

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 4 部門第 1 区分
 【発行日】平成24年9月20日 (2012.9.20)

【公表番号】特表2012-500912(P2012-500912A)
 【公表日】平成24年1月12日 (2012.1.12)
 【年通号数】公開・登録公報2012-002
 【出願番号】特願2011-523299(P2011-523299)
 【国際特許分類】

E 0 5 B 65/20 (2006.01)

B 6 0 J 5/00 (2006.01)

【 F I 】

E 0 5 B 65/20

B 6 0 J 5/00 M

【手続補正書】
 【提出日】平成24年8月4日 (2012.8.4)
 【手続補正 1】
 【補正対象書類名】明細書
 【補正対象項目名】0 0 0 4
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【 0 0 0 4 】

上記の駆動ユニットにおいて、上述した態様は、場合によっては駆動モーターの負荷を増加させる原因となり、これにより騒音がより高くなる恐れがある。自動車ロックの様々な部品と部品との間には無数に遊びがあるため、様々な位置において当該部品間の相互作用を明確に決定することおよび / または自動車の作動中にそれらの部品の特定の位置を維持することは困難である。

上記の点を鑑み、従来技術の課題を少なくとも部分的に解決することが本発明の目的である。

この出願の発明に関連する先行技術文献情報としては、以下のものがある（国際出願日以降国際段階で引用された文献及び他国に国内移行した際に引用された文献を含む）。

【先行技術文献】

【特許文献】

【手続補正 2】
 【補正対象書類名】明細書
 【補正対象項目名】0 0 0 5
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【 0 0 0 5 】

【特許文献 1】 仏国特許出願公開第 2 8 5 2 9 9 3 号明細書

【特許文献 2】 米国特許出願公開第 2 0 0 6 / 2 8 4 4 2 6 号明細書

【特許文献 3】 英国特許出願公開第 2 1 1 2 4 4 3 号明細書

【特許文献 4】 欧州特許出願公開第 1 1 0 1 8 9 0 号明細書

【発明の概要】
 【課題を解決するための手段】