



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203461405 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 05

(21) 申请号 201320565396. 5

(22) 申请日 2013. 09. 12

(73) 专利权人 漳州市常山昌盛五金铸造有限公司

地址 363307 福建省漳州市常山华侨经济开发区大水堀

(72) 发明人 张诗兴

(51) Int. Cl.

B65G 13/07(2006. 01)

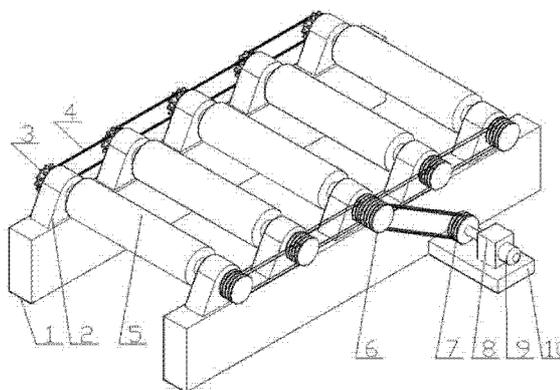
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种铸件传输轨道

(57) 摘要

本实用新型公开了一种铸件传输轨道,该轨道传输铸件时需要的电机数量少,同时又能同步的平稳的驱动所有传输辊转动。本实用新型包含平行设置的两个支撑导轨,沿着支撑导轨长度方向平行的设置多个传输辊,传输辊的两端转动安装在轴承座上;传输辊的两端均穿过轴承座,传输辊的一端的端头安装有带轮;相邻两个传输辊的带轮通过传动带连接;其中一个传输辊的端部的带轮上还通过传动带连接驱动轮,驱动轮固定安装在减速器的输出转轴上,减速器的输入轴连接电机的输出轴。



1. 一种铸件传输轨道,其特征在于:包含平行设置的两个支撑导轨(1),沿着支撑导轨(1)长度方向平行的设置多个传输辊(5),传输辊(5)的两端转动安装在轴承座(2)上;传输辊(5)的两端均穿过轴承座(2),传输辊(5)的一端的端头安装有带轮(6);相邻两个传输辊(5)的带轮通过传动带连接;其中一个传输辊(5)的端部的带轮上还通过传动带连接驱动轮(7),驱动轮(7)固定安装在减速器(8)的输出转轴上,减速器(8)的输入轴连接电机(9)的输出轴。

2. 如权利要求1所述的一种铸件传输轨道,其特征在于:所述传输辊(5)的另一端端头同时安装有两个链轮(3),相邻两个链轮(3)通过链条(4)啮合传动。

3. 如权利要求1所述的一种铸件传输轨道,其特征在于:所述带轮(6)上开设有多个用于套装传动带的带轮槽,与驱动轮(7)通过传动带连接的带轮上开设有七个带轮槽,其它带轮开设有四个带轮槽。

4. 如权利要求1所述的一种铸件传输轨道,其特征在于:所述减速器(8)固定安装在底座(10)上,所述电机(9)固定安装在减速器(8)上。

一种铸件传输轨道

技术领域

[0001] 本实用新型涉及铸件生产领域,具体涉及用于传输铸件的轨道。

背景技术

[0002] 铸件的体积大且重量较重,一般是通过传输辊来运输,但是传统的传输轨道一般为多个电机来自由驱动传输辊运动,该结构不仅需要过多的电机,而且其传输过程不稳定,不利于对铸件自身的保护以及铸件的后续加工。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题在于针对上述现有技术中的不足,提供一种铸件传输轨道,该轨道传输铸件时需要的电机数量少,同时又能同步的平稳的驱动所有传输辊转动。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种铸件传输轨道,包含平行设置的两个支撑导轨,沿着支撑导轨长度方向平行的设置多个传输辊,传输辊的两端转动安装在轴承座上;传输辊的两端均穿过轴承座,传输辊的一端的端头安装有带轮;相邻两个传输辊的带轮通过传动带连接;其中一个传输辊的端部的带轮上还通过传动带连接驱动轮,驱动轮固定安装在减速器的输出转轴上,减速器的输入轴连接电机的输出轴。

[0005] 进一步的是:上述传输辊的另一端端头同时安装有两个链轮,相邻两个链轮通过链条啮合传动。

[0006] 进一步的是:上述带轮上开设有多个用于套装传动带的带轮槽,与驱动轮通过传动带连接的带轮上开设有七个带轮槽,其它带轮开设有四个带轮槽。

[0007] 进一步的是:上述减速器固定安装在底座上,所述电机固定安装在减速器上。

[0008] 本实用新型与现有技术相比具有以下优点:

[0009] 本实用新型铸件传输轨道,所有的传输辊均通过端部的带轮以及相邻带轮上套装的传动带来整体联动,其中一个传输辊通过外部的驱动轮驱动,因此均为非常可靠的一致性和稳定性。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的立体结构示意图。

[0011] 附图标记说明:

