

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO**

(19) **PL** (11) **64512**

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **116466**

(51) Int.Cl.
B62D 55/26 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **21.11.2006**

(54)

Gąsienica pojazdu

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

26.05.2008 BUP 11/08

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.08.2009 WUP 08/09

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

Akademia Podlaska w Siedlcach, Siedlce, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Roman Osypiuk, Siedlce, PL

Andrzej Krypa, Siedlce, PL

PL 64512 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest gašienica pojazdu przeznaczona do stosowania w ciągnikach rolniczych, maszynach budowlanych i pojazdach wojskowych.

Dotychczas w niektórych ciągnikach rolniczych, maszynach budowlanych oraz pojazdach wojskowych stosowano gašienice metalowe. Pojazdy gašienicowe podczas ruchu po drogach uszkadzały nawierzchnię drogi, dlatego zachodziła konieczność przewożenia tego typu pojazdów gašienicowych na miejsce pracy na przyczepach.

Celem wzoru użytkowego jest skonstruowanie gašienicy pojazdu nie uszkadzającej nawierzchni drogi podczas ruchu pojazdu, bez konieczności przewożenia ich na przyczepach na miejsce pracy.

Gašienica pojazdu według wzoru zbudowana z segmentów charakteryzuje się tym, że jej segmenty składają się z części metalowej i zewnętrznej części gumowej. W segmentach gašienicy wykonane są otwory, w których znajdują się śruby łączące część metalową z częścią gumową. Zewnętrzna część gumowa gašienicy ma bieżnik.

Gašienica pojazdu jest bliżej przedstawiona na załączonych rysunkach, na których fig. 1 przedstawia wycinek gašienicy w widoku z góry, natomiast fig. 2 przedstawia przekrój przez gašienicę wzdłuż linii A-A z fig. 1.

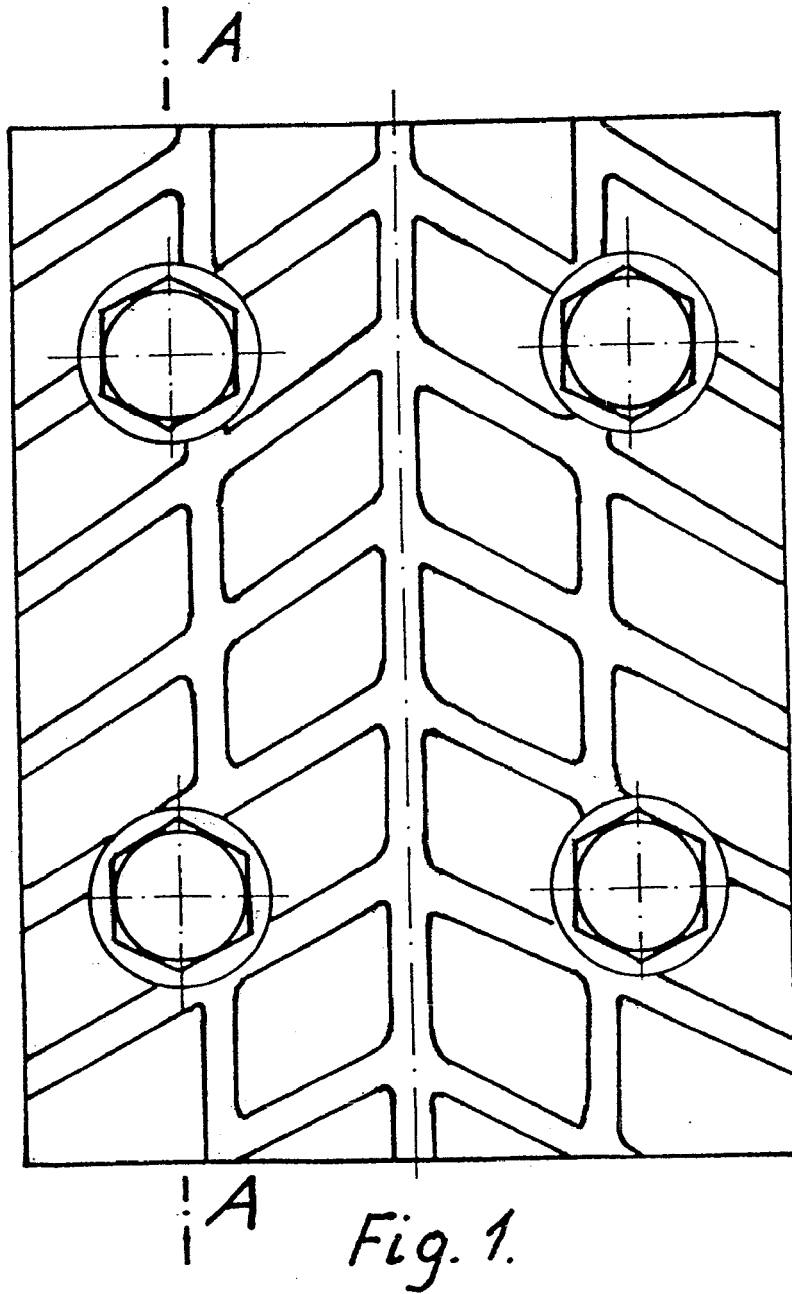
Gašienica zbudowana jest z segmentów. Segmenty składają się z części metalowej 1 i wewnętrznej części gumowej 4. W gašienicy wykonane są otwory 3, w których osadzone są śruby 2 łączące część metalową 1 z częścią gumową 4. Zewnętrzna część gumowa 4 gašienicy ma bieżnik 5.

