



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

226338

(11) (B1)

(22) Přihlášeno 16 07 82
(21) (PV 5455-82)

(51) Int. Cl.³
B 29 H 5/02

(40) Zveřejněno 29 07 83

(45) Vydáno 15 10 85

(75)
Autor vynálezu

VEBR JAN ing., KARLOVY VARY

(54) Vyhazovací zařízení vulkanizačního lisu autoplášťů

1

Vynález se týká vyhazovacího zařízení vulkanizačního lisu autoplášťů sestávajícího z vyhazovacích ramen upevněných na rámu otočně uloženém v nosném rameni výkyvně uloženém na stojanu lisu, přičemž mechanismus pro vyvození přímočarého posuvného pohybu je jedním koncem spojen se stojanem lisu a druhým koncem s rámem.

Úkolem vynálezu je vyřešit vyhazovací zařízení tak, aby pohyb vyhazovacích ramen sestávající z jejich zasunutí pod zvulkanizované pneumatiky a jejich následné zvednutí byl řízen přesně a bylo vyloučeno zatížení mechanismu pro vyvození přímočarého posuvného pohybu silami působícími v jiném směru než ve směru jeho osy.

Je již známo vyhazovací zařízení vulkanizačních lisů autoplášťů, kde k řízení pohybu vyhazovacích ramen je použito táhla uloženého otočně na nosném rameni a na mechanismu pro vyvození přímočarého posuvného pohybu. Uvedené řešení zajišťuje sice pohyb vyhazovacích ramen odpovídajícím požadavkům, jeho nevýhodou je, že táhlo zajišťující vzájemnou polohu rámu a nosného ramena vůči stojanu v závislosti na poloze mechanismu pro vyvození přímočarého posuvného pohybu způsobuje silové zatížení mechanismu pro vyvození přímočarého posuvného pohybu v příčném směru. Důsledkem tohoto silového zatížení je nadměrné namáhání pístnice a jejího vedení a rozkmitání mechanismu v příčném směru, jehož důsledkem je trhavý pohyb vyhazovacích ramen zvláště v poloze mimo vulkanizační komoru.

Uvedené nevýhody odstraňuje nové konstrukční uspořádání podle vynálezu. Jeho podstata spočívá v tom, že na stojanu lisu otočně uložené táhlo je spojeno čepem s táhlem otočně uloženým v nosném rameni a s táhlem uloženým v rámu.

Hlavní předností vynálezu je to, že pohyb vyhazovacích ramen je plynulý a je vyloučeno radiální zatížení mechanismu pro vyvození přímočarého posuvného pohybu, a tím jeho nadměrné opotřebení.

Příkladné provedení vynálezu je znázorněno na výkresu, kde obr. 1 znázorňuje vyhazovací zařízení ve výchozí poloze s vyhazovacími rameny mimo vnitřní prostor vulkanizačních komor, obr. 2 znázorňuje vyhazovací zařízení s vyhazovacími rameny zasunutými pod zvulkanizované pneumatiky a obr. 3 je vyhazovací zařízení v konečné poloze s naklopenými vyhazovacími rameny.

Na stojanu lisu 1 je upevněno ložisko 2 nosného ramene 3, táhla 4 a pístnice 5 mechanismu pro vyvození přímočarého posuvného pohybu 6, jeho opačný konec je kyvně spojen s rámem 7, otočně uloženým v čepu 8 nosného ramene 3 a uzpůsobeným pro upevnění vyhazovacích ramen 9. V rámu 7 je otočně uloženo táhlo 10 spojené čepem 11 s táhlem 4 a táhlem 12 uloženým otočně v nosném rameni 3. Na stojanu lisu 1 je upevněna spodní část vulkanizační komory 13 s membránovým mechanismem 14 s membránou 15, na kterém je uložena zvulkanizovaná pneumatika 16.

