esfuerzos entre tren superior e inferior, disminuyendo la fatiga.

10 Antecedentes de la invención

Las motocicletas son uno de los medios de transporte actualmente más utilizados. En la conducción de motocicletas, la posición que se adopta es muy importante para evitar lesiones musculares y cervicales. Cualquier postura que no sea cómoda o que parezca forzada, puede afectar al conductor seriamente. Del mismo modo, hay que mantener el equilibrio y distribuir el peso entre los glúteos y la entrepierna, y en ocasiones, sobre todo cuando se toma una curva, en las rodillas.

15 Sin embargo, cuando se produce una frenada o movimiento brusco de la motocicleta, el paquete superior muscular es el que más se ve afectado, siendo brazos, pectorales y musculatura de la espalda las que soportan esa carga. Se crea de este modo la necesidad de encontrar un sistema que permita repartir estas fuerzas absorbidas por el tren superior entre el superior y el inferior, donde se encuentra la musculatura más desarrollada, dotando a los brazos de mayor movilidad y disminuyendo la fatiga.

20 Descripción de la invención

La invención que se propone resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta. Se trata de un dispositivo reposa rodillas para motocicletas que comprende al menos dos piezas, cada una comprendiendo una almohadilla fijada sobre una superficie rígida, y esta a su vez anclada de algún modo al cuerpo de la motocicleta. Cada una de dichas piezas se dispone a un lado de la moto en el lugar donde apoyan las rodillas, de modo que las rodillas permanecen apoyadas por completo sobre cada una de dichas almohadillas. El dispositivo se fabrica de un material resistente, siendo su cara frontal, las almohadillas, sobre las que apoyan las rodillas, de un gel, espuma, polímero o similar que dará confort al apoyo. Cada una de las piezas comprende un sistema articulado que le permite plegarse y desplegarse en función del uso, así como comprende un sistema de variación de ángulo para adaptarlo de forma personalizada a cada usuario.

30 Breve descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando del objeto de la invención y para ayudar a una mejor comprensión de las características que lo distinguen, se acompaña la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

Figura 1.- muestra una vista frontal de una de las piezas (1) que comprende el dispositivo reposa rodillas de la invención.

Figura 2.- muestra una vista lateral de una de las piezas (1) del dispositivo de la invención.

Figura 3.- muestra una vista lateral exterior de una de las piezas (1) del dispositivo de la invención.

40 Figura 4.- muestra una vista lateral interna de una de las piezas (1) del dispositivo de la invención.

Descripción detallada de la invención

La invención aquí descrita trata de un dispositivo reposa rodillas para motocicleta, que mejora la posición ergonómica que se adquiere al montar en motocicleta, así como distribuye las fuerzas de absorción en deceleraciones bruscas, frenadas y otros. El dispositivo propuesto comprende al menos dos piezas (1) fabricadas de material resistente, piezas que se adhieren por su parte posterior (4), cada una a un lado de la motocicleta a la altura de apoyo de la rodilla, mientras que la parte anterior (2) sobre la que apoya la rodilla comprende un gel, espuma, polímero o similar deformable.

La adhesión a la motocicleta de las piezas (1) podrá hacerse de manera fija o movable, por cualquier medio de unión según las necesidades o solicitudes del cliente. Por otro lado, la parte anterior (2), al comprender un material deformable y confortable como una almohadilla disminuye la fatiga, hace que las fuerzas absorbidas se repartan entre tren inferior y superior del conductor, y proporciona de este modo mayor maniobrabilidad de las manos y brazos.

Cada una de dichas piezas (1) además dispondrá de un mecanismo articulado (3) de plegado y desplegado según se encuentre en uso o reposo. Este mecanismo articulado (3) podrá ser tipo bisagra o cualquier otro que se considere apropiado. Además, el hecho de que puedan plegarse contribuye a mantener la estética de la motocicleta en reposo.

- 5 Cada una de las piezas (1) dispone de un sistema de seguridad y regulación (5) del peso y ángulo de posición, de manera que son personales y adaptables a cada usuario. Este sistema de seguridad y regulación (5) permitirá que ambas piezas (1) cedan hacia delante cuando se sobrepase el peso que ha sido determinado previamente por el conductor.

