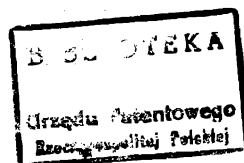


Opublikowano dnia 20 lipca 1954 r.

B 60 k 11/04



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 36189

Kl. 63 c, 72

Tatra, narodni podnik

(Koprivnice, Czechosłowacja)

Nadwozie pojazdu mechanicznego z silnikiem, chłodzonym powietrzem i umieszczonym z tyłu pojazdu

Udzielono patentu z mocą od dnia 24 września 1948 r.

W pojazdach z silnikiem, umieszczonym z tyłu i chłodzonym powietrzem, zagadnienie zapewnienia właściwego dopływu powietrza chłodzącego do tylnej części nadwozia należy do najtrudniejszych. Zazwyczaj w części górnej lub w częściach bocznych nadwozia wykonuje się lejkowate występy, przez które odpływające powietrze wciska się do wnętrza nadwozia i które wpływają w znacznej mierze ujemnie na linie opływowe pojazdu.

Przednia część tylnych błotników, według wynalazku, wystaje nieco z powierzchni nadwozia i jest dostatecznie duża dla wykonania otworów dla powietrza chłodzącego, chronionych zasłonami.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku w jednym z przykładów wykonania, przy czym fig. 1 przedstawia urządzenie według wynalazku bez zewnętrznej części błotnika, a fig. 2

— urządzenie to wraz z częścią zewnętrzną błotnika.

W tylnej części 1 nadwozia, pod pokrywą 2, umieszczony jest silnik. We wgłębieniu tylnej części 1 nadwozia, ograniczonym brzegiem 3, umieszczony jest właściwy błotnik 4. Przestrzeń między brzegiem 3 i błotnikiem 4 jest podzielona ścianką poprzeczną 5 na dwie komory, przednią i tylną, przy czym w części przedniej ściana nadwozia jest zaopatrzona w otwór 6, przez który przepływa do silnika powietrze chłodzące. Według fig. 2 wgłębienie, ograniczone brzegiem 3, jest zakryte boczną powierzchnią 7 błotnika, która wystaje jako wypukła z powierzchni nadwozia i jest zaopatrzona z przodu w wykrój osłaniany zasłoną 8. Przez ten wykrój powietrze chłodzące przedostaje się do komory, z której przepływa przez otwór 6 do komory wewnętrznej silnika. Znana pokrywa 9 umożliwia dostęp do koła.

Zastrzeżenia patentowe

1. Nadwozie pojazdu mechanicznego z silnikiem, chłodzonym powietrzem i umieszczonym z tyłu pojazdu, znamienne tym, że przednia część błotnika, wystająca nieco z bocznej powierzchni nadwozia, jest dostatecznie duża do pomieszczenia w niej otworów, osłanianych zasłonami i służących do doprowadzania do silnika powietrza chłodzącego.

2. Nadwozie według zastrz. 1, znamienne tym, że między boczną ścianą nadwozia i ruchomą częścią błotnika lub między boczną ścianą nadwozia i właściwym błotnikiem, za otworem, umieszczona jest ścianka poprzeczna (5), przedzielająca przestrzeń między ścianą boczną nadwozia i ruchomą częścią błotnika.

Tatra, národní podnik

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

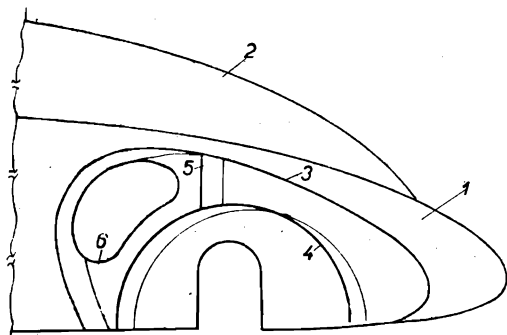


Fig. 1

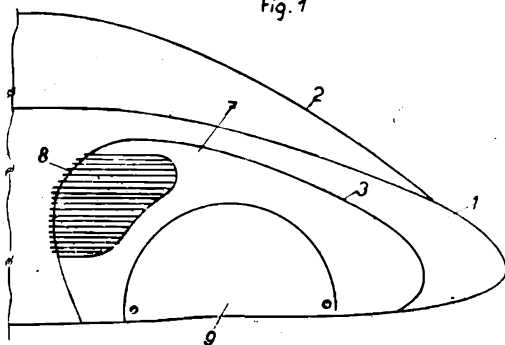


Fig. 2