Przy jeździe po nawierzchni asfaltowej wymienia się gašienicę metalową na gašienicę metalowo-gumową, lub też do segmentów metalowych gašienicy montuje się zewnętrzną część gumową 4 z bieżnikiem 5.

Zastrzeżenie ochronne

Gašienica pojazdu zbudowana z segmentów, **znamienna tym**, że segmenty składają się z części metalowej /1/ i zewnętrznej części gumowej /4/ z otworami /3/, w których osadzone są śruby /2/ łączące część metalową /1/ z częścią gumową /2/, przy czym zewnętrzna część gumowa /4/ gašienicy ma bieżnik /5/.

Rysunki



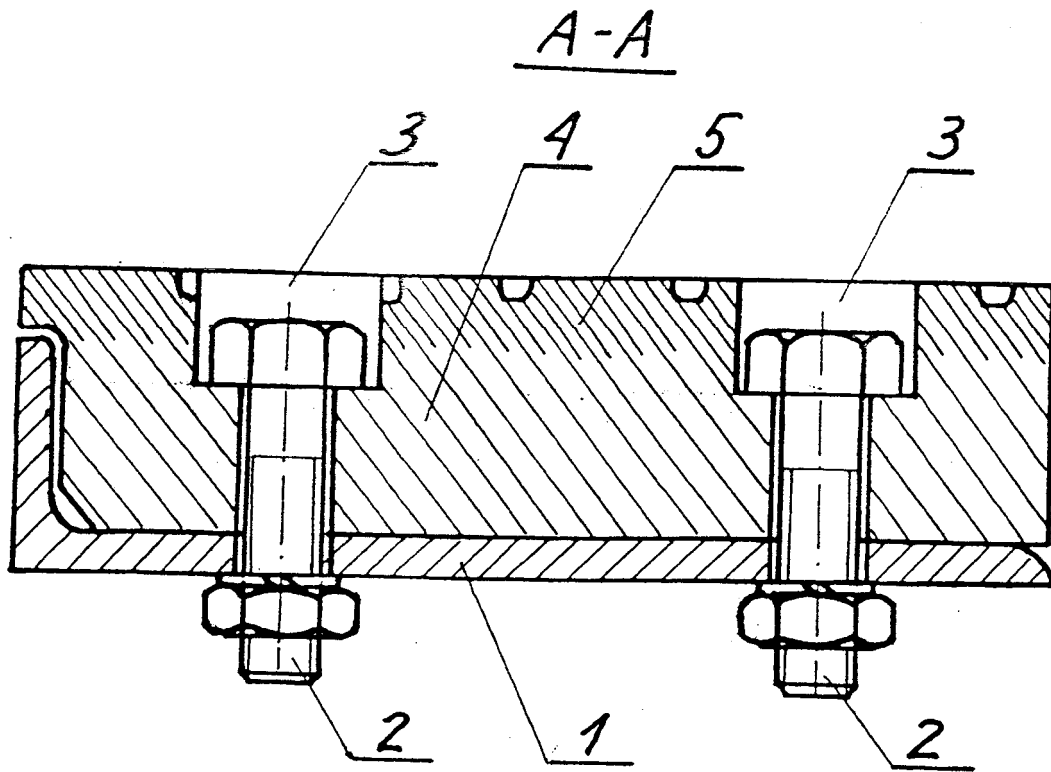


Fig. 2