

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.2312**

(21) Numer zgłoszenia: **21285**

(22) Data zgłoszenia: **24.02.2001**

(51) Klasyfikacja:
02-04

(54)

Spód obuwniczy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2003 WUP 05/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Zakład Obuwia NORD S.C. Kazimierz Meka,
Mieczysław Sztrajbel, Strzelinko, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Meka Kazimierz, Strzelinko, (PL);
Sztrajbel Mieczysław, Słupsk, (PL)**

PL Rp.2312

**Zakład Obuwia „NORD” S.C.
Kazimierz Meka, Mieczysław Sztrajbel**

Polska

SPÓD OBUWNICZY

**Twórcy wzoru zdobniczego:
Kazimierz Meka, Mieczysław Sztrajbel**

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 24.02.2001r.

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest spód obuwniczy stosowany zwłaszcza w obuwiu męskim.

Istotę wzoru zdobniczego stanowi nowa postać przedmiotu przejawiająca się w jego kształcie i barwie.

Przedmiot wzoru zdobniczego jest uwidoczniony na załączonych szkicach, na których fig. 1 przedstawia spód obuwniczy w widoku perspektywicznym z dołu, a fig. 2 spód obuwniczy w widoku perspektywicznym z boku i z dołu.

Spód obuwniczy składa się z podeszwy i z obcasa o kształcie zbliżonym do kształtu ludzkiej stopy.

Podeszwa, w przedniej części, która znajduje się w bucie przed palcami stopy, jest ścięta za pośrednictwem lekko zaokrąglonej krawędzi, a narożniki ścięcia są zaokrąglone. Część podpalcowa i podśródstopowa podeszwy, mająca bezpośredni kontakt z podłożem przechodzi w obszar o powierzchni antypoślizgowej, o kształcie zbliżonym do kształtu części podeszwy, na której się znajduje, lecz nieco odsunięty od krawędzi tej podeszwy.

Na części podeszwowej wyodrębniony jest obszar w całości otoczony rantem, w którym znajduje się część antypoślizgowa stykająca się z rantem w części przedniej podeszwy i po bokach podeszwy. Rant, w części przedniej i częściach bocznych biegnie równolegle do krawędzi podeszwy. Obszar otoczony rantem, a stykający się z tylną częścią rantu nie ma

charakteru antypoślizgowego i tworzy kształt prostokątny, który przeznaczony jest na umieszczanie w nim napisów – przykładowo nazwy firmy.

Obszar antypoślizgowy na obcasie jest otoczony rantem okalającym go w tylnej i bocznych częściach obcasa.

Część podeszwy stykająca się bezpośrednio z podłożem przechodzi stopniowo się zwężając, w węższą część popodpalcową.

Część popodpalcowa przechodzi płynnie w część nadobcasową, która płynnie przechodzi w obcas o niewielkiej wysokości.

Obcas w swojej części, która graniczy z częścią nadobcasową podeszwy ma taki sam kształt i wymiar jak część nadobcasowa podeszwy. Obcas ulega stopniowemu rozszerzaniu aż do części, w której styka się z podłożem zarówno po bokach jak i w tylnej części.

Na powierzchni obcasu wyodrębniony jest obszar antypoślizgowy otoczony z tyłu i po bokach rantem, który biegnie równolegle do krawędzi obcasa. Obszar antypoślizgowy obejmuje obcas i krawędź obcasa która bezpośrednio styka się z obszarem nadobcasowym.

Obszary otoczone rantami są lekko wypukłe w porównaniu do pozostałych elementów podeszwy.

Zastrzeżenie ochronne

Tak jak jest to przedstawione na załączonych szkicach spód obuwniczy składa się z podeszwy i z obcasa o kształcie zbliżonym do kształtu ludzkiej stopy i charakteryzuje się tym, że podeszwa, w przedniej części, która znajduje się w bucie przed palcami stopy, jest ścięta za pośrednictwem lekko zaokrąglonej krawędzi, a narożniki ścięcia są zaokrąglone, natomiast część popalcowa i podśródstopowa podeszwy, mająca bezpośredni kontakt z podłożem przechodzi w obszar o powierzchni antypoślizgowej, o kształcie zbliżonym do kształtu części podeszwy, na której się znajduje, lecz nieco odsunięty od krawędzi tej podeszwy.

Na części podeszwowej wyodrębniony jest obszar w całości otoczony rantem, w którym znajduje się część antypoślizgowa stykająca się z rantem w części przedniej podeszwy i po bokach podeszwy. Rant, w części przedniej i częściach bocznych biegnie równolegle do krawędzi podeszwy. Obszar otoczony rantem, a stykający się z tylną częścią rantu nie ma

charakteru antypoślizgowego i tworzy kształt prostokątny, który przeznaczony jest na umieszczanie w nim napisów – przykładowo nazwy firmy.

Obszar antypoślizgowy na obcasie jest otoczony rantem okalającym go w tylnej i bocznych częściach obcasa.

Część podeszwy stykająca się bezpośrednio z podłożem przechodzi stopniowo się zwężając, w węższą część popdpodbiciową, natomiast część popdpodbiciowa przechodzi płynnie w część nadbcasową, która płynnie przechodzi w obcas o niewielkiej wysokości.