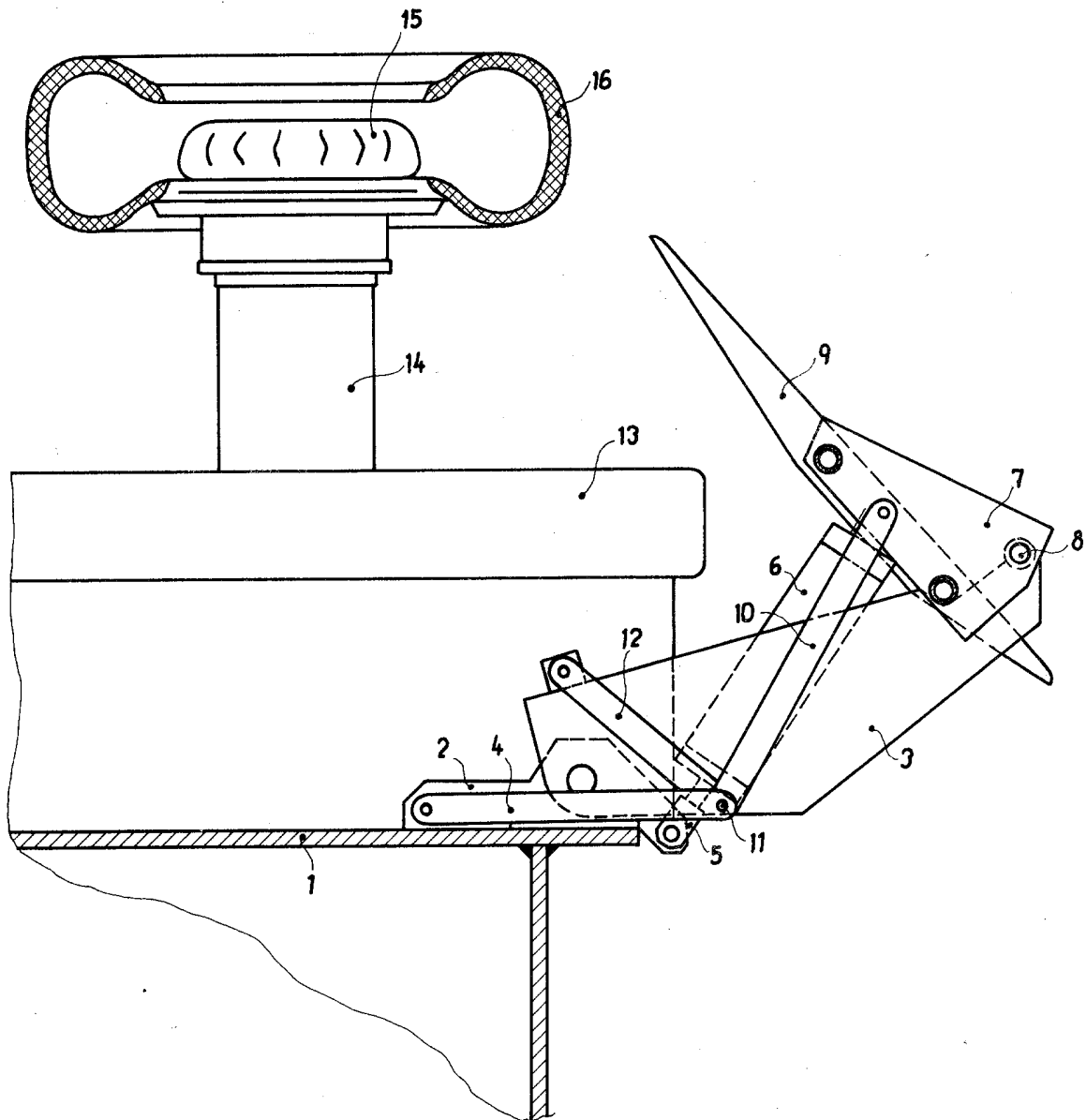
V základní poloze (obr. 1) je pístnice 5 mechanismu pro vyvození přímočarého posuvného pohybu 6 zcela zasunuta, vyhazovací ramena 9 jsou mimo prostor spodních částí vulkanizačních komor 13. Spojení táhla 4 čepem 11 s táhlem 10 a táhlem 12 určuje vzájemnou polohu rámu 7 vůči nosnému rameni 3 a vůči ložisku 2 spojenému pevně se stojanem lisu 1. Po přivedení tlakového média do mechanismu pro vyvození přímočarého posuvného pohybu 6 se vysouváním pístnice 5 začne měnit vzájemná poloha ložisek táhel 4, 10, 12 (obr. 2, obr. 3). Jejich spojení čepem 11 zajišťuje vzájemnou vazbu rámu 7, nosného ramene 3 a ložiska 2 takovou, že v závislosti na vysunutí pístnice 5 zaujmají vyhazovací ramena 9 polohu nutnou k jejich spolehlivému zasunutí pod zvulkanizované pneumatiky 16 a jejich následné zvednutí nad membránový mechanismus 14 a naklopení, jehož důsledkem je sklouznutí zvulkanizovaných pneumatik 16 mimo prostor spodních částí vulkanizačních komor 13.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