REIVINDICACIONES

- 5 1.- Dispositivo reposa rodillas para motocicleta, **caracterizado porque** comprende al menos dos piezas (1) fabricadas en material resistente, donde cada una de dichas piezas (1) se adhiere por su parte posterior (4) a un lateral de la motocicleta, a la altura de apoyo de la rodilla, mientras que en la parte anterior (2) sobre la que apoya la rodilla cada pieza (1) comprende un gel, espuma, polímero o similar deformable.
- 2.- Dispositivo reposa rodillas para motocicleta, según reivindicación 1, **caracterizado porque** cada una de las piezas (1) comprende un mecanismo articulado (3) de plegado y desplegado.
- 10 3.- Dispositivo reposa rodillas para motocicleta, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado porque** cada una de las piezas (1) comprende un sistema de seguridad y regulación (5) del peso y ángulo de posición.

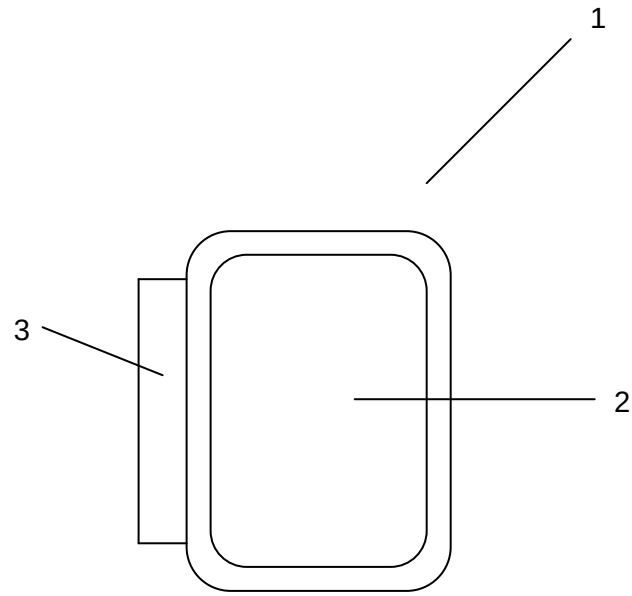


FIG. 1

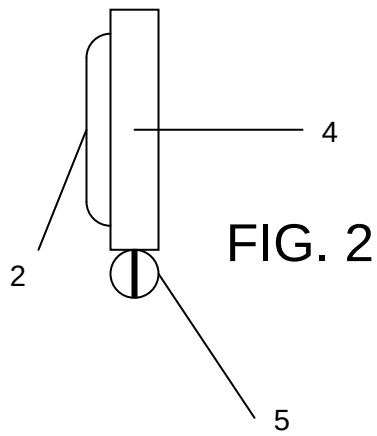


FIG. 2

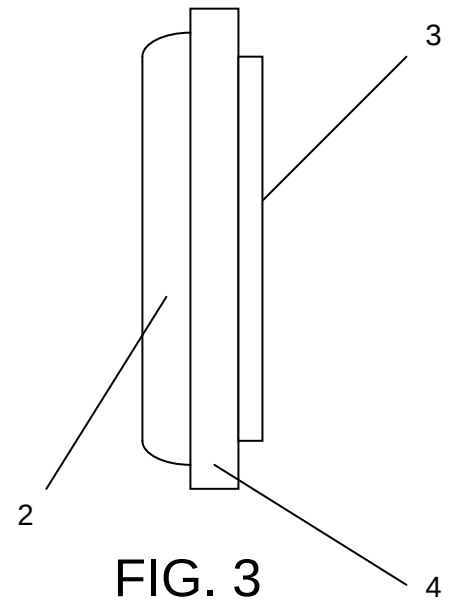


FIG. 3

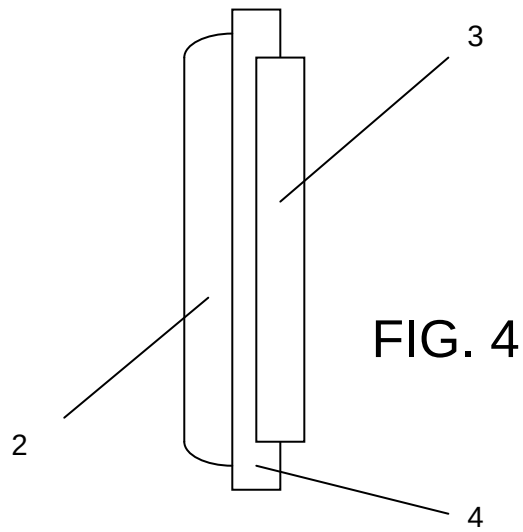


FIG. 4