

URZĄD PATENTOWY



B62b 9/10

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 22882.

Kl. 63 b, 14.

Mieczysław Mertz
(Berlin, Niemcy).

Budka do wózka dla dzieci lub pojazdu podobnego.

Zgłoszono 8 września 1933 r.
Udzielono 28 lutego 1936 r.

Wynalazek dotyczy budki do wózka dla dzieci lub podobnego pojazdu, która jest umieszczona w całości na ramie wózka w ten sposób, że daje się na nią nasuwać i zsuwać z niej i może być przymocowana do niej w różnych miejscach. Przymocowanie budki do ramy wózka uskutecznia się zapomocą sprężystego zamknięcia, którego trzpień zaskakuje w odpowiednie otwory, znajdujące się w ramie wózka.

Nowość wynalazku polega na tem, że część zamykająca umieszczona jest obrotowno na ramie budki i może być unieruchamiana podczas nasuwania lub zdejmowania budki z wózka. Osiąga się to w ten sposób, że koniec sprężystej części zamykającej, zaopatrzony w nosek, opiera się na odpowiednim występie, znajdującym się na ramie budki, wskutek czego trzpień

nie może zaskakiwać w odpowiednie otwory na ramie wózka podczas zsuwania lub nasuwania nań budki. Zastosowanie tego wynalazku daje tę korzyść, że podczas nasuwania i zsuwania budki z wózka ma się obydwie ręce swobodne.

Przykład wykonania wynalazku jest przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w widoku z boku budkę, nasuniętą na ramę wózka, fig. 2 — przekrój wzdłuż linii $x - x$ na fig. 1; fig. 3 — przekrój wzdłuż linii $y - y$ na fig. 1; fig. 4 — przekrój, podobny do przekroju na fig. 2 z częścią zamykającą w położeniu zamknięcia; fig. 5 — w zwiększonej podziałce częściowy widok szyny prowadniczej z otworami nastawczymi.

Składaną budkę 27, 28, 30 w całości zsuwa się i nasuwa na ramę wózka 5 i

przymocowuje do niej w żądanem położeniu zapomocą sprężystego zamknięcia. Do drewnianej ramy wózka 5 przyśrubowane są od zewnątrz szyny prowadnicze 26 w ten sposób, że na nią nasuwa się ramę 27 budki w kształcie ogona jaskółczego. Do ramy 27 przymocowane są nieruchome podpórki 28. Z podpórkami 28 połączone są przegubowo drążki 30 budki, do których jest przymocowane przykrycie ze skóry, płótna lub podobnego materiału. Szyny prowadnicze 26 posiadają pewną liczbę otworów 26a, rozmieszczonych w określonych od siebie odległościach. Na zewnętrznej stronie ramy 27 wózka osadzone są obrotowo na czopach 33 sprężyste zamknięcia 32. Zamknięcia te posiadają trzpień 34, który może zaskakiwać w otwory, znajdujące się w ramie 27 budki i w odpowiadające im otwory 26a szyny prowadniczej 26. Wskutek tego rama 27 wózka może być zamocowywana w żądanem położeniu. Sprężyste zamknięcie 32 jest zaopatrzone na swym przednim końcu w odgiętą ku bokom płytkę 32a tak, że uchwyciwszy ją dwoma palcami, można sprężyste zamknięcie odciągnąć nieco na bok. Na ramie 27 budki znajduje się występ 27a, a sprężyste zamknięcie posiada na swym końcu nosek. Po odciągnięciu zamknięcia nieco wstecz i obróceniu ku górze można nosek oprzeć na występie 27a. Sprężyste zamknięcie pozostaje wtedy w swym odciągniętym położeniu i nie przeszkadza przy nasuwaniu lub wysuwaniu budki, gdyż trzpień nie może zaskoczyć w żaden otwór, ponad którymi się przesuwają.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Budka do wózka dla dzieci lub pojazdu podobnego, którą daje się w całości

nasuwać na ramę wózka i zsuwać z niej i może być zamocowywana na niej w różnych miejscach zapomocą sprężystego zamknięcia, znamienna tem, że na ramie (27) budki osadzona jest sprężysta i obrotowa zapadka (32), zaopatrzona w trzpień (34), wchodzący w otwór (26a) ramy wózka (5).

2. Budka według zastrz. 1, znamienna tem, że na pewnej części ramy (27), zaopatrzonej w sprężystą zapadkę, umieszczony jest występ (27a), na którym, po odciągnięciu i obróceniu zapadki (32), można oprzeć jej koniec noskiem, w celu unieruchomienia zapadki w odsuniętym położeniu w czasie wsuwania i zsuwania budki z wózka.

3. Budka według zastrz. 1 i 2 z podpórkami do podtrzymywania otwartej budki, składającymi się z trzech drążków, połączonych ze sobą przegubowo, znamienna tem, że środkowy drążek (36) posiada taką długość, że przy złożeniu budki pomiędzy krańcowymi drążkami pozostaje przestrzeń co najmniej szerokości palca, przyczem środkowy drążek (36) jest zgrubiony od strony, z której przymocowane są do niego drążki krańcowe, zapomocą nakładki (36a), wypełniającej wgłębienie, powstające pomiędzy krańcowymi drążkami (35 — 37) po złożeniu budki.

Budka według zastrz. 1 — 3, umocowana na wózku w sposób, wykluczający przeciąg, znamienna tem, że dolne boczne drążki nośne (29) ramy budki są połączone ze sobą ztyłu szeroką poziomą listwą (38), która przy całkowitem nasunięciu budki na ramę wózka przylega swą przednią krawędzią do tylnego oparcia (3).

Mieczysław Mertz.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