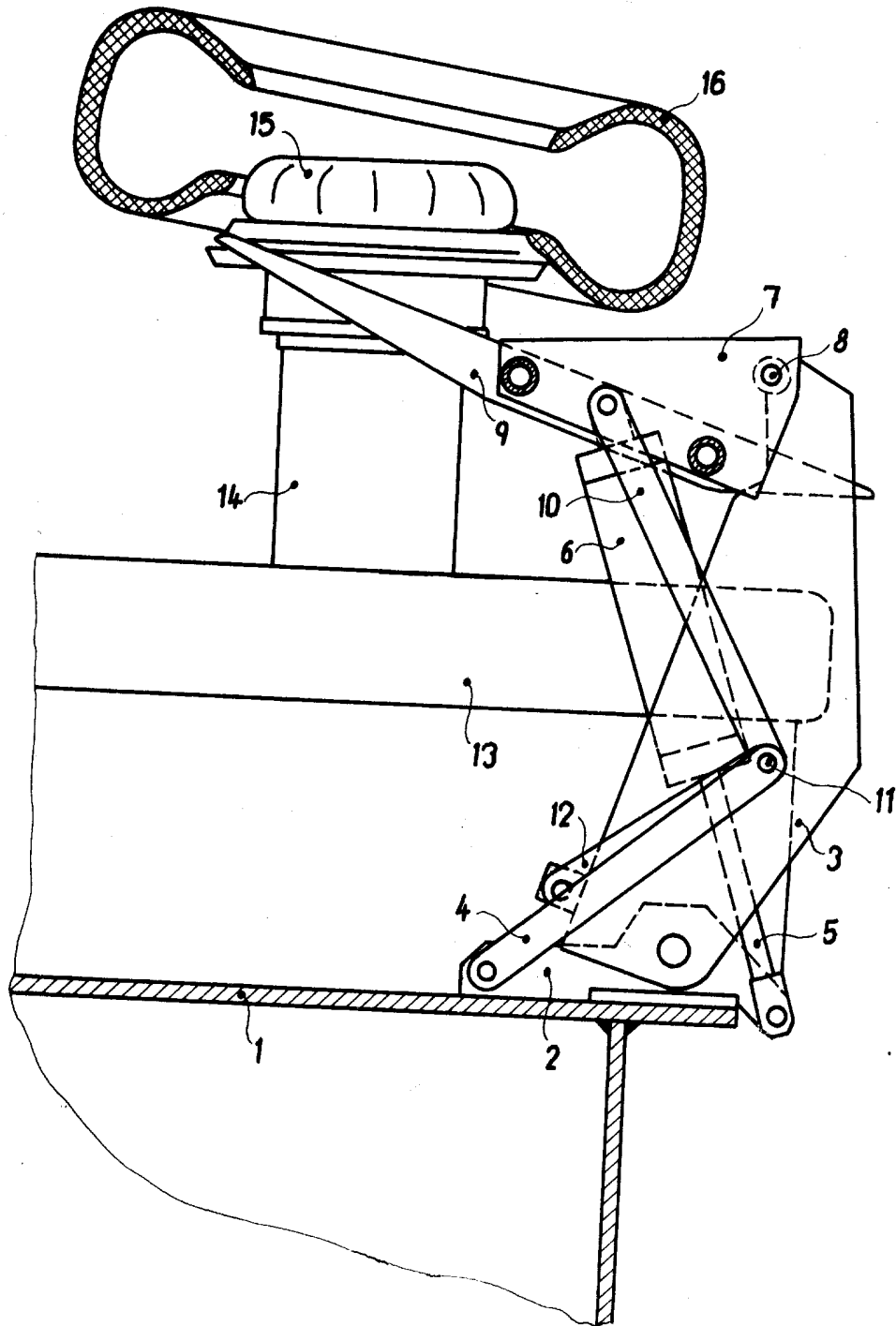
Vyhazovací zařízení vulkanizačního lisu autoplášťů sestávající z vyhazovacích ramen upevněných na rámu otočně uloženém v nosném rameni výkyvně uloženém na stojanu lisu, přičemž mechanismus pro vyvození přímočarého posuvného pohybu je jedním koncem spojen se stojanem lisu a druhým koncem s rámem, vyznačený tím, že na stojanu lisu (1) otočně uložené táhlo (4) je spojeno čepem (11) s táhlem (12) otočně uloženým v nosném rameni (3) a s táhlem (10) otočně uloženým v rámu (7).

