



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 707**

⑫ Número de solicitud: U 200702557

⑮ Int. Cl.:
F16D 55/02 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **12.12.2007**

⑪ Solicitante/s: **Ramón Cueva Mondejar**
L'Hospitalet, 7
08320 El Masnou, Barcelona, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.02.2008**

⑭ Inventor/es: **Cueva Mondejar, Ramón**

⑯ Agente: **Gallego Jiménez, José Fernando**

⑰ Título: **Disco de freno.**

ES 1 066 707 U

DESCRIPCIÓN

Disco de freno.

Sector técnico de la invención

Tiene por objeto la invención un disco de freno de los habitualmente montados en ruedas de vehículos, como por ejemplo motocicletas y vehículos automóviles, de los que presentan superficies de frenado de forma general de corona circular sobre las que apoyan elementos de frenado o pinzas de freno unidas a un punto fijo del bastidor del vehículo.

Antecedentes de la invención

Son conocidas múltiples realizaciones de discos de freno como las antes descritas brevemente; tales discos de freno incorporan en su contorno exterior o interior una pluralidad de resaltes provistos de respectivos orificios pasantes que se destinan a la fijación del disco de freno a la rueda mediante el uso de tornillos.

A título de ejemplo de realización conocido de disco de freno cabe citar el descrito en el Modelo de Utilidad Español con número de solicitud U 9801778 por "Disco de freno perfeccionado"; este disco de freno tiene en los cantos interior y exterior una pluralidad de rebajes destinados entre otras funciones a reducir el peso del disco. Otro ejemplo de realización conocido de disco de freno es el dado a conocer por la Patente Española con número de solicitud 009901418 por "Dispositivo de freno para ruedas de motocicleta"; este disco de freno tiene una configuración anular con su borde exterior provisto de unas patillas para su fijación sobre la llanta de una rueda.

El solicitante no conoce realizaciones de discos de freno cuyas superficies de frenado sean utilizadas como medio de soporte publicitario de marcas, diseños personalizados, nombres comerciales, etc.

Explicación de la invención

El disco de freno objeto de la invención es de los que teniendo sus bases un contorno de forma esencial de corona circular está provisto de medios para su fijación a una rueda de un vehículo. Por ejemplo, tales medios de fijación pueden consistir en una pluralidad de salientes radiales dispuestos en el borde interior o exterior del disco de freno y provisto cada uno de ellos de un respectivo orificio pasante adaptado para permitir el paso por su través de un tornillo de fijación del disco de freno a una rueda.

El disco de freno de la invención se caracteriza porque está provisto de una pluralidad de perforaciones pasantes perpendicularmente dispuestas respecto de las bases del disco que determinan las superficies de frenado, cuales perforaciones tienen un contorno que se corresponde con diseños personalizados, nombres comerciales, marcas, etc.

Breve descripción de los dibujos

En la única figura de la hoja de dibujos, indicada como Figura 1, se ha representado visto de frente y a

título de ejemplo no limitativo un modo de realización del disco de freno objeto de la invención.

Descripción detallada del ejemplo de realización

Como se ha indicado, en la Figura 1 de la hoja de dibujos se ha representado visto de frente un modo de realización del disco de freno 1 según la invención. En esta figura se aprecia que el disco de freno 1 tiene bases 2 de configuración esencialmente de corona circular. Para la fijación del disco de freno 1 a una rueda no representada se prevén en el borde interior 3 un total de seis salientes de fijación 4 provisto cada uno de ellos de un orificio pasante 5, adaptado para permitir el paso por su través de un tornillo de fijación que no se ha representado; se observa en la figura que los salientes de fijación 4 están regularmente distribuidos en el borde interior 3 del disco de freno 1, y que el borde exterior 6 del disco de freno 1 es circunferencial y está desprovisto de cualquier rehundido o saliente radial que pueda preverse a cualquier efecto. Esta disposición descrita de disco de freno 1 en modo alguno es limitativa de la invención, ya que el disco de freno 1 puede adoptar cualquier otra configuración sin que quede afectada la esencialidad de la invención; así, por ejemplo dichos salientes de fijación pueden estar distribuidos a lo largo del borde exterior del disco de freno en lugar de disponerse en el borde interior del mismo, y tanto el borde exterior como el borde interior pueden presentar un respectivo y complementario contorno ondulado, es decir la configuración del disco de freno puede ser muy variada.

En la Figura 1 se han indicado mediante líneas a trazos una pluralidad de superficies 7 regularmente distribuidas en la base 2 representada del disco de freno 1, siendo en dichas superficies 7 donde se prevé la realización de perforaciones pasantes perpendiculares respecto de las bases 2 del disco, cuales perforaciones ha efectos de simplificación no han sido representadas. Cada una de dichas perforaciones tiene un contorno que se corresponde por ejemplo con un diseño personalizado del usuario del vehículo, distintivo, marca comercial, nombre comercial, slogan publicitario, etc. Se entiende que la realización de tales perforaciones se realizará de modo que en ningún caso quede afectada la funcionalidad del disco de freno, tanto en lo que se refiere a capacidad de frenado como a equilibrado del mismo.

Las perforaciones del disco de freno pueden ser realizadas mediante cualquier procedimiento de los habitualmente utilizados para el corte de materiales metálicos, así por ejemplo puede ser utilizada un procedimiento de mecanizado mediante arranque de viruta en una fresadora; un procedimiento de corte mediante una máquina de electroerosión por hilo; un procedimiento de corte mediante una máquina de chorro de agua con abrasivo; o un procedimiento de corte por láser.

REIVINDICACIONES

1. Disco de freno (1), de los que teniendo sus bases (2) forma esencial de corona circular están provistos en su contorno exterior y/o interior de una pluralidad de salientes (4) y/o rehundidos radiales provistos de respectivos orificios pasantes (5) destinados a permi-

tir la fijación del disco a una rueda de un vehículo, que se **caracteriza** porque está provisto de una pluralidad de perforaciones pasantes perpendicularmente dispuestas respecto de las bases del disco, cuales perforaciones tienen un contorno que se corresponde con diseños personalizados, nombres comerciales, marcas, etc.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

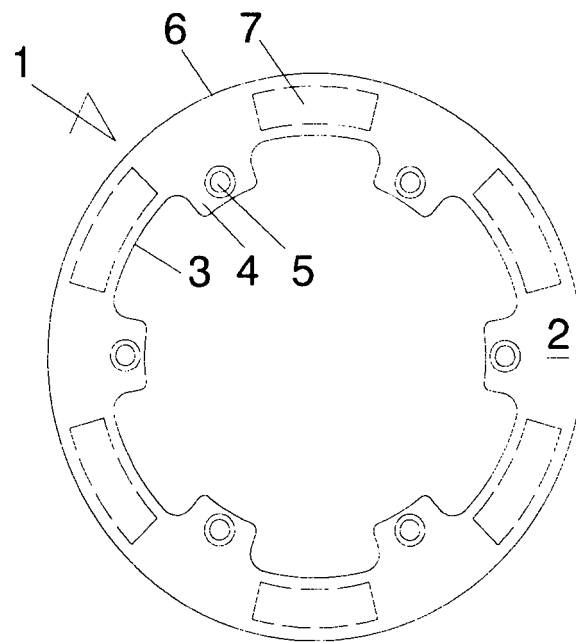


FIG. 1