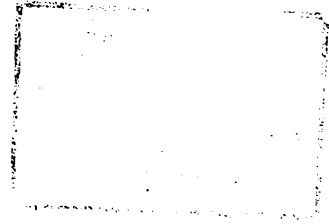




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

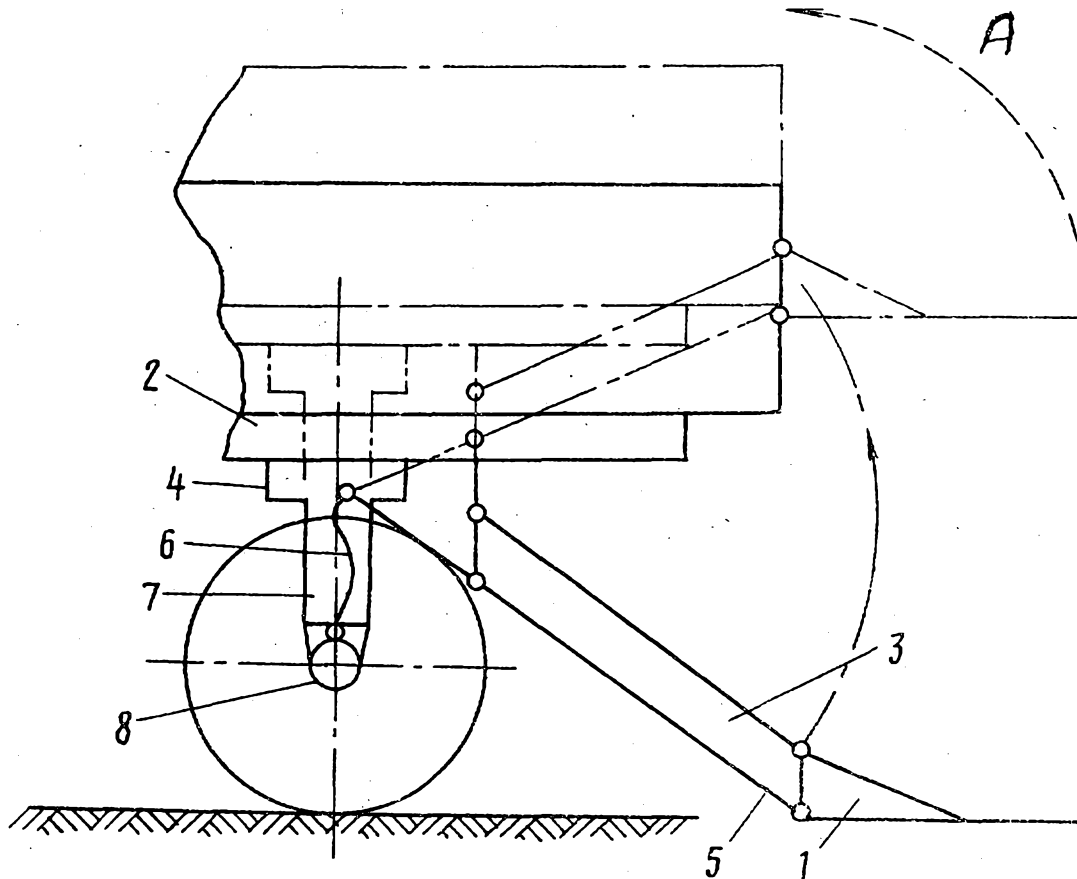
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 2894246/27-11
(22) 14.03.80
(46) 23.01.85. Бюл. № 3
(72) Н. М. Кислицин, А. А. Мельников,
Г. В. Попов и Л. Н. Гилев
(71) Горьковский ордена Трудового Крас-
ного Знамени политехнический институт
им. А. А. Жданова
(53) 629.114.4(088.8)

(56) 1. Авторское свидетельство СССР
№ 151939, кл. В 60 Р 1/44, 1961.

(54) (57) ГРУЗОПОДЪЕМНЫЙ БОРТ КУ-
ЗОВА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, со-
держащий привод, смонтированный на раме
кузова, шарнирный замкнутый четырехзвен-
ник с двуплечим рычагом, на одном плече
которого шарнирно закреплен грузоподъем-
ный борт, а другое плечо соединено с приво-
дом четырехзвенника, отличающийся тем,
что, с целью упрощения конструкции, при-
вод состоит из гибкой тяги, связанной с под-
веской со статически регулируемым положе-
нием кузова.



Изобретение относится к автомобильному транспорту и может быть использовано преимущественно в механизмах навески и открывания заднего грузоподъемного борта кузова транспортного средства при перевозках различных штучных грузов.

Наиболее близким к изобретению является грузоподъемный борт кузова транспортного средства, содержащий привод, смонтированный на раме кузова, шарнирный замкнутый четырехзвенник с двуплечим рычагом, на одном плече которого шарнирно закреплен грузоподъемный борт, а второе плечо соединено с приводом четырехзвенника [1].

Недостатком известного устройства является сложность конструкции, наличие дополнительного силового гидроцилиндра.

Цель изобретения — упрощение конструкции.

Указанная цель достигается тем, что в грузоподъемном борте кузова транспортного средства, содержащем привод, смонтированный на раме кузова, шарнирный замкнутый четырехзвенник с двуплечим рычагом на одном плече которого шарнирно закреплен грузоподъемный борт, а другое плечо соединено с приводом четырехзвенника, привод состоит из гибкой тяги, связанной с подвеской со статически регулируемым положением кузова.

На чертеже изображен грузоподъемный борт кузова транспортного средства.

Грузоподъемный борт 1 кузова транспортного средства содержит смонтированный на раме кузова 2 шарнирный четырехзвенник 3 и привод 4 четырехзвенника. Четырехзвенник имеет двуплечий рычаг 5, на одном плече которого шарнирно навешен грузоподъемный борт 1, а другое его плечо соединено гибкой тягой 6 с нижним торцом гидроцилиндра 7 привода 4. Последний одним

концом укреплен на мосту 8 автомобиля, а другим — на раме кузова 2 и выполнен в виде силового гидроцилиндра 7 подвески со статически регулируемым положением кузова.

Для подъема грузоподъемного борта 1 из нижнего положения в верхнее поднимают раму кузова 2 и шарнирный четырехзвенник 3 с помощью подвески. При этом перемещение конца двуплечего рычага 5, к которому укреплена гибкая тяга 6, ограничено длиной последней и поэтому другое плечо рычага 5 будет перемещаться вверх и поднимать грузоподъемный борт 1. При крайнем верхнем положении кузова 2 задний борт 1 будет также в верхнем крайнем положении на уровне пола кузова автомобиля. Груз можно переместить из кузова на борт или из заднего борта в кузов.

Для опускания борта 1 с помощью подвески опускают раму кузова 2. При этом плечо двуплечего рычага 5, несущее грузоподъемный борт 1, перемещается вниз и опускает грузоподъемный борт.

После окончания работ, поднимают борт 1 в верхнее положение и поворотом (в направлении стрелки А) его закрывают и стопорят в этом положении с помощью фиксаторов.

При движении автомобиля кузов 2 находится в опущенном положении и гибкий элемент не мешает работе подвески.

Использование подъемного борта кузова транспортного средства обеспечивает упрощение конструкции, снижение трудоемкости изготовления и обслуживания. Это позволяет упростить привод за счет использования подвески со статически регулируемым положением кузова для подъема и опускания грузоподъемного борта в качестве привода.

Редактор П. Косей
Заказ 10207/13

Составитель С. Шитев
Техред И. Верес
Тираж 650

Корректор А. Тяско
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4