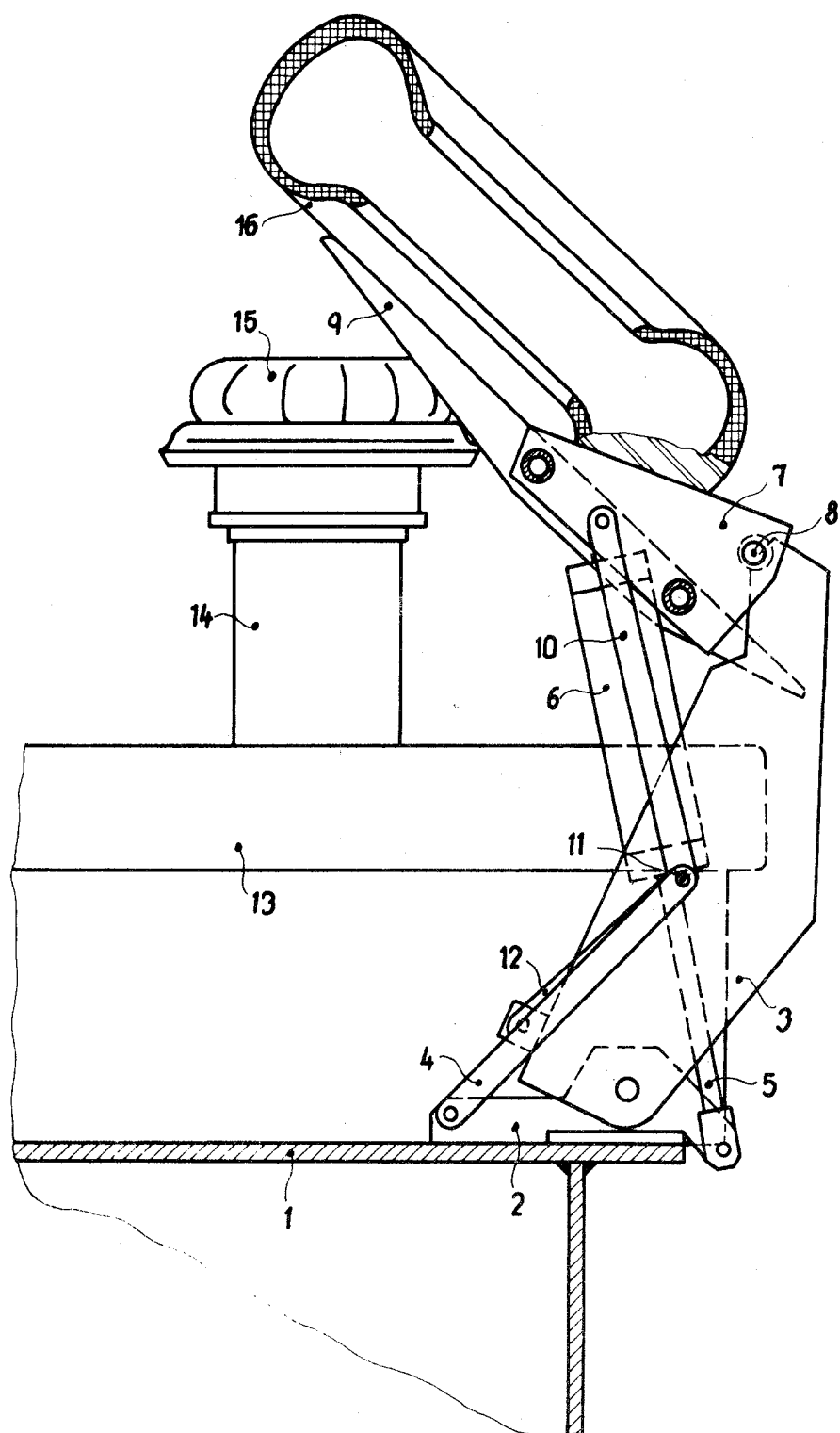
3 výkresy

226338



08R.1





QBR.3