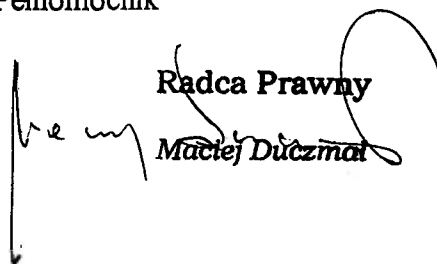
Obcas w swojej części, która graniczy z częścią nadobcasową podeszwy ma taki sam kształt i wymiar jak część nadobcasowa podeszwy. Obcas ulega stopniowemu rozszerzaniu aż do części, w której styka się z podłożem zarówno po bokach jak i w tylnej części.

Na powierzchni obcasu wyodrębniony jest obszar antypoślizgowy otoczony z tyłu i po bokach rantem, który biegnie równolegle do krawędzi obcasa. Obszar antypoślizgowy obejmuje obcas i krawędź obcasa która bezpośrednio styka się z obszarem nadobcasowym.

Obszary otoczone rantami są lekko wypukłe w porównaniu do pozostałych elementów podeszwy.

K. Meka i M. Sztrajbel

Pełnomocnik


Radca Prawny
Maciej Duczmał

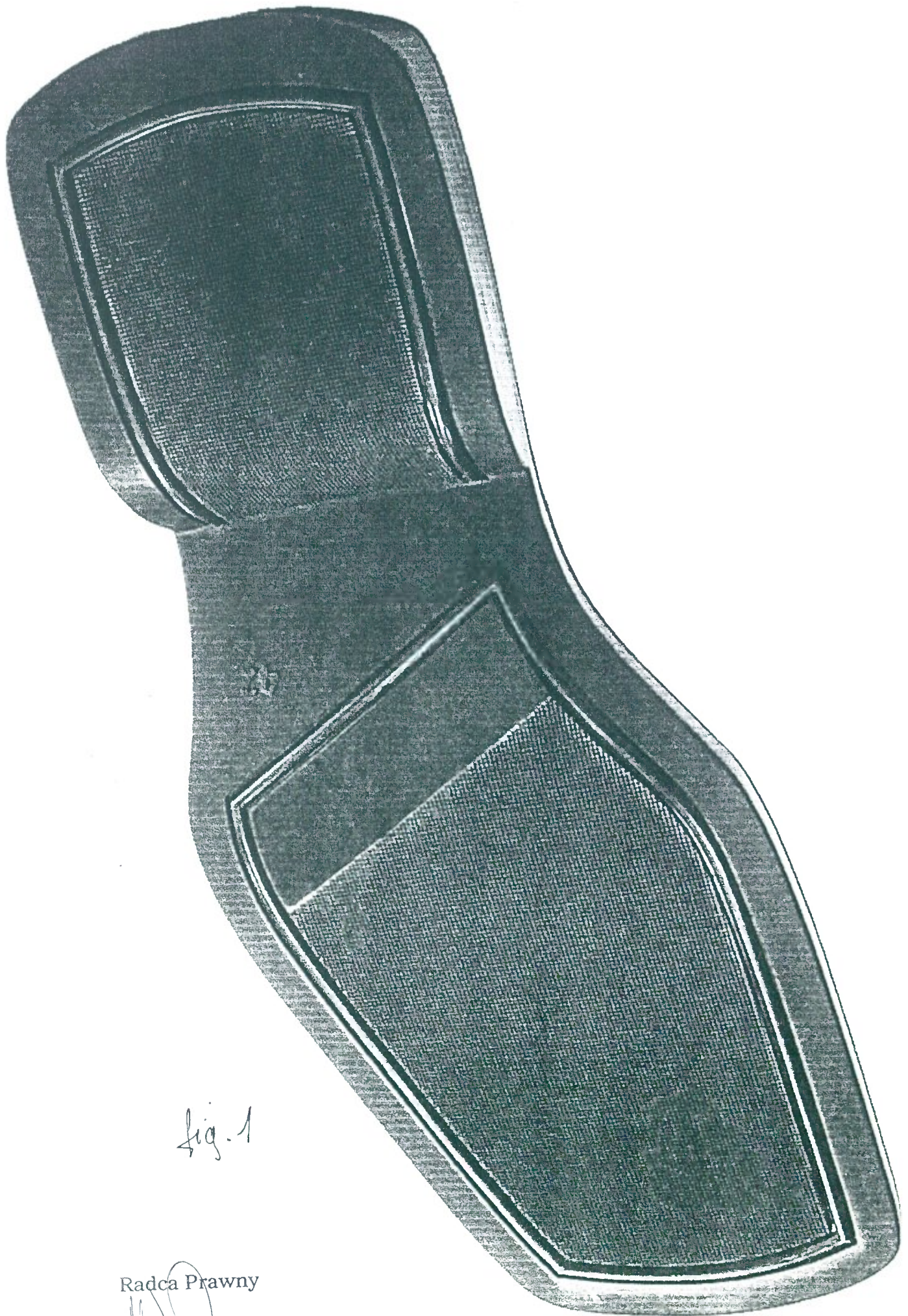


fig. 1

Radca Prawny
Maciej Duczmał

