



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

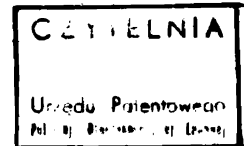
Int. Cl.³ B61J 1/12

Zgłoszono: 30.07.80 (P. 225997)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 05.06.81

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1984



Twórcy wynalazku: Marian Medwid, Alojzy Michalski, Stefan Węclewski, Jerzy Piasecki

Uprawniony z patentu tymczasowego: Polskie Koleje Państwowe,
Centralne Biuro Konstrukcyjne,
Poznań (Polska)

Sposób i urządzenie do transportu lokomotyw z uszkodzonym zestawem kołowym

Przedmiotem wynalazku jest sposób i urządzenie do transportu lokomotyw z uszkodzonym zestawem kołowym, umożliwiające jazdę lokomotywy z zakleszczoną osią w przypadku awarii silnika trakcyjnego.

Znany jest sposób i urządzenie do transportu lokomotyw z uszkodzonym zestawem kołowym polegający na podniesieniu uszkodzonego zestawu za pomocą podnośników i połączeniu osiami zestawu dwóch półwózków dostawionych do uszkodzonego zestawu kołowego. Rozwiązanie takie wymaga przeprowadzenia całej operacji z pomocą specjalnego pociągu ratowniczego, wyposażonego w podnośniki umożliwiające zmontowanie wózka transportowego.

Ponadto znane jest urządzenie umożliwiające jazdę lokomotywy z uszkodzonym zestawem kołowym, według polskiego opisu patentowego nr 64729, które składa się z dwóch oddzielnych członów współpracujących jednocześnie. Każdy z członów ma stalowy korpus wykonany w formie koryta, z jednej strony zamkniętego oporową ścianą, a z drugiej strony przechodzącego w równoległe do siebie widełkowe obocze, w których są wykonane gniazda. W jednej ścianie korpusu jest zamocowane na stałe jezdne koło. Korpus w bocznej ścianie ma wykonane otwory na śruby ustalające koło zestawu w czasie jego transportu. Pod korpusem w jego dnie przed gniazdami do osadzenia przystawionego jezdnego koła, jest wykonane gniazdo do mocowania w nim rolki ustalonej obejmą. Rolka jest wykonana w kształcie spłaszczonego walca. Przed zamontowaniem przystawionego jezdnego koła do korpusu urządzenie ma przystawiony wjazdowy klin i jest ustalone na szynie za pomocą obejm.

Według wynalazku sposób transportu lokomotyw polega na tym, że pod wybranie belek urządzenia, które łączy się za pomocą sworzni, podkłada się rolki, po czym kliny przesuwne ustawia się tak, aby obejmowały obręcz zestawu kołowego ustalając ich położenie względem prowadnicy, a następnie przesuwając lokomotywę powoduje się toczenie rolek i podnoszenie urządzenia wraz z zestawem kołowym do wysokości umożliwiającej zamontowanie kół jezdnych. Przesuwając lokomotywę w kierunku przeciwnym powoduje się zwolnienie rolek. Urządzenie do transportu lokomotyw z uszkodzonym zestawem kołowym składa się z dwóch belek, które mają na obu końcach wybrania i połączone są sworzniami z zabezpieczeniem, przy czym sworznie są wyposażone w prowadnice ustalające, na których oparte są przesuwne kliny. Prowadnice ustala-

jące mają element ustalający położenie klina. Wybrania belek są skośne w stosunku do osi wzdłużnej belek.

Rozwiązanie według wynalazku stanowi prostą, funkcjonalną i łatwą w obsłudze konstrukcję, która pozwala szybko i sprawnie przeprowadzić operację transportu lokomotywy z uszkodzonym zestawem kołowym.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie w widoku z boku, fig. 2 urządzenie w widoku z góry, fig. 3 urządzenie w widoku z boku na rolkach z zestawem kołowym, a fig. 4 urządzenie w widoku z boku z osadzonymi kołami jezdnyymi.

Belki 1 i 2 z otworami do montażu kół jezdnych 5 są połączone za pomocą sworzni 3 i nakrętek 4. Koła jezdne są zabezpieczone za pomocą sworzni 6 z zawleczkami. Belki 1 i 2 na obu swych końcach mają wybrania 13, pod które podkłada się rolki 11. Sworznie 3 wyposażone są w prowadnice ustalające 8, na których oparte są przesuwne kliny 7 ustawione tak, aby obejmowały obręcz zestawu kołowego 9. Prowadnica ustalająca 8 ma element ustalający 12 położenie klina 7. Przesuwając lokomotywę powoduje się toczenie rolek 11 i podnoszenie urządzenia wraz z zestawem kołowym 9 do wysokości umożliwiającej zamontowanie kół jezdnych 5, po czym przesuwając lokomotywę w kierunku przeciwnym powoduje się zwolnienie rolek 11. Po zamontowaniu, urządzenie jest ustalone do zestawu kołowego 9 za pomocą śrub dociskowych 10.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Sposób transportu lokomotyw z uszkodzonym zestawem kołowym, **znamienny tym**, że pod wybrania (13) belek (1) i (2), które łączy się za pomocą sworzni (3), podkłada się rolki (11), po czym kliny przesuwne (7) ustawia się tak, aby obejmowały obręcz zestawu kołowego (9) ustalając ich położenie względem prowadnicy (8) a następnie przesuwając lokomotywę powoduje się toczenie rolek (11) i podnoszenie urządzenia wraz z zestawem kołowym (9) do wysokości umożliwiającej zamontowanie kół jezdnych (5), po czym przesuwając lokomotywę w kierunku przeciwnym powoduje się zwolnienie rolek (11).