[0012] 1-支撑导轨,2-轴承座,3-链轮,4-链条,5-传输辊,6-带轮,7-驱动轮,8-减速器,9-电机,10-底座。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图及实施例描述本实用新型具体实施方式:

[0014] 图1示出了本实用新型的一种具体结构,如图所示,本实用新型一种铸件传输轨

道,包含平行设置的两个支撑导轨 1,沿着支撑导轨 1 长度方向平行的设置多个传输辊 5,传输辊 5 的两端转动安装在轴承座 2 上;传输辊 5 的两端均穿过轴承座 2,传输辊 5 的一端的端头安装有带轮 6;相邻两个传输辊 5 的带轮通过传动带连接;其中一个传输辊 5 的端部的带轮上还通过传动带连接驱动轮 7,驱动轮 7 固定安装在减速器 8 的输出转轴上,减速器 8 的输入轴连接电机 9 的输出轴。

[0015] 优选的,上述传输辊 5 的另一端端头同时安装有两个链轮 3,相邻两个链轮 3 通过链条 4 啮合传动。

[0016] 具体的,上述带轮 6 上开设有多个用于套装传动带的带轮槽,与驱动轮 7 通过传动带连接的带轮上开设有七个带轮槽,其它带轮开设有四个带轮槽。

[0017] 更具体的,上述减速器 8 固定安装在底座 10 上,所述电机 9 固定安装在减速器 8 上。

[0018] 上面结合附图对本实用新型优选实施方式作了详细说明,但是本实用新型不限于上述实施方式,在本领域普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本实用新型宗旨的前提下做出各种变化。

[0019] 不脱离本实用新型的构思和范围可以做出许多其他改变和改型。应当理解,本实用新型不限于特定的实施方式,本实用新型的范围由所附权利要求限定。

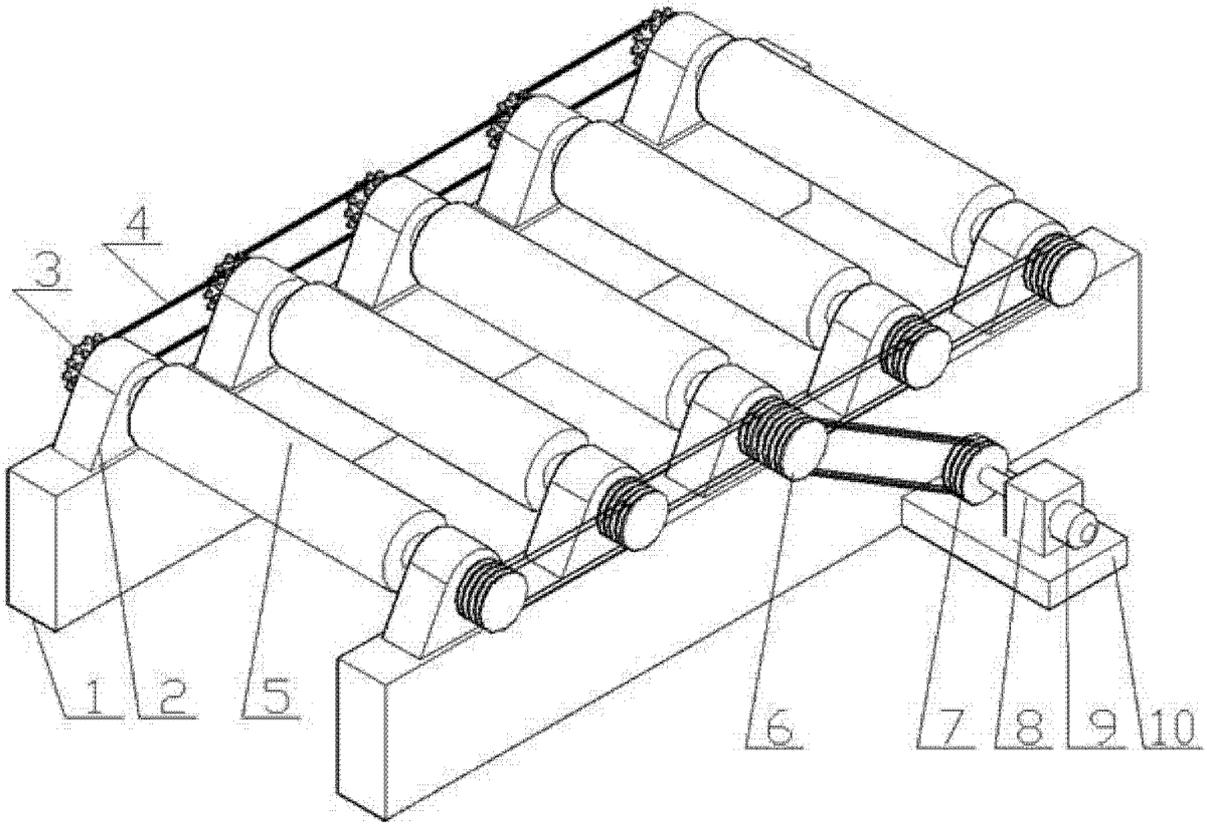


图 1