2. Urządzenie do transportu lokomotyw z uszkodzonym zestawem kołowym składające się z belek osadzonych na kołach jezdnych zabezpieczonych przed przesuwaniem za pomocą sworzni, przy czym zestaw kołowy ustalony jest za pomocą śrub, **znamiennie tym**, że belki (1) i (2) mają na obu końcach wybrania (13) i połączone są sworzniami (3) z zabezpieczeniem (4), przy czym sworznie (3) są wyposażone w prowadnice ustalające (8), na których oparte są przesuwne kliny (7).

3. Urządzenie według zastrz. 2, **znamiennie tym**, że prowadnica ustalająca (8) ma element ustalający (12) położenie klina (7).

4. Urządzenie według zastrz. 2, **znamiennie tym**, że wybrania (13) są skośne w stosunku do osi wzdłużnej belek (1) i (2).

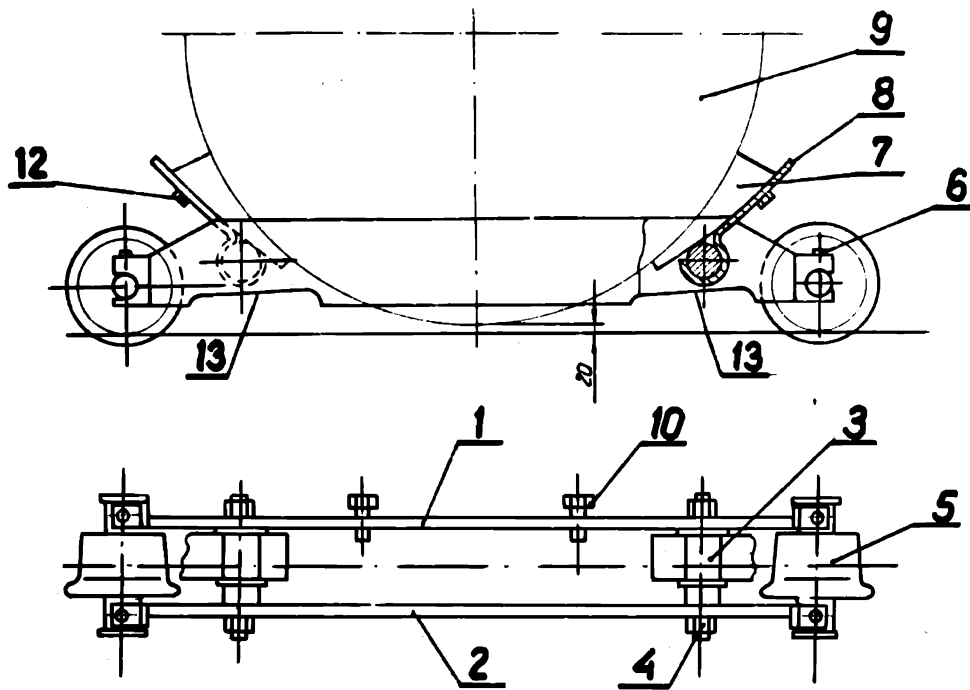


Fig 1

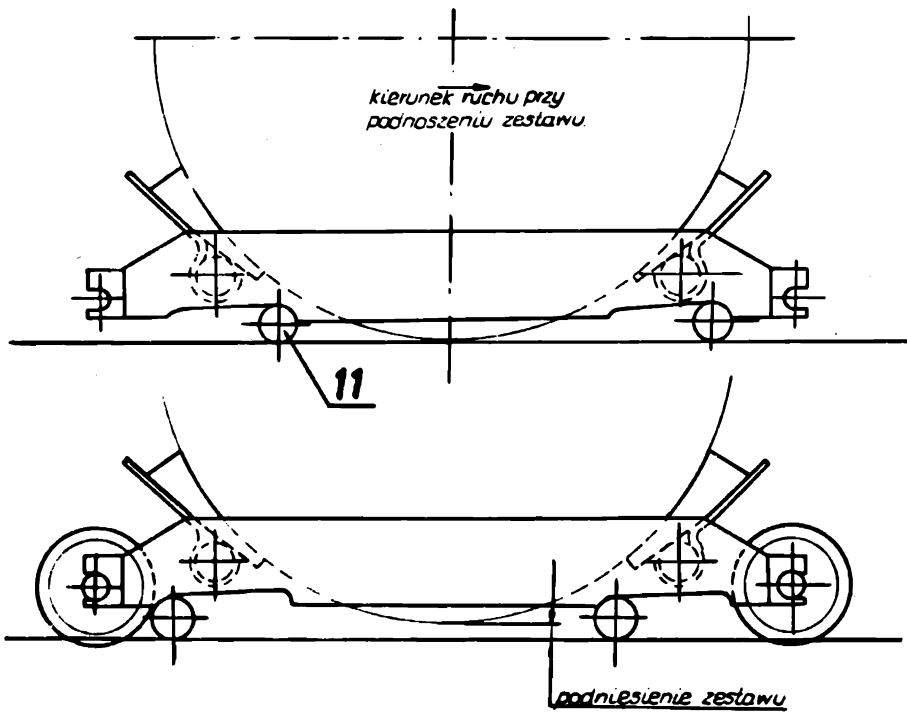


Fig 3

Fig 4